

Archives départementales de la Somme

**Sous-série 2 S (en partie)**

**FONDS DES PONTS ET CHAUSSÉES**

**ROUTES NATIONALES ET  
CHEMINS VICINAUX DE GRANDE  
COMMUNICATION**

**(ESSENTIELLEMENT PLANS D'ALIGNEMENT)**

**(1816-1939)**

Répertoire numérique

Amiens

2014, 2018-2019

Dernières modifications : février 2020



# Table des matières

<b>INTRODUCTION.....</b>	<b>5</b>
Dates extrêmes .....	5
Niveau de description .....	5
Importance matérielle .....	5
Service producteur .....	5
Histoire administrative .....	5
Historique de la conservation et du classement .....	5
Modalités d'entrée .....	5
Présentation du contenu .....	5
Conditions d'accès .....	7
Conditions de reproduction .....	7
Notes de l'archiviste .....	7
Règles ou conventions : abréviations utilisées .....	7
Date(s) de la description .....	7
Sources complémentaires.....	7
<i>Archives départementales de la Somme</i> .....	7
<b>RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE .....</b>	<b>9</b>
CHEMINS VICINAUX.....	11
Dossiers généraux .....	11
<i>Cartes et graphiques</i> .....	11
<i>Signalisation</i> .....	11
<i>Classement</i> .....	11
Chemins vicinaux de grande communication : plans d'alignement des traverses des communes ...	12
ROUTES NATIONALES.....	33
Dossiers généraux .....	33
<i>Signalisation</i> .....	33
<i>Trafic routier</i> .....	33
Plans d'alignement des traverses des communes (classement par route).....	33
<i>Ancien réseau</i> .....	33
<i>Nouveau réseau (à partir de 1930)</i> .....	37
<b>ANNEXES.....</b>	<b>41</b>
LISTES DES ROUTES ET CHEMINS DU DÉPARTEMENT DE LA SOMME .....	43
Routes nationales.....	43
1811-1824 .....	43
1824-1933 .....	43
<i>Le nouveau réseau, après 1933</i> .....	43
<i>Le réseau dans le département de la Somme : listes</i> .....	44
Ancien réseau.....	44
Nouveau réseau .....	44
Routes départementales .....	46
Chemins vicinaux .....	47
<i>Cadre général</i> .....	47
<i>Situation dans la Somme : évolutions de 1825 à 1962</i> .....	49
<i>Chemins vicinaux de grande communication de la Somme</i> .....	52
Liste des chemins en 1825.....	52
Liste des chemins de 1827 à janvier 1836 .....	54
Liste des chemins de septembre 1836 à 1841 .....	57
Liste des chemins de septembre 1843 aux années 1950.....	58
<i>Chemins vicinaux d'intérêt commun (ou de moyenne communication) de la Somme</i> .....	71
INDEX.....	83
Communes .....	83
Chemins vicinaux de grande communication.....	89
Routes nationales.....	91



# INTRODUCTION

## **Dates extrêmes**

1816-1939 (sauf un document de 1946).

## **Niveau de description**

Partie de fonds.

## **Importance matérielle**

15,3 m.l. (281 articles).

## **Service producteur**

Administration des ponts et chaussées : service central du département de la Somme et services d'arrondissements.

## **Histoire administrative**

Par délibération en date du 20 avril 1898, le Conseil général de la Somme a décidé de remettre au personnel des Ponts et Chaussées du Département, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1899, la construction et l'entretien du réseau vicinal. Cela explique la présence dans cet ensemble de dossiers de nombreux documents estampillés " Service vicinal du département de la Somme".

## **Historique de la conservation et du classement**

Ce versement de 1993 a été traité en 2014, pour la partie antérieure à 1940. La partie postérieure à cette date n'était pas encore classée à la date de rédaction du présent répertoire.

Le versement comprenait également un ensemble de 259 dossiers relatifs à l'établissement des plans généraux d'alignement des communes des régions libérées, dont 163 atlas (1920-1931). Ces dossiers faisaient double emploi avec la collection de la préfecture (cotes : 99 P 234000 à 234339), constituée des originaux (tampon "Original" sur les dossiers) approuvés et visés, tandis que celle de la Direction de l'équipement est constituée de copies (tampon "Copie" sur les dossiers). Les dossiers de la préfecture sont complets, tandis que ceux de l'Équipement se sont révélés très lacunaires. Ainsi, et afin de répondre à un besoin exprimé par ces services, ces dossiers ont fait l'objet d'une dévolution aux Agences routières du département de la Somme (Est et Centre), les 10 juillet et 21 octobre 2015. Les quelques dossiers de communes manquantes dans le fonds de la préfecture ont été conservés et intégrés à ce fonds, pour des raisons de commodité.

## **Modalités d'entrée**

Versement de la Direction de l'équipement de la Somme de 1993 (sans date précise), n° d'entrée 3531. Le numéro de sous-série 1330 W lui avait été attribué, mais finalement ce numéro a été utilisé pour un autre versement.

## **Présentation du contenu**

### De l'alignement

« C'est le tracé donné par l'autorité compétente indiquant l'emplacement que doit occuper la façade des bâtiments construits ou à construire sur les terrains qui bordent les grandes routes, les chemins vicinaux ou les rues des villes, bourgs et villages. Les propriétaires sont tenus, à

cet égard, de se conformer rigoureusement aux prescriptions de l'autorité, la loi ne leur permet ni d'avancer au delà de la ligne fixée, ni de rester en deçà. »<sup>1</sup>

Ainsi, nul ne peut construire, reconstruire ou réparer un édifice bordant une voie (route, chemin, rue), sans avoir obtenu de l'autorité compétente la délivrance de l'alignement, c'est-à-dire, la constatation régulière des limites de la voie publique, et la permission de bâtir. Le plan d'alignement fixe la limite entre la voie publique et la propriété privée et conditionne la délivrance de l'autorisation de voirie.

En matière de grande voirie, les plans d'alignements ne sont dressés pour les routes que dans la traverse des villes, bourgs ou villages où elles se trouvent bordées d'habitations.

### Nature des constructions

En dehors de leur rôle premier de prescripteurs, les plans d'alignement renferment des renseignements qui peuvent être précieux pour l'étude du bâti. En effet, chaque construction bordant la voie est sommairement décrite. Ces renseignements portent sur le matériau de construction, le nombre des étages et l'état de la construction<sup>2</sup>. Ils sont codifiés. Généralement, le plan comporte la légende suivante, qui permet de les décoder :

B	Construction en bois
Br	Construction en briques
P	Construction en pierre ou moellons
PT	Construction en pierre de taille
0E	Rez-de-chaussée
1E	Maison à 1 étage
2E	Maison à 2 étages
S	Construction solide
M	Construction médiocre
V	Construction en état de vétusté

Par exemple : B.0E.M = Construction médiocre en bois à simple rez-de-chaussée.

### Conséquences de la modification du classement des voies sur les archives

Le réseau routier est en perpétuelle évolution. Aussi de nombreux dossiers contiennent-ils des documents antérieurs à la création ou au classement des chemins et routes mentionnés dans l'intitulé du dossier. En effet, le service des Ponts et Chaussées a constitué ces dossiers en réunissant des plans concernant des voies reclassées. C'est le cas notamment pour tel chemin vicinal ordinaire ou d'intérêt commun reclassé en chemin de grande communication, pour les anciennes routes départementales (n° 1 à 21) reclassées en chemins de grande communication (n° 201 à 221) en 1876, pour les routes nationales n° 40 et 41 et 319 à 338, classées au début des années 1930 en englobant des voies préexistantes.

### Reconstruction (guerre de 1914-1918)

Comme cela a été dit plus haut, les Archives de la Somme conservent un ensemble de plans généraux d'alignement des communes des régions libérées (cote 99 P 234000 à 234339). Ces plans ont été confectionnés par le Service de Reconstitution des Régions libérées<sup>3</sup> (Service de la reconstitution foncière et du cadastre), placé sous l'autorité du préfet. Les plans équivalents concernant les routes nationales traversant les communes endommagées par la guerre se

<sup>1</sup> BLOCK (Maurice), *Dictionnaire de l'Administration française*, 2<sup>e</sup> éd., Paris, Berger-Levrault et Cie, 1877. (article « Alignement »).

<sup>2</sup> Il peut se trouver, très rarement et anciennement, la date approximative de construction, comme sur le plan de 1816 de traverse de la commune d'Aizecourt-le-Haut par la route nationale 17 (99S 378954), par exemple : « Un étage. Maison de Derouvroy bâtie en brique et pierre il y a 19 ans, couverte en ardoise. »

<sup>3</sup> S.R.R.L.

trouvent dans le présent versement. Ainsi, tous les plans datés des années 1920 relatifs aux communes de la région libérée ont été élaborés par le S.R.R.L.

### **Conditions d'accès**

Aux termes du *Code du patrimoine*, les archives publiques sont communicables de plein droit, sauf application de délais spéciaux. La totalité de ce fonds est librement communicable.

### **Conditions de reproduction**

Conformément au Code de la propriété intellectuelle, la reproduction des documents n'est autorisée qu'après une demande faite en salle de lecture. De plus, la reproduction n'est autorisée que pour un usage personnel.

### **Notes de l'archiviste**

Établissement d'un état du contenu des boîtes, remise en ordre, cotation, conditionnement réalisés par Fatima Karkache, adjointe du patrimoine, en 2014.

Recherche documentaire, établissement du plan de classement, répartition des dossiers dans les rubriques à partir du récolement, instructions de classement (en 2014), correction du répertoire, reclassement interne de certains dossiers (notamment tous ceux des routes nationales), rédaction de l'introduction, des annexes et de l'index (en 2018-2019), par Jean-Michel Schill, chargé d'études documentaires.

### **Règles ou conventions : abréviations utilisées**

C.V.G.C.	Chemin vicinal de grande communication
C.V.M.C.	Chemin vicinal de moyenne communication
C.V.O.	Chemin vicinal ordinaire (ou de petite communication)
R.D.	Route départementale
R.N.	Route nationale (royale ou impériale, suivant les époques)

### **Date(s) de la description**

2014, 2018-2019.

### **Sources complémentaires**

#### **Archives départementales de la Somme**

99 P 234000-234339 Plans généraux d'alignement des communes des régions libérées (1920-1931).





# **RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE**



## CHEMINS VICINAUX

### DOSSIERS GÉNÉRAUX

#### *Cartes et graphiques*

- 99S 378717 Chemins vicinaux (ordinaires et de grande communication). - Cartes 1892-1913  
vicinales et graphiques.
- Ces documents ont été dressés en conformité avec l'instruction spéciale du 1er août 1888 (art 27 § 2 et 28 § 3). Ils présentent la situation matérielle des chemins vicinaux dont la construction a été subventionnée par application de la loi du 12 mars 1880 "qui ouvre au Ministre de l'Intérieur et des Cultes, sur l'exercice 1879, un crédit extraordinaire pour subventions aux chemins vicinaux" (une somme de 80 millions de francs destinée à venir en aide aux communes et aux départements pour l'achèvement du réseau vicinal).
- Il n'y a dans ce dossier de cartes vicinales communales générales que pour Cayeux-sur-Mer, Neufmoulin et Longueval. Les autres cartes vicinales et graphiques portent sur des projets spécifiques (construction ou reconstruction, rectification, élargissement, adoucissement de pente, construction ou reconstruction de ponts, etc.).
- Les chemins de grande communication concernés sont les no 3, 38, 78, 104, 134, 179, 188, 213 et 222.

#### *Signalisation*

- ~~99S 378718-~~ Chemins vicinaux ordinaires. - Projets d'établissement de signes 1881  
~~99S 378719~~ indicateurs : copies du plan d'assemblage cadastral indiquant le tracé et les longueurs des chemins classés et l'emplacement des signes à établir.
- 99S 378718 Arrondissement d'Abbeville.
- 99S 378719 Arrondissements d'Amiens et de Doullens.  
A noter. Plans sur calque, parfois très fragiles.

#### *Classement*

- ~~99S 378720-~~ Classement des rues parmi les chemins vicinaux. 1866-1871  
~~99S 378723~~ Article 1 de la loi du 8 juin 1864 : "Toute rue qui est reconnue, dans les formes légales, être le prolongement d'un chemin vicinal, en fait partie intégrante et est soumise aux mêmes lois et règlements."
- 99S 378720 Arrondissement d'Abbeville, les deux cantons d'Abbeville, cantons 1868-1870  
d'Ault, Crécy et Moyenneville.
- 99S 378721 Arrondissement d'Abbeville, cantons d'Ailly-le-Haut-Clocher, Gamaches, 1868-1871  
Hallencourt, Nouvion, Rue et Saint-Valery.
- 99S 378722 Arrondissement d'Amiens, cantons de Picquigny et de Villers-Bocage. 1866-1870
- 99S 378723 Arrondissement de Doullens, cantons d'Acheux, Bernaville, Domart et 1866-1869  
Doullens.
- 99S 378724 Unification du réseau des voies de terre de la Somme (formation d'un 1875-1876  
réseau unique de chemins de grande communication). – Déclassement des routes départementales et leur classement en chemins de grande communication, classement de chemins d'intérêt commun en chemins de grande communication.
- 99S 378725 Révision du classement des chemins (chemins de grande 1892-1914  
communication à déclasser et chemins vicinaux à classer en grande vicinalité) (1902-1904).  
Chemins vicinaux ordinaires. - Classements dans la grande vicinalité (1906). Demandes de classement dans la grande vicinalité (1892-1914).  
Classement des voies d'accès aux gares dans la grande vicinalité

	(1897).	
99S 378726	Chemins vicinaux ordinaires et d'intérêt commun. - Classements comme embranchements de chemins vicinaux de grande communication, avant-projets. Concerne les chemins vicinaux de grande communication n° 1, 3, 5, 8-9, 19, 21, 25, 28-29, 52, 54, 97-99, 108, 110-111, 113, 115-116, 136, 141, 160-161, 175, 178, 191, 204-205.	1903-1904

## CHEMINS VICINAUX DE GRANDE COMMUNICATION : PLANS D'ALIGNEMENT DES TRAVERSES DES COMMUNES

*Dossiers par chemin. Ils ne contiennent que des plans, aucun document écrit.*

99S 378727	C.V.G.C. no 1 d'Amiens à Péronne. - Fouilloy (s.d., années 1890). - Herbécourt (1850). - Rivery (1874, 1905). - Daours (1887). - Corbie (1878). - Aubigny (1866). - Amiens, faubourg de Saint-Pierre (1868). - Bray-sur-Somme (1847, 1897). - Biaches (1847). - Cappy (1848).	1847-1905
99S 378728	C.V.G.C. no 2 de Saint-Valery à Incheville. - Pendé (1868, 1935). - Pendé, hameau de Tilloy (1860). - Saint-Blimont (1850, 1935). - Saint-Valery (1868). - Dargnies (1851, 1873). - Woincourt (1852). - Beauchamps (1875). - Friville-Escarbotin (1869).	1850-1935
99S 378729	C.V.G.C. no 4 de Forest-Montiers à Saint-Quentin-en-Tourmont (1889). - Saint-Quentin-en-Tourmont (1889).	1889
99S 378730	C.V.G.C. no 5 de Doullens à Avesnes-le-Comte (Pas-de-Calais). - Grouches-Luchuel (1865, 1931). - Lucheux (1850, 1903). - Doullens, hameau de Milly (1865).	1850-1931
99S 378731	C.V.G.C. no 6 de Péronne à Bellicourt et au Catelet. - Ronssoy (1902). - Tincourt-Boucly, hameau du Hamel (1846). - Templeux-le-Guérard (1851, 1882). - Marquaix (1847). - Roisel (1846, 1851, 1882).	1846-1902
99S 378732	C.V.G.C. no 7 d'Amiens à Ailly-sur-Noye. - Amiens (1889). - Estrées (1864). - Jumel (1853). - Saint-Fuscien (1866).	1853-1889
99S 378733	C.V.G.C. no 8 d'Amiens à Grandvilliers (Oise). - Conty (1865, 1897, 1908). - Saleux (1889, 1932). - Bacouel (1882). - Belleuse (1865). - Nampty (1874).	1817-1932

	- Plachy-Buyon (1817).	
99S 378734	C.V.G.C. no 9 de Poix à Forges-les-Eaux (Seine-Inférieure). - Hescamps-Saint-Clair, hameau de Saint-Clair (1873). - Hescamps-Saint-Clair (1888). - La Chapelle-sous-Poix (1887). - Poix (1888).	1873-1888
99S 378735	C.V.G.C. no 10 de Airaines à Douriez (Pas-de-Calais). - Crécy-en-Ponthieu (1869, 1930). - Yaucourt-Bussus (1886). - Marcheville (1868). - Ligescourt (1869). - Long (1847). - Saint-Riquier (1868, 1892). - Domvast et Agenvillers, hameau de Hellencourt (1868). - Ailly-le-Haut-Clocher (1869, 1890). - Long, hameau du Catelet (1877). - Gapennes (1937).	1847-1937
99S 378736	C.V.G.C. no 11 d'Amiens à Pas-en-Artois (Pas-de-Calais). - Amiens (1887). - Puchevillers (1851). - Pierregot (1871). - Marieux (1860). - Rainneville (1866). - Rubempré (1872).	1851-1887
99S 378737	C.V.G.C. no 12 d'Amiens à Domart. - Saint-Léger-lès-Domart (1860). - Berteaucourt-les-Dames (1862, 1898). - Vignacourt (1897). - Saint-Vaast-en-Chaussée (1864). - Saint-Léger-lès-Domart (1879, 1901).	1860-1901
99S 378738	C.V.G.C.Q55 no 13 de Liercourt à Tours. - Huppy (1849).	1849
99S 378739	C.V.G.C. no 14 de Moreuil à Breteuil (Oise). - Mailly-Raineval (1852). - Sourdon (1848).	1848-1852
99S 378740	C.V.G.C. no 15 de Nesle à Chauny et à Noyon. - Nesle (1910). - Ercheu (1848).	1848-1910
99S 378741	C.V.G.C. no 20 de Pozières à Péronne. - Pozières (1889). - Combles (1847). - Guillemont (1852). - Bazentin (1849). - Longueval (1853).	1847-1889
99S 378742	C.V.G.C. no 21 de Fontaine-sur-Somme à Wiry-au-Mont. - Hallencourt (1868, 1888). - Wiry-au-Mont (1879). - Sorel (1869). - Fontaine-sur-Somme (1868). - Mérélessart (1874, 1885).	1868-1888
99S 378743	C.V.G.C. no 22 de Gamaches à Abbeville. - Toeuffles, hameau de Rogeant (1878). - Tours-en-Vimeu (1870). - Moyenneville (1871, 1880, 1885). - Maisnières, hameau de Visse (1886). - Maisnières, hameau de Harcelaines (1882).	1869-1908

	- Gamaches (1878, 1908). - Tilloy-Floriville, hameau de Hélicourt (1869). - Maisnières (1871).	
99S 378744	C.V.G.C. no 23 de Doullens à Moreuil. - Puchevillers et le hameau de Quesnoy (1847). - Beauquesne (1863, 1876). - Moreuil (1853). - Terramesnil (1847). - Amplier (Pas-de-Calais). (1860). - Bonnay (1846). - Démuin (1853). - Villers-Bretonneux (1866). - Fouilloy (1864). - Contay (1887).	1846-1887
99S 378745	C.V.G.C. no 24 de Vermand à Cambrai (Nord). - Hervilly, hameau de Montigny (1890). - Hervilly (1879). - Roisel (1847). - Villers-Faucon, hameau de Sainte-Émilie (1890).	1847-1890
99S 378746	C.V.G.C. no 25 de Senarpont à Abbeville. - Senarpont (1873). - Huppy, hameau de Poultières (1881). - Senarpont, hameau de Réderie (1887). - Oisemont (1866). - Huppy (1862). - Fresnes-Tilloloy (1888). - Doudelainville (1882).	1862-1888
99S 378747	C.V.G.C. no 26 de Montdidier à Ailly-sur-Noye. - Ailly-sur-Noye (1852, 1882, 1895). - Grivesnes (1893).	1852-1895
99S 378748	C.V.G.C. no 27 de Crécy à Montreuil (Pas-de-Calais). - Nampont-Saint-Martin (1855).	1855
99S 378749	C.V.G.C. no 28 de Moreuil à Lihons. - Beaucourt (1848). - Caix (1847). - Mézières (1846). - Caix, rue des Siècles (1884). - Rosières (1853). - Rosières, rue de Lihons (1883). - Villers-aux-Érables (1846).	1846-1884
99S 378750	C.V.G.C. no 29 de Oisemont à Friville et à Béthencourt-sur-Mer. - Feuquières (1896). - Tully (1890). - Béthencourt-sur-Mer (1890, 1934). - Fressenneville (1873, 1896). - Friville-Escarbotin (1869,1890). - Tours-en-Vimeu, hameau de Hamicourt (1870). - Saint-Maxent (1868).	1868-1934
99S 378751	C.V.G.C. no 30 de Corbie à Villers-Bocage. - Pont-Noyelles (1874). - Corbie (1886, 1910). - Saint-Gratien (1879). - Querrieu (1887).	1874-1910
99S 378752	C.V.G.C. no 31 de Fienvillers à Acheux. - Léalvillers (1886).	1855-1935

	- Raincheval (1884). - Fienvillers (1855, 1935). - Arquèves (1882). - Candas (1921).	
99S 378753	C.V.G.C. no 32 de Domart-en-Ponthieu à Nouvion-en-Ponthieu. - Lamotte-Buleux (1858, 1936). - Neuilly-l'Hôpital (1869, 1891). - Gorenflos (1850, 1864). - Saint-Riquier (1888).	1850-1936
99S 378754	C.V.G.C. no 33 de Poix à Oisemont. - Oisemont (1869).	1869
99S 378755	C.V.G.C. no 34 de Roisel à Nesle puis de Nesle à Roisel et Jeancourt (Aisne). - Guizancourt (1887). - Croix-Moligneaux (1847, 1864). - Béthencourt (1862). - Bernes (1849). - Matigny (1887). - Hancourt (1889). - Monchy-Lagache (1871, 1895). - Monchy-Lagache et ses annexes Méréaucourt et Flez (1852). - Vraignes (1857). - Y (1850, 1893). - Nesle (1933).	1847-1933
99S 378756	C.V.G.C. no 35 de Nesle à Péronne. - Licourt (1859). - Mesnil-Saint-Nicaise, hameau de Mesnil-le-Petit (1856). - Mesnil-Saint-Nicaise (1878, 1933).	1856-1933
99S 378757	C.V.G.C. no 36 de Hornoy à Fouilloy. - Marlers (1875). - Lignières (1849). - Bettembos (1849).	1849-1875
99S 378758	C.V.G.C. no 38 de Conty à Airaines. - Quevauvillers (1873, 1884). - Bougainville (1871, 1890). - Conty (1865, 1910). - Molliens-Vidame (1876, 1886). - Montagne (1877). - Namps-au-Val (1870).	1865-1910
99S 378759	C.V.G.C. no 39 de Fonchette à Rosières. - Chilly (1886). - Hallu (1886). - Rosières (1888). - Maucourt (1887). - Méharicourt (1871). - Punchy (1879, 1900).	1871-1900
99S 378760	C.V.G.C. no 41 de Montdidier à Proyart. - Harbonnières (1893). - Caix (1849). - Hangest-en-Santerre (1853). - Fignièrès (1852). - Quesnel (1853). - Proyart (1894).	1849-1894
99S 378761	C.V.G.C. no 42 d'Albert à Moreuil. - Cerisy, hameau de Gailly (1888). - Warfusée-Abancourt (1867).	1867-1900

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sailly-Laurette (1857).</li> <li>- Morlancourt (1876).</li> <li>- Méaulte (1879, 1887, 1900).</li> <li>- Démuin (1893).</li> <li>- Albert (1886).</li> </ul>	
99S 378762	C.V.G.C. no 43 de Péronne à Bertincourt (Pas-de-Calais). <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fins, hameau de Quinconce (1882).</li> <li>- Moislains (1883, 1910).</li> <li>- Manancourt, hameau d'Étricourt (1873).</li> <li>- Manancourt (1875).</li> <li>- Mont-Saint-Quentin (1876, 1934).</li> <li>- Ytres (1875).</li> <li>- Allaines (1886).</li> </ul>	1873-1934
99S 378763	C.V.G.C. no 44 de Senarpont à Digeon, annexe de Morvillers-Saint-Saturnin. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Neuville-Coppegueule (1873).</li> <li>- Montmarquet (1873).</li> </ul>	1873
99S 378764	C.V.G.C. no 45 de Chaulnes à Vermand. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Saint-Christ-Briost (1865, 1868).</li> <li>- Tertry (1888).</li> <li>- Monchy-Lagache, hameau de Méreaucourt (1888).</li> <li>- Monchy-Lagache, hameau de Montécourt (1890).</li> <li>- Marchélepot (1887).</li> <li>- Ennemain (1882).</li> <li>- Athies , hameau de Fourques (1886).</li> <li>- Devise (1868).</li> <li>- Chaulnes (1890).</li> </ul>	1865-1890
99S 378765	C.V.G.C. no 46 de Ailly-le-Haut-Clocher à Wavans (Pas-de-Calais). <ul style="list-style-type: none"> <li>- Maizicourt (1892).</li> <li>- Domqueur (1871).</li> <li>- Domléger (1887).</li> <li>- Ergnies (1859, 1879).</li> <li>- Gorenflos (1860, 1872).</li> <li>- Longvillers (1871).</li> <li>- Ailly-le-Haut-Clocher, hameau de Famechon (1860, 1867).</li> <li>- Beauvoir-Rivière (1886).</li> <li>- Ailly-le-Haut-Clocher (1877).</li> </ul>	1859-1892
99S 378766	C.V.G.C. no 47 de Contay à Acheux. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Varennes (1862).</li> <li>- Varennes et Forceville (1908).</li> </ul>	1862-1908
99S 378767	C.V.G.C. no 48 de Gamaches à Saint-Valery-sur-Somme. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Feuquières (1869).</li> <li>- Arrest (1867, 1873).</li> <li>- Saint-Valery-sur-Somme, hameau de Ribeuville (1869).</li> <li>- Saint-Valery-sur-Somme (1869).</li> <li>- Gamaches (1868).</li> <li>- Estréboeuf (1869).</li> <li>- Ochancourt (1867).</li> </ul>	1867-1873
99S 378768	C.V.G.C. no 49 de Doullens à Picquigny. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fieffes (1855).</li> <li>- Canaples (1887).</li> <li>- Gézaincourt (1886).</li> <li>- Vignacourt (1875).</li> <li>- Vignacourt, rue Folemprise (1859).</li> <li>- La Chaussée-Tirancourt (1855).</li> <li>- Candas (1858).</li> </ul>	1855-1887



	- Montrelet (1861).	
99S 378769	C.V.G.C. no 50 de Albert à Achiet-le-Petit (Pas-de-Calais). - Miraumont (1878). - Beaucourt (1879). - Aveluy, rues d'Albert et de Hamel (1883). - Beaumont-Hamel, hameau de Hamel (1856).	1856-1883
99S 378770	C.V.G.C. no 51 de Hornoy à Amiens. - Revelles (1866). - Fresnoy-au-Val (1868). - Fricamps (1860, 1865).	1860-1868
99S 378771	C.V.G.C. no 52 de Corbie à Albert. - Dernancourt (1856). - Buire-sur-l'Ancre (1859). - Bonnay (1886).	1856-1886
99S 378772	C.V.G.C. no 53 de Longpré-les-Corps-Saints à Oisemont. - Hallencourt (1877). - Citerne (1871). - Oisemont (1868). - Wanel (1887).	1868-1887
99S 378773	C.V.G.C. no 54 de Moreuil à Thennes. - Le Plessier-Rozainvillers (1861). - Thennes (1872). - Hangest-en-Santerre (1857). - Villers-lès-Roye (1857). - Arvillers (1857). - Moreuil (1873). - Roye (1886).	1857-1886
99S 378774	C.V.G.C. no 55 de Fins à Cambrai. - Fins, rue du Moulin (1881).	1881
99S 378775	C.V.G.C. no 56 de Crécy à Bernaville. - Agenville (1879). - Conteville (1890). - Fontaine-sur-Maye (1889). - Noyelles-en-Chaussée (1881). - Prouville et Beaumetz (1886, 1892). - Brailly-Cornehotte (1878).	1878-1892
99S 378776	C.V.G.C. no 57 de Canaples à Hangest-sur-Somme. - Halloy-lès-Pernois (1858, 1873, 1893). - Bourdon (1865, 1889, 1893). - Hangest-sur-Somme (1889). - Saint-Ouen (1886). - Bettencourt-Saint-Ouen (1886). - Flixecourt (1860, 1865). - Berteaucourt-les-Dames (1889). - Berteaucourt-les-Dames et Pernois, hameau de Soudet (1872).	1858-1893
99S 378777	C.V.G.C. no 58 de Bellicourt (Aisne) à Gouzeaucourt (Nord) et à Étricourt. - Ronssoy (1876). - Équancourt (1883). - Fins (1889). - Heudicourt (1887).	1876-1889
99S 378778	C.V.G.C. no 59 de Montrelet à Frévent. - Autheux (1887). - Barly (1871). - Montrelet (1878). - Outrebois (1881).	1871-1887

99S 378779	C.V.G.C. no 60 de Canaples à Contay. - Contay (1887). - Naours (1879). - Talmes (1889).	1879-1889
99S 378780	C.V.G.C. no 61 de Quevauvillers à Saint-Sauflier. - Namps-au-Mont (1874). - Neuville-lès-Loeuilly (1884). - Saint-Sauflier (1877). - Taisnil (1874). - Nampty (1874).	1874-1884
99S 378781	C.V.G.C. no 62 de Béthencourt à Éterpigny. - Saint-Christ-Briost (1888). - Pargny (1881). - Béthencourt (1888). - Éterpigny (1888). - Épénancourt (1875, 1913). - Cizancourt (1887).	1881-1913
99S 378782	C.V.G.C. no 63 de Saint-Valery à Eu par Vaudricourt. - Vaudricourt (1883). - Saint-Quentin-la-Motte-Croix-au-Bailly (1890). - Friaucourt (1888, 1898). - Bourseville (1887, 1895). - Saint-Blumont, hameau d'Élincourt (1888).	1883-1895
99S 378783	C.V.G.C. no 64 de Dernancourt à Guillemont. - Dernancourt, Albert et Méaulte (1901). - Fricourt (1883). - Guillemont (1888, 1939). - Montauban (1888). - Méaulte (1879). - Mametz (1887).	1879-1939
99S 378784	C.V.G.C. no 65 de Gamaches à Saigneville. - Quesnoy-le-Montant (1882). - Chépy (1888, 1889, 1898). - Acheux-en-Vimeu, hameau de Frireulles (1889). - Saigneville (1890). - Aigneville (1889).	1882-1898
99S 378785	C.V.G.C. no 66 de Ailly-le-Haut-Clocher à Bernaville. - Gorenflos (1886). - Gorenflos, projet d'amélioration de la visibilité du carrefour des chemins n° 66 et 108 (1937). - Ribeaucourt (1867, 1869, 1881). - Bernaville (1878). - Fransu (1866).	1867-1937
99S 378786	C.V.G.C. no 67 de Bouttencourt à Feuquières. - Maisnières (1888). - Frettemeule, hameau d'Infray (1874). - Bouillancourt-en-Séry (1877). - Feuquières (1887). - Aigneville (1869).	1869-1888
99S 378787	C.V.G.C. no 69 de Molliens-Vidame à Hangest-sur-Somme. - Soues (1877). - Riencourt (1860). - Hangest-sur-Somme (1860).	1860-1877
99S 378788	C.V.G.C. no 70 de Molliens-Vidame à Longpré-les-Corps-Saints. - Quesnoy-sur-Airaines (1877).	1875-1894

	- Longpré-les-Corps-Saints (1875, 1889, 1890, 1894).	
99S 378789	C.V.G.C. no 71 de Foulloy à Herbécourt, par Chuignolles.. - Cerisy-Gailly (1888). - Vaire-sous-Corbie (1901). - Dompierre (1882). - Chuignes (1888). - Méricourt-sur-Somme (1887). - Morcourt (1888). - Becquincourt (1889).	1882-1901
99S 378790	C.V.G.C. no 72 de Roisel à Bapaume. - Mesnil-en-Arrouaise (1889). - Nurlu (1888). - Liéramont (1888). - Manancourt (1890). - Roisel (1874, 1900).	1874-1900
99S 378791	C.V.G.C. no 73 de Pozières à Mailly. - Auchonvillers (1883). - Beaumont-Hamel, hameau de Hamel (1883). - Mailly-Maillet (1883). - Pozières (1883). - Thiepval (1883).	1883
99S 378792	C.V.G.C. no 74 de Combles au Transloy et à Miraumont. - Lesboeufs (1912). - Combles (1887). - Gueudecourt (1889). - Pys (1879).	1879-1912
99S 378793	C.V.G.C. no 75 de Saint-Saulfieu à Cottenchy. - Saint-Saulfieu (1877). - Cottenchy (1877). - Rumigny (1879). - Sains (1874).	1874-1879
99S 378794	C.V.G.C. no 76 de Berteaucourt-lès-Thennes à Caix. - Berteaucourt (1879). - Aubercourt (1874). - Berteaucourt-lès-Thennes (1894). - Caix (1883). - Cayeux-en-Santerre (1885). - Domart-sur-la-Luce (1878). - Hangard (1878). - Ignaucourt (1888).	1874-1894
99S 378795	C.V.G.C. no 77 de Beauval à Berneuil. - Beauval (1881). - Berneuil (1886). - Montrelet (1876, 1888). - Bonneville (1878).	1876-1888
99S 378796	C.V.G.C. no 78 de Molliens-au-Bois à Franvillers. - Béhencourt (1890). - Franvillers (1886). - Montigny (1876, 1900).	1876-1900
99S 378797	C.V.G.C. no 79 de Péronne à Lihons. - Barleux (1879). - Belloy-en-Santerre (1895). - Lihons (1888). - Estrées-Deniécourt (1886). - Vermandovillers (1873).	1873-1895

	- Soyécourt (1889).	
99S 378798	C.V.G.C. no 80 de Tours à Arrest. - Tours-en-Vimeu (1877). - Franleu (1887). - Acheux-en-Vimeu (1889). - Arrest (1890).	1877-1890
99S 378799	C.V.G.C. no 185 de Domart-en-Ponthieu à Prouville. - Prouville (1886). - Beaumetz (1883). - Ribeaucourt (1881). - Franqueville, hameau de Barlette (1865). - Domart-en-Ponthieu, hameau de Gencourt (1886). - Domart-en-Ponthieu (1894). - Projet d'élargissement dans une partie des traverses de Beaumetz et Prouville (1868).	1865-1894
99S 378800	C.V.G.C. no 186 de Roye à Ham. - Eppeville, hameau de Verlaines (1889). - Eppeville, hameau de Mississipy (1886, 1901). - Esmery-Hallon (1890). - Ercheu (1890).	1886-1901
99S 378801	C.V.G.C. no 187 de Senarpont à Airaines. - Saint-Maulvis (1886). - Andainville (1875, 1880). - Mesnil-Eudin (1872).	1872-1886
99S 378802	C.V.G.C. no 84 de Moreuil à la gare de Breteuil. - Coullemelle (1878). - Grivesnes, hameau de Plessier (1888). - Grivesnes (1880). - Sauvillers-Mongival (1872).	1872-1888
99S 378803	C.V.G.C. no 85 du Crotoy à Montreuil. - Nampont (1889, 1892, 1934).	1889-1934
99S 378804	C.V.G.C. no 86 de Oisemont à Port-le-Grand. - Toeuffles (1889). - Saint-Maxent (1877). - Miannay, hameau de Lambercourt (1889). - Moyenneville (1889). - Saigneville (1886). - Grébault-Mesnil, hameau d'Onicourt (1879). - Ercourt (1887). - Miannay (1889). - Cahon, hameau de Gouy (1886).	1877-1889
99S 378805	C.V.G.C. no 87 de Marquaix à Caulaincourt (Aisne). - Bernes (1880). - Marquaix (1872).	1872-1880
99S 378806	C.V.G.C. no 88 de Saint-Christ à Tincourt-Boucly. - Saint-Christ-Briost (1888). - Tincourt-Boucly (1889). - Mesnil-Bruntel (1889). - Cartigny, hameau de Catelet (1890). - Cartigny (1887). - Brie (1882).	1882-1890
99S 378807	C.V.G.C. no 89 de Languevoisin à Vaux (Aisne). - Voyennes, hameau de Buny (1889). - Douilly (1875). - Voyennes (1871). - Matigny (1889).	1871-1889

	- Languevoisin-Quiquery (1871).	
99S 378808	C.V.G.C. no 90 de Boves à Ailly-sur-Noye. - Remiencourt (1886). - Fouencamps (1864). - Ailly-sur-Noye (1878).	1864-1886
99S 378809	C.V.G.C. no 91 d'Albert à Warloy-Baillon. - Warloy-Baillon (1888). - Millencourt (1884). - Hénencourt (1888). - Albert (1902).	1884-1902
99S 378810	C.V.G.C. no 92 de Caulières à Lafresnoye. - Caulières (1898). - Lafresnoye (1888). - Orival (1892). - Offignies (1862).	1862-1898
99S 378811	C.V.G.C. no 93 de Oisemont à Pont-Remy et à Mareuil. - Oisemont (1875, 1910). - Mareuil-Caubert (1876). - Limeux (1886, 1896). - Bailleul (1884). - Bailleul, hameau de Bellifontaine (1874). - Huchenneville, hameau de Caumont (1888). - Vaux-Marquenneville (1889).	1874-1910
99S 378812	C.V.G.C. no 94 de Moyencourt à Grandvilliers. - Éramecourt, hameaux de Saint-Romain et Taussacq (1890). - Guizancourt (1886). - Famechon (1884). - Moyencourt (1869).	1869-1886
99S 378813	C.V.G.C. no 95 de Quevauvillers à Crouy. - Fluy (1876). - Cavillon (1889). - Quevauvillers (1874).	1874-1889
99S 378814	C.V.G.C. no 96 de la gare d'Airaines au Vieux-Rouen. - Fresneville (1886). - Beaucamps-le-Vieux (1888). - Liomer (1879). - Épaumesnil (1887). - Heucourt-Croquoison, hameau de Croquoison (1875). - Saint-Maulvis (1887). - Airaines (1886). - Saint-Germain-sur-Bresle (1891).	1875-1891
99S 378815	C.V.G.C. no 97 de Revelles à Villers-Bocage. - Bertangles (1887). - Saint-Sauveur (1868). - Ailly-sur-Somme (1872). - Pissy (1884).	1868-1887
99S 378816	C.V.G.C. no 98 d'Équennes à Lignières et à Aumale. - Équennes (1882, 1888). - Marlers (1877). - Lignières-Châtelain (1882). - Thieulloy-la-Ville (1889). - Meigneux (1887). - Sainte-Segrée (1855, 1882).	1855-1889
99S 378817	C.V.G.C. no 99 de Bernaville à Wavans (Pas-de-Calais). - Heuzecourt (1882).	1882

99S 378818	C.V.G.C. no 100 de Fleury à Offoy. - Thoix (1888). - Courcelles-sous-Thoix (1882). - Fleury (1888).	1882-1888
99S 378819	C.V.G.C. no 101 de Templeux-la-Fosse à Hargicourt. - Ronssoy (1886). - Villers-Faucon (1890).	1886-1890
99S 378820	C.V.G.C. no 102 de la gare de Quend à Fort-Mahon-Plage. - Fort-Mahon-Plage (1925, 1934, 1935). - Rue (1937).	1925-1937
99S 378821	C.V.G.C. no 103 de Athies à Nesle. - Pargny (1881). - Athies (1888). - Falvy (1890). - Ennemain (1890).	1881-1890
99S 378822	C.V.G.C. no 104 de Bouzincourt à Longueval. - Bouzincourt (1883). - Aveluy (1883). - Contalmaison (1887).	1883-1887
99S 378823	C.V.G.C. no 105 de Crécy à Abbeville. - Hautvillers (1875, 1936). - Forest-l'Abbaye (1876).	1875-1936
99S 378824	C.V.G.C. no 106 de Vaudricourt à Gouy. - Arrest (1883). - Vaudricourt (1888). - Mons-Boubert (1880). - Cahon-Gouy (1881). - Cahon (1870). - Quesnoy-le-Montant (1874, 1889).	1870-1889
99S 378825	C.V.G.C. no 107 de Longueval à Puisieux (Pas-de-Calais). - Miraumont (1878).	1878
99S 378826	C.V.G.C. no 108 de Noyelles-en-Chaussée à Domart-en-Ponthieu. - Domqueur (1889). - Noyelles-en-Chaussée (1873). - Yvrench (1869).	1869-1889
99S 378827	C.V.G.C. no 109 de Conty à Croissy et à Montdidier. - Quiry-le-Sec (1875). - Fransures (1869). - L'Hortoy (1888). - Lawarde-Mauger (1882). - La Faloise (1883). - Conty, hameau de Luzières-lès-Conty (1882). - Monsures (1884, 1894). - Hallivillers (1888). - Rogy (1887). - Grivesnes, hameau de Plessier (1888). - Grivesnes (1891). - Conty (1897). - Coullemelle (1878). - Folleville (1878).	1869-1891
99S 378828	C.V.G.C. no 110 de Villers-Campsart à Rambures. - Rambures (1888). - Villers-Campsart (1887). - Lignières-hors-Foucaucourt (1888). - Andainville (1889).	1887-1889

99S 378829	C.V.G.C. no 111 de Noyelles-sur-Mer à Hesdin. - Noyelles-sur-Mer (1882). - Dompierre-sur-Authie (1889, 1896). - Dompierre-sur-Authie, hameau de Rapechy (1889). - Crécy (1888). - Nouvion (1873).	1873-1896
99S 378830	C.V.G.C. no 112 de Pont-Remy à Vignacourt. - Cocquerel (1884, 1933, 1934). - Long (1886, 1935). - Flixecourt (1901). - L'Étoile (1894, 1867, 1887, 1889). - Flixecourt (1889). - Pont-Remy (1876). - Cocquerel, hameau de Longuet (1864).	1864-1935
99S 378831	C.V.G.C. no 113 de Vignacourt à Hérissart. - Rubempré (1887). - Flesselles (1882).	1882-1887
99S 378832	C.V.G.C. no 114 de Hérissart à Courcelles-au-Bois. - Acheux (1860, 1884). - Bertrancourt (1861). - Courcelles-au-Bois (1861, 1908). - Léalvillers (1879). - Hérissart (1861). - Toutencourt (1884).	1860-1908
99S 378833	C.V.G.C. no 115 de Contay à la gare de Daours. - Pont-Noyelles (1888). - Bavelincourt (1887, 1891). - Daours et Aubigny (1892). - Daours (1920).	1887-1920
99S 378834	C.V.G.C. no 116 d'Amiens à Ailly-sur-Noye. - Cagny (1874, 1900). - Amiens (1887). - Boves (1871). - Cottenchy (1877). - Guyencourt (1877).	1874-1900
99S 378835	C.V.G.C. no 117 de Rosel (annexe de La Vicogne). à Flesselles. - Flesselles (1890). - Naours (1879).	1879-1890
99S 378836	C.V.G.C. no 118 de Domart à Bernaville. - Bernaville (1878). - Vacquerie (1882). - Lanches-Saint-Hilaire, hameau de Saint-Hilaire (1870). - Épécamps (1880). - Domart-en-Ponthieu (1879).	1870-1882
99S 378837	C.V.G.C. no 119 de Hédauville à Méricourt-l'Abbé. - Senlis (1889). - Laviéville (1888). - Hénencourt (1888).	1888-1889
99S 378838	C.V.G.C. no 120 de Méaulte à Corbie. - Ville-sous-Corbie (1884). - Treux (1881). - Méricourt-l'Abbé (1887, 1896).	1881-1896
99S 378839	C.V.G.C. no 121 de Riencourt à Breilly. - Riencourt (1886). - Cavillon (1889).	1886-1889

99S 378840	C.V.G.C. no 123 de Lignières-Châtelain à Montmarquet. - Lignières-Châtelain (1881). - Morvillers-Saint-Saturnin, hameau de Charny (1864). - Morvillers-Saint-Saturnin (1864).	1864-1881
99S 378841	C.V.G.C. no 124 de Contay à Pas. - Vauchelles-lès-Authie (1888). - Authie (1894). - Arquèves (1882). - Toutencourt (1884).	1882-1894
99S 378842	C.V.G.C. no 125 de Rosel à Hérissart. - Talmas (1889). - La Vicogne, hameau de Rosel (1884).	1884-1889
99S 378843	C.V.G.C. no 126 de Beauval à Hem. - Hem (1878). - Gézaincourt (1888). - Gézaincourt et de Hem (1898). - Beauval (1878).	1878-1898
99S 378844	C.V.G.C. no 127 de Bouquemaison à La Belle-Vue (Pas-de-Calais). - Bouquemaison (1882). - Humbercourt (1889). - Lucheux (1886).	1882-1889
99S 378845	C.V.G.C. no 128 de Bernaville à Villers-l'Hôpital (Pas-de-Calais) et à Frévent (Pas-de-Calais). - Remainil (1889). - Frohen-le-Petit (1881). - Bernaville (1886). - Frohen-le-Grand (1881). - Le Meillard (1881, 1893). - Mézerolles (1889).	1881-1893
99S 378846	C.V.G.C. no 129 d'Albert à Souastre (Pas-de-Calais). - Albert (1892). - Bayencourt (1879). - Colincamps (1868, 1898). - Englebelmer (1882). - Mailly-Maillet (1884, 1894). - Mesnil-Martinsart, hameau de Martinsart (1887).	1868-1898
99S 378847	C.V.G.C. no 130 de Domart à Cramont. - Franqueville (1882). - Mesnil-Domqueur (1893). - Fransu (1864).	1864-1893
99S 378848	C.V.G.C. no 131 de Bouchoir à Lihons. - Lihons (1888). - Rouvroy (1888). - Méharicourt (1888). - Bouchoir (1878).	1878-1888
99S 378849	C.V.G.C. no 132 de Roye à Chaulnes. - Chaulnes (1872, 1878, 1893, 1898). - Hattencourt (1889). - Goyencourt (1877). - Hallu (1889).	1872-1898
99S 378850	C.V.G.C. no 133 de Marquivillers à Crapeaumesnil (Pas-de-Calais). - Dancourt (1884). - Beuvraignes (1888). - Armancourt (1888). - Tilloloy (1887).	1884-1888



99S 378851	C.V.G.C. no 134 de Berteaucourt-lès-Thennes à Breteuil. - Rouvrel (1889). - Merville-au-Bois (1886). - Louvrechy (1886). - Castel, Moreuil et Thennes (1887).	1886-1889
99S 378852	C.V.G.C. no 135 de Pierrepont à Conchy-les-Pots (Oise). - Fignièrès (1888).	1888
99S 378853	C.V.G.C. no 136 de Harbonnières à Villers-Bretonneux. - Wiencourt-l'Équipée (1872, 1894). - Marcelcave (1874). - Guillaucourt (1890). - Harbonnières (1873).	1872-1894
99S 378854	C.V.G.C. no 137 de Démuin à Pierrepont. - Mézières (1887). - Le Plessier-Rozainvillers (1890). - Démuin (1889).	1887-1890
99S 378855	C.V.G.C. no 139 de Andechy à Morchain. - Morchain (1877). - Potte (1877). - Étalon (1888). - Fresnoy-lès-Roye (1889). - Damery (1886). - Curchy (1885). - Crémerie (1876).	1876-1889
99S 378856	C.V.G.C. no 140 de Escarbotin à Cayeux-sur-Mer. - Bourseville (1871). - Friville-Escarbotin, hameau d'Escarbotin (1855). - Friville-Escarbotin, hameau de Belloy (1867). - Friville-Escarbotin (1907). - Brutelles (1886). - Cayeux-sur-Mer (1888).	1855-1907
99S 378857	C.V.G.C. no 141 de la gare de Poix à celle de Picquigny. - Fourdrinoy (1887). - Croixrault (1862). - Picquigny (1892). - Bussy-lès-Poix (1870). - Bougainville (1885, 1904).	1862-1904
99S 378858	C.V.G.C. no 142 de Chaulnes à Béthencourt. - Morchain (1879). - Chaulnes (1884, 1900). - Omiécourt (1881).	1879-1900
99S 378859	C.V.G.C. no 143 de Chaulnes à Bray. - Chaulnes, rue du Bosquet (1875). - Chuignes (1886). - Foucaucourt (1879). - Vermandovillers (1885).	1875-1886
99S 378860	C.V.G.C. no 144 de Hombleux à Esmery-Hallon. - Hombleux (1870). - Esmery-Hallon (1888).	1870-1888
99S 378861	C.V.G.C. no 145 de Monchy-Lagache à Cuvilly (annexe de Sancourt). - Sancourt, hameau de Cuvilly (1889). - Douilly (1890). - Quivières (1890). - Monchy-Lagache (1888). - Ugny-l'Équipée (1884).	1884-1890

99S 378862	C.V.G.C. no 146 de Combles à Estrées-Deniécourt. - Assevillers (1878). - Berny-en-Santerre (1910). - Combles (1887). - Estrées-Deniécourt (1887). - Feuillères (1883). - Herbécourt (1887). - Maurepas (1882). - Hem-Monacu, hameau de Monacu (1890).	1878-1910
99S 378863	C.V.G.C. no 147 de Bray à Pozières. - Fricourt (1888). - Contalmaison (1887). - Pozières (1889).	1887-1889
99S 378864	C.V.G.C. no 148 de Villers-Carbonnel à Flaucourt. - Barleux (1888). - Villers-Carbonnel (1889). - Flaucourt (1877).	1877-1889
99S 378865	C.V.G.C. no 149 de Cléry à Moislains. - Bouchavesnes (1889). - Moislains (1890).	1889-1890
99S 378866	C.V.G.C. no 150 de Chaulnes à Péronne. - Ablaincourt (1886). - Ablaincourt et Fresnes-Mazancourt (1894). - Berny-en-Santerre (1890). - Pressoir (1889).	1886-1894
99S 378867	C.V.G.C. no 151 d'Aveluy à Miraumont. - Authuille, rue de Thiepval (1883). - Authuille, entre la place et la sortie du village (1902). - Grandcourt (1879). - Miraumont (1878). - Thiepval (1883).	1878-1902
99S 378868	C.V.G.C. no 152 de Marieux à Souastre (Pas-de-Calais). - Saint-Léger-lès-Authie (1887). - Authie (1883).	1883-1887
99S 378869	C.V.G.C. no 153 de Abbeville à Domqueur. - Yaucourt-Bussus (1886). - Vauchelles-les-Quesnoy (1884). - Abbeville, faubourg du Bois (1878). - Buigny-l'Abbé (1887). - Bussus (1889). - Domqueur, hameau du Plouy (1881).	1878-1889
99S 378870	C.V.G.C. no 154 de Hombleux à Noyon. - Buverchy (1886). - Ercheu, rue de Ramecourt, rue Basse et rue du Bois (1884). - Hombleux (1877).	1877-1886
99S 378871	C.V.G.C. no 156 de Thieulloy-l'Abbaye à Picquigny. - Thieulloy-l'Abbaye (1886). - Molliens-Vidame (1886). - Saint-Aubin-Montenoy (1874). - Oissy (1890). - Cavillon (1859).	1859-1890
99S 378872	C.V.G.C. no 157 de Warlus à Liomer. - Avelesges (1889). - Belloy-Saint-Léonard (1877).	1877-1889

99S 378873	C.V.G.C. no 158 de Gorenflos à Flixecourt. - Brucamps (1880). - Gorenflos (1888). - Vauchelles-lès-Domart (1888).	1880-1888
99S 378874	C.V.G.C. no 159 de Flixecourt à Saint-Léger-lès-Domart. - Ville-Saint-Ouen (1880, 1890). - Flixecourt et Ville-le-Marcllet (1912). - Saint-Ouen et Ville-Saint-Ouen (1892). - Saint-Léger-lès-Domart (1886, 1895).	1880-1912
99S 378875	C.V.G.C. no 160 d'Andechy à Pierrepont. - Contoire-Hamel (1853).	1853
99S 378876	C.V.G.C. no 161 de Quesnel à Fonches. - Warvillers (1850). - Hattencourt (1886). - Le Quesnel-en-Santerre (1875). - Rouvroy (1889). - Beaufort (1889). - Fransart (1890). - Fouquescourt (1889).	1850-1890
99S 378877	C.V.G.C. no 162 de Revelles à Ailly-sur-Noye. - Plachy-Buyon (1877). - Oresmaux (1876). - Saint-Saulfieu (1877).	1876-1877
99S 378878	C.V.G.C. no 163 de Mailly à Bapaume (Pas-de-Calais). - Beaucourt (1879). - Beaumont-Hamel (1883). - Beaumont-Hamel et Beaucourt-sur-l'Ancre (1913). - Grandcourt (1901). - Irlès (1879). - Miraumont (1878).	1878-1913
99S 378879	C.V.G.C. no 164 de Cappy à Chaulnes. - Ablaincourt (1890, 1910). - Omiécourt (1910). - Barleux (1910). - Cappy (1882). - Estrées-Deniécourt (1868). - Hyencourt-le-Grand (1908). - Assevillers (1910).	1868-1910
99S 378880	C.V.G.C. no 165 de Caix à Bayonvillers. - Guillaucourt (1890). - Bayonvillers (1885).	1885-1890
99S 378881	C.V.G.C. no 166 de Domqueur à Auxi-le-Château (Pas-de-Calais). - Bernâtre (1868). - Conteville (1890). - Cramont (1883).	1868-1890
99S 378882	C.V.G.C. no 167 de Sains à Corbie. - Aubigny (1874). - Boves (1875, 1880, 1902).	1874-1902
99S 378883	C.V.G.C. no 168 de Boves à Villers-Bretonneux. - Cachy (1887, 1894, 1900). - Fouilloy (1908). - Villers-Bretonneux (1876). - Gentelles (1900). - Domart-sur-la-Luce (1910).	1876-1910
99S 378884	C.V.G.C. no 169 de Namps-au-Val au chemin n° 13. - Rumaisnil (1874).	1874

99S 378885	C.V.G.C. no 170 de Bus à Neuville-Bourjonval (Pas-de-Calais). - Ytres (1881).	1881
99S 378886	C.V.G.C. no 172 de Combles à Bertincourt (Pas-de-Calais) et à Étricourt. - Combles, hameau de Frégicourt (1888). - Mesnil-en-Arrouaise (1889). - Saily-Saillisel (1888).	1888-1889
99S 378887	C.V.G.C. no 173 de Hallencourt à Moyenneville. - Béhen, hameau d'Écroisettes (1892). - Béhen, hameau de Boencourt (1912). - Moyenneville (1887). - Hocquincourt (1887). - Hallencourt (1876).	1876-1912
99S 378888	C.V.G.C. no 174 de Albert à Hébuterne (Pas-de-Calais). - Auchonvillers (1902). - Mesnil-Martinsart (1882). - Auchonvillers (1883).	1882-1902
99S 378889	C.V.G.C. no 175 de Rue à Argoules. - Argoules et Vron (1937). - Vron (1890). - Rue (1926). - Vercourt (1889). - Rue, hameau de Canterenne (1889). - Argoules (1888).	1888-1937
99S 378890	C.V.G.C. no 176 de Thièvres à Mailly. - Thièvres (1889). - Bus (1888). - Bertrancourt (1869, 1900). - Mailly-Maillet, hameau de Beaussart (1888, 1894).	1869-1900
99S 378891	C.V.G.C. no 177 de Cayeux-sur-Mer à Saint-Valery-sur-Somme. - Cayeux-sur-Mer (1884). - Pendé, hameau de Bethléem (1935). - Cayeux-sur-Mer, hameau de Hurt (1886). - Lanchères, hameau de Watiéhurt (1880). - Pendé, hameau de Sallenelle (1886).	1880-1935
99S 378892	C.V.G.C. no 178 de Liomer à Aumale. - Lafresnoye (1883). - Montmarquet (1889, 1893).	1883-1893
99S 378893	C.V.G.C. no 179 de Franvillers à Acheux. - Baizieux (1889). - Franvillers (1888). - Varennes (1889).	1888-1889
99S 378894	C.V.G.C. no 180 de Oisemont à Blangy-sur-Bresle (Seine-Inférieure). - Bouillancourt-en-Séry (1889). - Rambures (1874). - Oisemont (1873).	1873-1889
99S 378895	C.V.G.C. no 181 de Péronne à Cambrai. - Bussu (1881). - Guyencourt-Saulcourt (1889).	1881-1889
99S 378896	C.V.G.C. no 182 de Bougainville à Clairly. - Pissy (1886). - Bougainville (1874). - Fluy (1876).	1874-1886
99S 378897	C.V.G.C. no 183 de Pont-Remy à Saint-Riquier.	1876-1888

	- Pont-Remy (1876). - Saint-Riquier (1888). - Buigny-l'Abbé (1878).	
99S 378898	C.V.G.C. no 184 de Tincourt à Sailly-Saillisel. - Moislains (1888). - Tincourt-Boucly (1901). - Templeux-la-Fosse (1886). - Sailly-Saillisel (1888).	1886-1901
99S 378899	C.V.G.C. no 185 de Domart à Prouville. - Ribeaucourt (1881). - Prouville (1886). - Franqueville, hameau de Barlette (1865). - Domart-en-Ponthieu, hameau de Gencourt (1886). - Domart-en-Ponthieu (1894). - Beaumetz (1883).	1865-1894
99S 378900	C.V.G.C. no 186 de Roye à Ham. - Eppeville, hameau de Verlaines (1889). - Eppeville (1886, 1901). - Ercheu (1890).	1886-1901
99S 378901	C.V.G.C. no 187 de Senarpont à Airaines. - Andainville (1875, 1880). - Mesnil-Eudin (1872). - Saint-Maulvis (1886).	1872-1886
99S 378902	C.V.G.C. no 188 d'Ailly-sur-Noye à Belle-Assise et Cartigny. - Coullemelle (1880). - Villers-Tournelle (1888).	1880-1888
99S 378903	C.V.G.C. no 189 de Liomer à Poix. - Tronchoy et ses annexes de Boulainvillers et Bezencourt (1890). - Éplessier (1883). - Lamaronde (1876).	1876-1890
99S 378904	C.V.G.C. no 190 de Dargnies à Oisemont. - Maisnières (1873). - Buigny-lès-Gamaches (1873, 1894). - Embreville (1876). - Vismes-au-Val (1885). - Cerisy-Buleux (1879). - Dargnies (1873). - Martainneville (1882, 1899). - Maisnières (1888).	1873-1899
99S 378905	C.V.G.C. no 191 d'Amiens à La Chaussée-Tirancourt. - Amiens, grande rue Saint-Maurice (1891). - Amiens, boulevard de la Citadelle (1900). - Amiens (1885, 1887, 1894, 1896, 1900). - Saint-Sauveur (1873, 1898). - La Chaussée-Tirancourt (1881).	1873-1900
99S 378906	C.V.G.C. no 192 de Nampont à Duriez (Pas-de-Calais). - Nampont, hameau de Montigny (1890, 1919). - Nampont, hameau de Préaux (1889). - Nampont (1890). - Dominois (1910, 1938). - Argoules (1889).	1889-1938
99S 378907	C.V.G.C. no 193 d'Ailly-sur-Noye à Breteuil. - Ailly-sur-Noye (1868).	1868
99S 378908	C.V.G.C. no 194 de Péronne à Vendelles (Aisne). - Hancourt (1889).	1875-1889

	- Cartigny (1875).	
99S 378909	C.V.G.C. no 195 de Oisemont à Liomer. - Cannesières (1886, 1896). - Aumâtre (1885). - Andainville (1889). - Oisemont (1868).	1868-1896
99S 378910	C.V.G.C. no 196 de Mézerolles au Souich (Pas-de-Calais). - Bouquemaision (1876, 1888, 1894). - Neuville (1887). - Barly (1871).	1871-1894
99S 378911	C.V.G.C. no 197 de Cappy à Bapaume. - Suzanne (1890). - Flers (1888). - Longueval (1890). - Maricourt (1887).	1887-1890
99S 378912	C.V.G.C. no 198 de Ham à Saint-Quentin. - Estouilly (1889). - Brouchy (1908). - Saint-Sulpice, rue d'Estouilly (1882).	1882-1908
99S 378913	C.V.G.C. no 199 de Péronne à Tincourt-Boucly. - Doingt (1875). - Doingt, hameau de Flamicourt (1875). - Tincourt-Boucly (1887).	1875-1887
99S 378914	C.V.G.C. no 200 du Souich (Pas-de-Calais) à Halloy-lès-Pernois. - Luchaux (1886). - Brévillers (1889).	1886-1889
99S 378915	C.V.G.C. no 201 d'Amiens à Saint-Quentin (Aisne). - Villers-Bretonneux (rue d'Amiens). (1883 , 1899). - Poeuilly (1890). - Éterpigny, hameau de Pont-lès-Brie (1871). - Mons-en-Chaussée (1890). - Brie, rue du Milieu (1880). - Foucaucourt (1858).	1858-1899
99S 378916	C.V.G.C. no 202 de Péronne à Saint-Quentin (Aisne). - Tertry (1888).	1888
99S 378917	C.V.G.C. no 204 d'Abbeville au Hourdel. - Saigneville (1859). - Cahon et Saigneville (1905). - Boismont (1896). ). - Cahon, hameau de Gouy (1891).	1859-1905
99S 378918	C.V.G.C. no 206 d'Amiens à Nesle. - Chaulnes (1859, 1899). - Harbonnières (1891). - Curchy (1887). - Puzeaux (1887). - Bayonvillers (1891).	1859-1899
99S 378919	C.V.G.C. no 210 d'Amiens à Beauvais. - Amiens (1858, 1887, 1913). - Monsures, hameau de Lestocq (1888, 1922).	1858-1922
99S 378920	C.V.G.C. no 211 d'Amiens à Senarpont. - Amiens, faubourg de Montières (1873, 1887). - Saveuse (1850). - Saint-Aubin-Rivière (1889). - Le Quesne (1887). - Molliens-Vidame (1887).	1850-1893

	- Camps-en-Amiénois (1888). - Lincheux-Hallivillers, hameau de Hallivillers (1886). - Liomer (1887). - Amiens (1887). - Brocourt (1886). - Floxicourt (1886). - Inval-Boiron (1889). - Ferrières (1893).	
99S 378921	C.V.G.C. no 213 de Doullens à Péronne. - Péronne (1858). - Acheux (1886). - Maricourt (1887). - Fricourt (1889). - Hédauville (1882). - Forceville (1889). - Authieule (1889). - Albert (1886).	1858-1889
99S 378922	C.V.G.C. no 214 de Tricot à Rosières. - Bouchoir (1888). - Folies (1888). - Vrély (1890).	1888-1890
99S 378923	C.V.G.C. no 215 de Poix à Moreuil. - Jumel (1878). - Ailly-sur-Noye (1878). - Moreuil (1879). - Morisel (1879).	1878-1879
99S 378924	C.V.G.C. no 216 de Fienvillers à Airaines. - Berneuil (1894). et (1859). - L'Étoile (1889). - Longpré-les-Corps-Saints (1889). - Mouflers (1934). - Domart (1886). - Condé-Folie (1889). - Airaines, hameau de Dourier (1888).	1859-1934
99S 378925	C.V.G.C. no 218 de Picquigny à Abbeville. - Liercourt (1875, 1890). - Fontaine-sur-Somme (1890). - Bray-lès-Mareuil (1880). - Long (1888). - Mareuil-Caubert, hameau de Caubert (1880). - Condé-Folie (1889). - Crouy (1888). - Hangest-sur-Somme (1888). - Longpré-les-Corps-Saints (1888). - Mareuil-Caubert, hameau de Mareuil (1880). - Picquigny (1865). - Saint-Pierre-à-Gouy (1886).	1865-1890
99S 378926	C.V.G.C. no 219 d'Amiens à Arras (Pas-de-Calais). - Mailly-Maillet (1858).	1858
99S 378927	C.V.G.C. no 220 de Roye à Albert. - Rouvroy (1889). - Bray (1858). - Framerville (1886). - Vauvillers (1886). - Vrély (1891).	1858-1891
99S 378928	C.V.G.C. no 222 de Liéramont à Fins. - Liéramont (1888).	1888

99S 378929	C.V.G.C. no 224 de Dominois à Auxi-le-Château (Pas-de-Calais). - Ponches-Estruval (1889). - Vitz-Villeroy (1891). - Dompierre-sur-Authie (1890). - Boufflers (1890). - Le Boisle (1890).	1889-1891
99S 378930	C.V.G.C. no 225 du Hourdel à Ault. - Cayeux-sur-Mer, hameau du Hourdel (1894). - Cayeux-sur-Mer (1892, 1894). - Ault (1892). - Woignarue (1892).	1892-1894



## ROUTES NATIONALES

### DOSSIERS GÉNÉRAUX

#### *Signalisation*

*Graphiques indiquant les signaux ou dispositifs de signalisation nouveaux à placer et anciens à conserver ou à enlever. Documents multigraphiés.*

99S 378931	R.N. 1 de Paris à Calais.	1937
99S 378932	R.N. 15bis de Paris au Tréport.	1937
99S 378933	R.N. 16 de Paris à Dunkerque.	1937
99S 378934	R.N. 17 de Paris à Lille.	1937
99S 378935	R.N. 25 du Havre à Lille.	1937
99S 378936	R.N. 28 de Rouen à Saint-Omer.	1937
99S 378937	R.N. 29 de Rouen à Valenciennes.	1937
99S 378938	R.N. 30 de Rouen à La Capelle.	1937
99S 378939	R.N. 32 de Paris à Saint-Quentin.	1937
99S 378940	R.N. 35 de Compiègne à Abbeville.	1937
99S 378941	R.N. 37 de Château-Thierry à Béthune.	1937
99S 378942	R.N. 40 du Havre à Dunkerque, par la côte.	1937
99S 378943	R.N. 319 de Rouen à Lille, 320 de Moreuil à Dieppe et 329 de Beaumont-sur-Oise à Albert.	1937
99S 378944	R.N. 333 de Coucy-le-Château à Amiens et 334 de Roye à Rosières-en- Santerre.	1937
99S 378945	R.N. 336 de Saint-Quentin au Tréport, 337 d'Amiens à Nesle et 338 de Saint-Quentin au Crotoy.	1937

#### *Trafic routier*

99S_CP_ 378998	Recensement de la circulation sur les routes nationales du département de la Somme, années 1934-35 : carte schématique.  Ce document présente le trafic routier, en distinguant les voitures de tourisme et les poids lourds. L'ancien et le nouveau réseau des routes nationales sont clairement individualisés. Carte multigraphiée, format 70,5 x 49 cm.	s.d.
-------------------	--	------

### PLANS D'ALIGNEMENT DES TRAVERSEES DES COMMUNES (CLASSEMENT PAR ROUTE)

#### *Ancien réseau*

*Les dossiers proviennent généralement de l'ingénieur en chef du service central du département, mais aussi des services d'arrondissements. Il existe parfois deux dossiers pour la même affaire, de l'une et l'autre provenance. Ils contiennent les plans et souvent des documents écrits (décrets, rapports, etc.).*

<b>99S 378946- 99S 378948</b>	R.N. 1 de Paris à Calais.	1817-1913
99S 378946	Abbeville (1818-1903 ; plans de 1818, 1819, 1873, 1902). Airaines (1862-1899 ; plans de 1877, 1897). Bernay (1818 (plan), 1822). Buigny-Saint-Maclou (1901 (plan)-1902). Camps-en-Amiénois (1819 (plans)-1820).	1818-1903

99S 378947	Eaucourt-sur-Somme (1901 (plan)-1902). Épagne (1818 (plan), 1820). Épagnette (1901 (plan)-1902). Équennes (1818 (plan)-1820). Équennes, annexe de Taussacq (1824 (plan), 1856 (plan)). Forest-Montiers (1900 (plan)-1902). Hautvillers (1900 (plan)-1901). Liercourt (1818 (plan), 1821). Lincheux-Hallivillers (1849 (plan), 1853).	1818-1902
99S 378948	Nampont (1817 (plan), 1819). Nouvion (1820 (plan), 1822). Poix (1821-1822 (plan), 1842). Pont-Remy (1820 (plan), 1823). Sorel (1900 (plan)-1901). Tailly, hameau de L'Arbre-à-Mouches (1821 (plan), 1904 (plan)-1905). Thieulloy-l'Abbaye (1853, 1859, 1912-1913 ; plans de 1853, 1859, 1912). Le Titre (1901 (plan)-1902 ; plan de 1901). Vron (1817 (plan), 1819).	1817-1913
<b>99S 378949- 99S 378950</b>	R.N. 15bis de Paris au Tréport.	1856-1916
99S 378949	Beauchamps (1900 (plan)-1902). Bouvaincourt (1900 (plan)-1901). Gamaches (1872 (plan), 1874). Guémicourt (1856 (plan non validé)). Mers (1900 (plan)-1901).	1856-1902
99S 378950	Montmarquet, hameau de Breteuil (s.d. [1872] (2 plans inachevés)). Morvillers-Saint-Saturnin, hameau de Digeon (s.d. [1872] (2 plans inachevés)). Nesle-l'Hôpital (1857, 1916). Neslette (1857, 1916). Saint-Germain-sur-Bresle (1902 (plans)). Senarpont (1856, 1859 (plan), 1900 (plan)-1902).	1856-1916
<b>99S 378951- 99S 378953</b>	R.N. 16 de Paris à Dunkerque.	1818-1946
99S 378951	Amiens : dossier du service départemental (1819-1912) ; dossier du service d'arrondissement concernant les R.N. 16 et 29 (1818-1874, 1911).  Plans (se retrouvent dans les deux dossiers) de 1819, 1858 (concerne les R.N. 16 et R.N. 29, esplanade de la porte de Beauvais et ses abords), 1859, 1911 (route de Paris et route de Doullens). La première pièce du dossier du service départemental (carton 815, dossier 6099) concerne : "Routes royales de Paris à Dunkerque n° 17 (puis 16), de Compiègne à Abbeville n° 40 (puis 35), de Rouen à Valenciennes n° 32 (puis 29), projet d'alignement pour la ville et les faubourgs d'Amiens : états des constructions existantes de chaque côté des traverses au juillet 1819" (adresse, n° des propriétés, nature de la propriété, nombre d'étages, date des constructions, état des constructions) (cahier).	1818-1912
99S 378952	Amiens, dossiers du service d'arrondissement : avant-projet des alignements des routes de Paris et de Doullens (1902-1903 ; plans) ; déviation de la R.N. 16 au nord-est d'Amiens (1946, plan). Bouquemaison (1818, 1823 (plan)). Doullens (1825, 1859 (plan)). Doullens hameau de Haute-Visée (1852-1854 (plan)). Dury (1818-1901 ; plans de 1818, 1850, 1900).	1818-1946
99S 378953	Essertaux (1851 (plan)-1854). Hébécourt (1821, 1824 (plan)). Poulainville (1902 (projet sans suite, avec plan), 1911). Saint-Saufieu (1821, 1851 (plan)-1859).	1820-1911

	Villers-Bocage (1820, plan).	
<b>99S 378954- 99S 378959</b>	R.N. 17 de Paris à Lille.	1816-1936
99S 378954	Aizecourt-le-Haut (1816 (plan), 1923 (plan)-1924). Éterpigny (1925 (plans)-1927). Fins (1823 (plan), 1924 (plan)-1925). Fresnes-Mazancourt, traverse du hameau de Mazancourt (1823, 1924 (plan)-1926).	1816-1927
99S 378955	Liancourt-Fosse (1819, 1919 (plan), 1923 (plan)-1925). N.B. Plan d'alignement de la commune dressé par La Cité nouvelle et Th. Morel, architecte de l'arrondissement de Montdidier, approuvé par le maire (1919). Marchélepot (1817 (plan), 1819, 1925 (plan)-1926). Nurlu (1823 (plan), 1923 (plan)-1926).	1817-1925
99S 378956	Omiécourt, Puzeaux et de Hyencourt-le-Petit (plans de 1924 et 1929).	1924-1936
99S 378957	Péronne (1912-1913, 1922-1929 ; plans de 1912 et 1924). Pour 1922-1928, concerne également la R.N. 37.	1912-1929
99S 378958	Roye (1822, 1862, s.d., 1922-1925, 1935 ; plans 1822, 1862, 1922, 1923, 1924). Le dossier de 1922-1925, de la reconstruction, concerne également la R.N. 30.	1822-1935
99S 378959	Tilloloy (1821 (plan), 1924 (plan)-1927). Villers-Carbonnel (1816 (plan), 1821, 1923 (plan)-1925).	1816-1927
<b>99S 378960- 99S 378962</b>	R.N. 25 du Havre à Lille.	1817-1922
99S 378960	Abbeville (1819-1877, 1922; plans de 1819, 1873, 1922). Beaumetz : dossiers du service départemental (1818-1865 ; plans de 1818, 1864) et du service d'arrondissement (1818-1865 ; plans de 1818, 1864). Bernaville : dossiers du service départemental (1817-1866 ; plan de 1817) et du service d'arrondissement (1818-1866; plans de 1818, 1865).	1817-1922
99S 378961	Cambron (1818 (plan)). Coulouvillers (1820 (plan), 1822). Cramont (1818 (plan), 1822). Doullens : dossiers du service départemental (1820-1863 ; plans de 1820, 1848) et du service d'arrondissement (1820-1868 ; plans de 1820, 1863, 1868). Fienvillers : dossiers du service départemental (1820 (plan), 1822) et du service d'arrondissement (1820 (plan), 1822). Fressenneville (1819 (plan), 1822).	1818-1868
99S 378962	Hem : dossiers du service départemental (1852-1872 ; plan de 1853) et du service d'arrondissement (1847-1855 ; plans de 1852 (calque très abîmé), 1853). Hem, hameau de Hardinval : dossiers du service départemental (1824 (plan), 1826) et du service d'arrondissement (1826 ; plan). Miannay (1819 (plan), 1822). Oneux, hameau de Neuville (1818-1880 ; plans de 1818, 1878). Saint-Riquier (1820 (plan), 1822). Valines (1818 (plan), 1821). Woincourt (1820 (plan), 1823).	1818-1878
99S 378963	R.N. 28 de Rouen à Saint-Omer. - Abbeville (1820 (plans), 1859). - Le Boisle (1818 (plan)-1819). - Bouttencourt (1817 (plan), 1822). - Canchy (1817-1818, 1903-1905 ; plans de 1817, 1903).	1817-1905

	- Drucat, hameau du Plessiel (1817 (plan)-1818, 1854). - Froyelles (1903 (plan)-1904). - Le Translay (1824 (plan)-1825). - Mareuil-Caubert, hameau de Caubert (1820 (plan)-1822). - Martainneville (1902 (plan)-1904).	
<b>99S 378964- 99S 378968</b>	R.N. 29 de Rouen à Valenciennes.	1816-1925
99S 378964	Plan général de la route impériale n° 29 entre Poix et Amiens (faubourg de Beauvais), avec des divisions par canton (échelle 0.001 p/m).	s.d. [années 1850]
99S 378965	Ovillers-la-Boisselle (1923 (plan)-1925). Pont-Noyelles (1819 (plan), 1915). Pozières (1818). Pozières et Contalmaison (1923 (plans)-1925). Querrieu (plan de 1821).	1818-1925
99S 378966	Amiens, route de Rouen : avant projet des alignements (plan de 1902). Dossier du service d'arrondissement.	1902-1903
99S 378967	Amiens, route de Rouen et route d'Albert (1819 (plans), 1869, 1902-1903, 1912 (plans)-1913). N.B. Les plans de 1819 concernent le faubourg de Beauvais et le faubourg Saint-Pierre. Ceux de 1912 la route de Rouen (faubourg de Beauvais) et la route d'Albert (faubourg Saint-Pierre), dans les traverses d'Amiens et de Rivery. Courcelles-sous-Moyencourt, hameau de Fosse-Bleuet (1825 (plan), 1828, 1849). N.B. Dossiers du service départemental et du service d'arrondissement. Pont-de-Metz (1821 (plan), 1850 (plan)-1856). Quevauvillers (1816 (plan), 1821). Salouël (1821 (plan), 1850 (plan)-1855).	1816-1913
99S 378968	Caulières (1821 (plan), 1827)). N.B. Dossiers du service départemental et du service d'arrondissement. Éplessier. - Dossier du service départemental (1819 (plan), 1877 (plan)-1878, 1888). Dossier du service d'arrondissement (1819 (plan), 1876-1878 (plan de 1877)). Lignières-Châtelain. - Dossier du service départemental (plan de 1820). Dossier du service d'arrondissement (plan de 1820 (très usagé), 1856). Poix. - Dossiers du service départemental (plan de 1821). Dossier du service d'arrondissement (plan de 1821 (très usagé)). Autres plans : plan de 1821-copie 1880, 2 plans et 1 profil de la côté (s.d.).	1819-1888
<b>99S 378969- 99S 378974</b>	R.N. 30 de Rouen à La Capelle.	
99S 378969	Carrépuis (1841 (plan), 1924 (plans)-1925). Faverolles (1925-1926 (plans)).	1841-1926
99S 378970	Ham (1819 (plan), 1822, 1923-1930 ; plans de 1924). Le dossier de la reconstruction concerne également la R.N. 37 de Château-Thierry à Béthune.	1819-1930
99S 378971	Saint-Sulpice. Plans de 1921.	1921-1928
99S 378972	Grivillers (1925 (dont plans), 1 plan calque s.d.). Hombieux (1924 (plans)-1825). Marché-Allouarde (1926, dont plans). Rethonvillers (1841 (page de garde d'un plan disparu), 1925 (plans)-1927).	1841-1927
99S 378973	Eppeville (1927 (plans)-1929). Nesle (1927-1930 ; plans de 1927, 1929).	1927-1930
99S 378974	Montdidier (1927 (plans)-1928).	

Concerne également la R.N. 35 de Compiègne à Abbeville.

99S 378975	R.N. 32 de Paris à Saint-Quentin. - Ham : plan (1819). - Traverse de Muille-Villette, Epeville et Ham (1924 (plans)-1925).	1819-1924
<b>99S 378976- 99S 378979</b>	R.N. 35 de Compiègne à Abbeville.	1818-1930
99S 378976	Assainvillers (1908 (plan), s.d. [années 1920] (plans)). Pierrepont (1923 (plans)-1925). Rollot (1927 (plans)-1929).	1908-1929
99S 378977	Amiens (1819 (plans), 1862-1867 (plan de 1863), plan de 1910, plan de 1928). Amiens, faubourg de Montières (1850 (plan)-1856). Boves (1821 (plan), 1875 (plan)-1876). Dreuil-lès-Amiens (1821 (plan), 1850 (plan)-1856). Longueau (1818 (plan), 1822, 1910-1915 (plans de 1910, 1913), 1928 (plan)-1930).	1818-1930
99S 378978	Ailly-le-Haut-Clocher (1819 (plan), 1821). Ailly-sur-Somme (1821 (plan), 1851 (plan)-1856). Bellancourt (1902 (plan)-1903). Belloy-sur-Somme (1850 (plan), 1854). Breilly (1821 (plan), 1853-1855). La Chaussée-Tirancourt (1853-1858). N.B. Le plan manque. Flixecourt (1824 (plan)-1825). Mouflers (1818 (plan), 1820).	1818-1903
99S 378979	Berteaucourt-lès-Thennes (1926 (plan)-1928). Contoire-Hamel (1922 (plan)-1923). Moreuil (1924 (plan)-1925). La Neuville-Sire-Bernard (1821 (plan), 1824, 1922 (plan)-1925). Thennes (1926 (plan)-1928).	1821-1928
<b>99S 378980- 99S 378984</b>	R.N. 37 de Château-Thierry à Béthune.	1818-1934
99S 378980	Croix-Moligneaux (plan de 1840, 1923-1926). Ham : plan (1819). Matigny (1840 (plan calque fragile)-1842, 1928 (plan)-1929). Sancourt (1927-1930 ; plan de 1928).	1819-1930
99S 378981	Athies (1843 (plan)-1869, 1933 (plan)-1934). Mesnil-Bruntel (1924 (plan)-1925).	1843-1934
99S 378982	Doingt-Flamicourt (1819 (plan), 1825-1857, 1928 (plan)-1930).	1819-1930
99S 378983	Allaines (1923 (plan)-1926). Mont-Saint-Quentin (plan de 1854, 1926 (plan)-1927). Rancourt (1818 (plan), 1822, 1924 (plan)-1925).	1818-1927
99S 378984	Bouchavesnes (1820 (plan), 1824, 1924 (plan)-1926). Sailly-Saillisel (1818 (plan), 1822, 1928 (plan)-1930).	1818-1930

### **Nouveau réseau (à partir de 1930)**

*Ce nouveau réseau est mis en place en application de la loi du 16 avril 1930, qui classe dans la voirie nationale 40.000 km de routes et chemins appartenant à la voirie départementale et communale. Ces dossiers ont été constitués au bureau de l'ingénieur en chef des ponts et chaussée avec les anciens plans d'alignement de la traverse des communes placées sur le tracé des chemins vicinaux de grande communication empruntés par les routes nouvellement classées nationales. On a laissé ces dossiers tels qu'il avaient été constitués par le service. Ils contiennent les plans et des documents écrits (décrets, rapports, etc.).*

99S 378985	R.N. 40 du Havre à Dunkerque, par la côte : plans.	1880-1931
------------	--	-----------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- C.V.G.C. no 4. - Rue (1931).</li> <li>- C.V.G.C. no 3. - Favières, hameau du Hamelet (1886). Ponthoile, hameau de Morlay (1887, 1927).</li> <li>- C.V.G.C. no 85. - Rue, entre la Sucrerie et l'extrémité de la traverse (1904), hameau de Becquerel (1887).</li> <li>- C.V.G.C. no 102. - Quend (1889, 1909). Rue (1871, 1880, 1912). Rue, hameau de Herre (1889).</li> <li>- C.V.G.C. no 204. - Saint-Valery-sur-Somme (1900).</li> <li>- C.V.G.C. no 205. - Brutelles (1890). Pendé, hameau de Sallenelle (1880).</li> <li>Lanchères, hameau de Poutrincourt (1889). Saint-Quentin-la-Motte-Croix-au-Bailly, entre le chemin de Cise et la limite du département (1890). Woignarue, hameau de Brutelette (1889), hameau de Hautebut (1889).</li> </ul>	
99S 378986	<p>R.N. 40A, annexe de Noyelles-sur-Mer à Abbeville (partie du C.V.G.C. no 3) : plans.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Abbeville, faubourg de Menchecourt (1870).</li> <li>- Grand-Laviers (1871).</li> <li>- Port-le-Grand (1871).</li> <li>- Noyelles-sur-Mer (1857). N.B. Concerne aussi la R.N. 40.</li> <li>- Favières (1869).</li> </ul>	1857-1871
99S 378987	<p>R.N. 40B, annexe de Rue à Novion-en-Ponthieu (partie de l'ancien C.V.G.C. no 4) : plans.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Forest-Montiers (1858).</li> <li>- Rue, hameau de Lannoy (1887).</li> </ul>	1858-1887
99S 378988	<p>R.N. 41 d'Abbeville à Lille et à Tournai (partie de l'ancien C.V.G.C. no 209) : plans.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Oneux (1886).</li> <li>- Hiermont (1884).</li> <li>- Profils en long, sur calque (1937).</li> </ul>	1884-1937
99S 378989	<p>R.N. 319 de Rouen à Lille, par Forges-les-Eaux, Amiens, Bucquoy, Arras et Hénin-Liétard (partie de l'ancien C.V.G.C. no 219) : plans.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Amiens (1880).</li> <li>- Saint-Gratien (1908).</li> <li>- Beaucourt-sur-l'Hallue (1888).</li> <li>- Contay (1887).</li> <li>- Vadencourt (1888).</li> </ul>	1880-1908
99S 378990	<p>R.N. 320 de Moreuil à Dieppe, par Aumale (partie de l'ancien C.V.G.C. no 215) : plans.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Essertaux (1882).</li> <li>- Le Bosquel (1889).</li> <li>- Conty (1887).</li> <li>- Fleury (1880, 1891).</li> <li>- Frémontiers (1886), hameau d'Uzenneville (1897).</li> <li>- Famechon (1889).</li> <li>- Blangy-sous-Poix (1896).</li> <li>- Poix (1895).</li> </ul>	1880-1897
99S 378991	<p>R.N. 329 de Beaumont-sur-Oise à Albert, par Clermont-de-l'Oise (partie des anciens C.V.G.C. no 214 et 220) : plans.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Warvillers, C.V.G.C. 214 (1879).</li> <li>- Rosières-en-Santerre, C.V.G.C. 220 (1893).</li> <li>- Proyart, C.V.G.C. 220 (1859).</li> <li>- La Neuville-lès-Bray, C.V.G.C. 220 (1858). N.B. Plan réparé avec du scotch.</li> </ul>	1858-1893
99S 378992	<p>R.N. 333 d'Amiens à Auxi-le-Château (partie de l'ancien C.V.G.C. no 217) : plans.</p>	1851-1896

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Amiens (1890).</li> <li>- Flesselles (1888).</li> <li>- Havernas (1887).</li> <li>- Canaples (1896).</li> <li>- Bernaville (1886).</li> <li>- Prouville (1886).</li> <li>- Maizicourt (1851).</li> </ul>	
99S 378993	R.N. 334 de Coucy-le-Château à Amiens (partie de l'ancien C.V.G.C. no 203). - Bouchoir : plan.	1858
99S 378994	R.N. 334A de Roye à Rosières-en-Santerre (partie de l'ancien C.V.G.C. no 220). - Goyencourt : plan (1891, révisé en 1932).	1891-1932
99S 378995	R.N. 336 de Saint-Quentin au Tréport (partie des anciens C.V.G.C. no 201 (Villers-Carbonnel) et 208) : plans. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Villers-Carbonnel (1887).</li> <li>- Estrées-en-Chaussée (1882).</li> <li>- Picquigny (1865).</li> <li>- Soues (1889).</li> <li>- Airaines (1888).</li> <li>- Wiry-au-Mont (1879).</li> <li>- Woirel (1889).</li> <li>- Le Translay (1885).</li> <li>- Ramburelles (1878, 1911).</li> <li>- Fretteville, hameau d'Infray (1872).</li> </ul> <p style="margin-left: 2em;">Par rapport à la liste des plans indiquée sur la chemise du dossier correspondant à l'ex- C.V.G.C. no 208, il manque Oisemont et Gamaches.</p>	1865-1911
99S 378996	R.N. 337 d'Amiens à Nesle (partie de l'ancien C.V.G.C. no 206). - Bayonvillers : décret, correspondance, plan (3 exemplaires dont 1 entoilé), profils en long et en travers.	1933
99S 378997	R.N. 338 de Saint-Quentin au Crotoy, par Doullens (parties des anciens C.V.G.C. no 3, 16, 212, 213) : plans. <ul style="list-style-type: none"> <li>- C.V.G.C. n° 213. - Louvencourt (1890, 1924). Vauchelles-lès-Authie (1880). Sarton (Pas-de-Calais) (1887). Orville (Pas-de-Calais) (1886). Authieule (1882). Doullens, hameau de Freschevillers (1882).</li> <li>- C.V.G.C. n° 212. - Occoches (1883). Mézerolles (1854, 1895). Frohen-le-Grand (1855).</li> <li>- C.V.G.C. n° 16. - Neuilly-le-Dien (1897), hameau d'Acquet (1874). Crécy (1869). Machiel (1860). Machy (1859). Regnière-Écluse (1869). Arry (1869). Rue (1867, 1926), hameau de Lannoy (1871).</li> <li>- C.V.G.C. n° 3. - Le Crotoy (1868).</li> </ul> <p style="margin-left: 2em;">Les communes sont placées dans l'ordre du dossier, qui correspond à l'ordre géographique.</p>	1854-1926





# **ANNEXES**



## Listes des routes et chemins du département de la Somme

**Avertissement.** Les informations contenues ci-dessous constituent un relevé indicatif constitué à partir de la documentation rassemblée pour la rédaction de ce répertoire, et quelques compléments. Il ne s'agit en aucun cas d'une étude exhaustive, qui reste à accomplir.

### Routes nationales

#### 1811-1824<sup>4</sup>

Le décret du 16 décembre 1811 établit officiellement le premier système de numérotation des routes de l'État.

Les routes impériales (puis royales, puis nationales) sont réparties en trois classes.

- 1e classe. Les numéros 1 à 14 correspondent aux routes impériales reliant Paris aux grands ports militaires ou aux grandes villes, numérotées dans le sens des aiguilles d'une montre au départ de Paris.
- 2e classe. Les numéros 15 à 27 correspondent aux routes impériales reliant Paris aux autres ports militaires et aux villes de province de moindre importance, numérotées dans le sens des aiguilles d'une montre pour former une seconde boucle autour de la capitale.
- 3e classe. À partir du numéro 28, même si quelques-unes sont au départ de Paris, les routes correspondent en quasi-totalité à des transversales de province, reliant des villes importantes ou stratégiques. Les numéros vont jusqu'à 200. Les numéros 201 à 229 sont réservés aux routes situées aux confins de l'Empire, aux Pays-Bas et en Italie.

Viennent ensuite les routes non classées, qui forment le réseau des routes départementales. Leur nomenclature est établie à l'échelle de l'Empire par le décret du 7 janvier 1813.

#### 1824-1933<sup>5</sup>

À la Restauration, la France perd les territoires étrangers annexés sous l'Empire. En conséquence, un certain nombre de routes impériales se retrouvent amputées d'une partie de leur tracé ou sortent intégralement du territoire national après 1815. Avec 181 routes ou sections de routes intégrées au nouveau Royaume de France, la liste établie sous l'Empire présente des lacunes.

Afin de réorganiser le système, la circulaire du 10 juillet 1824 refond le système de numérotation des routes royales. On attribue alors de nouveaux numéros aux routes en compactant l'ancienne nomenclature et en respectant dans les grandes lignes l'ordre de classification et de numérotation antérieur, hormis quelques réorganisations dans le Nord-Est afin de préserver le zonage géographique dans un espace plus restreint. Cette nouvelle nomenclature donne naissance au système connu jusque dans les années 1970 pour les petits numéros.

### Le nouveau réseau, après 1933

La loi du 16 avril 1930 (loi de finances, art. 146) classe dans la voirie nationale 40 000 km de routes et chemins appartenant à la voirie départementale et communale. Le délai fixé pour son exécution est de trois ans.

Pour le département de la Somme, le tracé des nouvelles routes est fixé par les décrets du Président de la République du 4 décembre 1930, à effet du 1er octobre 1930 pour partie et du 1er janvier 1931 pour le reste, et du 13 août 1932, à effet au 1er janvier 1933.

Dans la Somme, l'ancien réseau comptait 11 routes<sup>6</sup>, les n° 1 à 37. Le nouveau réseau débute à la R.N. n° 40, qui existait auparavant mais ne traversait pas la Somme. Il se met en place à partir de 1930 et est fixé en 1933. Il coexiste avec l'ancien.

<sup>4</sup> D'après

[http://routes.wikia.com/wiki/Nomenclature\\_des\\_routes\\_nationales\\_fran%C3%A7aises/Le\\_syst%C3%A8me\\_imp%C3%A9rial\\_\(1811-1824\)](http://routes.wikia.com/wiki/Nomenclature_des_routes_nationales_fran%C3%A7aises/Le_syst%C3%A8me_imp%C3%A9rial_(1811-1824)).

<sup>5</sup> D'après

[http://routes.wikia.com/wiki/Nomenclature\\_des\\_routes\\_nationales\\_fran%C3%A7aises/L%27ancien\\_r%C3%A9seau\\_de\\_routes\\_nationales\\_\(1824-1933\)](http://routes.wikia.com/wiki/Nomenclature_des_routes_nationales_fran%C3%A7aises/L%27ancien_r%C3%A9seau_de_routes_nationales_(1824-1933)).

<sup>6</sup> Information vérifiée pour 1852, 1897 et 1931.

**Le réseau dans le département de la Somme : listes****Ancien réseau**

<i>N° avant 1824</i>	<i>N° après 1824</i>	<i>Date du classement</i>	<i>Dénomination</i>	<i>Indication des principaux lieux où la route passe dans le département / Remarque</i>
1	1	16/12/1811	de Paris à Calais	Poix, Airaines, Abbeville, Nouvion
-	15bis	26/05/1836	de Paris au Tréport	avec intégration de la R.D. 8
17	16	16/12/1811	de Paris à Dunkerque	Flers, Amiens, Doullens
18	17	16/12/1811	de Paris à Lille	Roye, Péronne, Fins
28	25	16/12/1811	du Havre à Lille	Abbeville, Saint-Riquier, Doullens
31	28	16/12/1811	de Rouen à Saint-Omer	Abbeville, Boisle
32	29	16/12/1811	de Rouen à Valenciennes	Poix, Amiens, Albert
33	30	16/12/1811	de Rouen à La Capelle	Montdidier, Roye, Ham
37	32	16/12/1811	de Paris à Saint-Quentin	Ham
40	35	16/12/1811	de Compiègne à Abbeville	Montdidier, Moreuil, Amiens, Picquigny, Flixecourt, Abbeville
43	37	16/12/1811	de Château-Thierry à Béthune	Ham, Péronne

**Nouveau réseau**

<i>N° avant 1824</i>	<i>N° après 1824</i>	<i>Date du classement</i>	<i>Dénomination</i>	<i>Composition</i>
62	40	16/12/1811 04/12/1930	du Havre à Dunkerque, par la côte	<p>Jusqu'en 1933, la R.N. 40 <i>de Paris à Dunkerque et à Menin, par Bruges et Ypres</i>, ne traversait pas la Somme.</p> <p>La nouvelle portion est composée de partie des chemins suivants (Abbeville à Berck) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– C.V.G.C. n° 205 de Saint-Valery à Eu, par Lanchères.</li> <li>– C.V.G.C. n° 204 d'Abbeville au Hourdel, entre Abbeville et l'embranchement du C.V.G.C. 205.</li> <li>– C.V.G.C. n° 3 d'Abbeville au Crotoy, partie comprise entre Abbeville et le C.V.G.C. 85.</li> <li>– C.V.G.C. n° 85 du Crotoy à Montreuil, partie comprise entre le C.V.G.C. 3 et le 4 (Rue).</li> <li>– C.V.G.C. n° 4 de Forest-Montiers à Saint-Quentin-en-Tourmont, partie comprise entre le C.V.G.C. 85 (Rue) et le 102 (Rue).</li> <li>– C.V.G.C. n° 102 de Rue au Pont-à-Caillox (commune de Quend), en son entier.</li> </ul>

## Annexes

<i>N° avant 1824</i>	<i>N° après 1824</i>	<i>Date du classement</i>	<i>Dénomination</i>	<i>Composition</i>
	40a	04/12/1930	annexe de Noyelles-sur-Mer à Abbeville	C.V.G.C. n° 3 d'Abbeville au Crotoy, en partie.
	40b	13/08/1932	annexe de Rue à Nouvion-en-Ponthieu	– C.V.G.C. n° 4 de Forest-Montiers à Saint-Quentin-en-Tourmont, partie comprise entre la R.N. 1 (Forest-Montiers) et le C.V.G.C. n° 102 (Rue).
54	41	16/12/1811 13/08/1932	d'Abbeville à Lille et à Tournai	Jusqu'en 1933, la R.N. 41 de Saint-Pol à Lille et à Tournai ne concernait pas la Somme. Elle a été allongée en 1933 par l'adjonction, pour ce qui concerne la Somme, du C.V.G.C n° 209 de Saint-Riquier (R.N. 25) à Auxi-le-Château.
	319	04/12/1930 13/08/1932	de Rouen à Lille, par Forges-les-Eaux, Amiens, Bucquoy, Arras et Hénin-Liétard	– C.V.G.C. n° 219 d'Amiens à Arras (Pas-de-Calais) (décret de 1930) – C.V.G.C. n° 9 de Poix à Forges-les-Eaux (Seine-Inférieure) (décret de 1932)
	320	13/08/1932	de Moreuil à Dieppe, par Aumale	C.V.G.C. n° 215 de Poix à Moreuil
	329	04/12/1930	de Beaumont-sur-Oise à Albert, par Clermont-de-l'Oise	– C.V.G.C. n° 207 de Montdidier à Saint-Just-en-Chaussée (Oise) – C.V.G.C. n° 214 de Tricot (Oise) à Rosières, partie comprise entre Montdidier et le C.V.G.C. n° 220 – C.V.G.C. n° 220 de Roye à Albert, partie comprise entre le C.V.G.C. n° 214 (Vrely) et Albert.
	333	13/08/1932	d'Amiens à Auxi-le-Château	C.V.G.C. n° 217 d'Amiens à Auxi-le-Château (Pas-de-Calais)
	334	04/12/1930	de Coucy-le-Château à Amiens	C.V.G.C. n° 203 d'Amiens à Noyon
	334a	13/08/1932	de Roye à Rosières-en-Santerre	C.V.G.C. n° 220 de Roye à Albert, partie comprise entre Roye et Rosières-en-Santerre
	336	04/12/1930	de Saint-Quentin au Tréport	– C.V.G.C. n° 201 d'Amiens à Saint-Quentin – C.V.G.C. n° 208 d'Amiens à Eu (allant de la R.N. 35 à la R.N. 15bis).
	337	04/12/1930	d'Amiens à Nesle	C.V.G.C. n° 206 d'Amiens à Nesle
	338	04/12/1930 13/08/1932	de Saint-Quentin au Crotoy, par Doullens	Décret de 1930 pour la partie comprise entre Saint-Quentin et Doullens. – C.V.G.C. n° 202 de Péronne à Saint-Quentin, partie comprise entre le C.V.G.C. n° 201 et la R.N. 37 – C.V.G.C. n° 213 de Doullens à Péronne – C.V.G.C. n° 212 de Doullens (R.N. 25) à Auxi-le-Château – C.V.G.C. n° 16 de Rue à Auxi-le-Château (Pas-de-Calais) – C.V.G.C. n° 3 d'Abbeville au Crotoy (partie comprise entre le C.V.G.C. n° 85 et Le Crotoy).

## Routes départementales

Le décret du 16 décembre 1811, en subdivisant les routes impériales en trois classes, crée implicitement une quatrième classe, celle des routes départementales (anciennes routes de troisième classe). Ces routes sont à la charge « des départements, arrondissements et communes qui sont reconnus participer plus particulièrement à leur usage ». Cependant, ces routes, bien qu'aucunement financées par l'État, font partie de la grande voirie, et placées sous l'autorité du ministère des Travaux publics. Leur classement et leur rectification nécessitent un décret. Leur entretien est assuré par les ingénieurs des ponts et chaussées.

Les conseils généraux sont invités à délibérer afin de déterminer les routes qu'ils souhaitent voir ériger au rang de routes départementales. Le décret du 7 janvier 1813 *relatif à la perception des centimes additionnels pour les réparation et l'entretien des routes départementales* en publie la première liste.

Le réseau, qui compte sept routes en 1813, en comptera au total 21.

Les routes départementales sont intégrées au réseau des chemins de grande communication le 1<sup>er</sup> janvier 1877.

N°	Dénomination	Date du classement	Longueur <sup>7</sup>
1	d'Amiens à Péronne	07/01/1813	38.429
2	de Péronne à Saint-Quentin	07/01/1813	10.989
3	d'Amiens à Noyon	07/01/1813	40.818
4	d'Abbeville à Saint-Valery et au Hourdel	07/01/1813	22.700
5	de Saint-Valery à Eu	07/01/1813	17.877
6	de Chaulnes à Lihons de Nesle à Lihons d'Amiens à Nesle	07/01/1813 23/11/1835 <sup>8</sup> dénomination relevée en 1847 et ultérieurement	29.094
7	de Montdidier à Saint-Just	07/01/1813	4.620
8	d'Aumale à Eu d'Amiens à Eu	– 26/05/1836 : R.D. d'Aumale à Eu intégrée dans la route royale n° 15bis de Paris au Tréport. Le reste devient la R.D. d'Amiens à Eu. – 25/05/1839 : le C.V.G.C. 22 de Picquigny à Oisemont est intégré à la R.D. 8 d'Amiens à Oisemont par Picquigny – 19/01/1842 : C.V.G.C n° 6 d'Oisemont à Eu est réuni à la R.D. 8 d'Amiens à Oisemont par Picquigny pour devenir la R.D. 8 d'Amiens à Eu par Picquigny, Oisemont et Gamaches	44.304
9	de Saint-Riquier à Auxi-le-Château	1836	12.123
10	d'Amiens à Beauvais	25/05/1839 : le C.V.G.C. n° 1 d'Amiens à Beauvais devient la R.D. 10 d'Amiens à Beauvais par Tilloy et Croissy	22.994

<sup>7</sup> En 1876 (1 N 70, tableau p. 253).

<sup>8</sup> Les deux chemins de Nesle et de Chaulnes à la route royale n° 17 de Paris à Lille sont classés parmi les routes départementales, en prolongement de la R.D. 6 de Chaulnes à Lihons, qui prend la dénomination de route de Nesle à Lihons.

N°	Dénomination	Date du classement	Longueur <sup>7</sup>
11	d'Amiens à Hornoy par Molliens-Vidame d'Amiens à Senarpont	19/01/1842 dénomination relevée en 1847 et ultérieurement	44.337
12	de Doullens à Auxi-le-Château	19/01/1842	9.417
13	d'Albert à Péronne de Doullens à Péronne par Albert	19/01/1842 21/07/1843 : la première partie du C.V.G.C n° 14 de Doullens à Péronne par Albert est réunie à la R.D. 13 d'Albert à Péronne.	53.650
14	de Montdidier à Rosières par Bouchoir de Tricot à Rosières	19/01/1842 dénomination relevée en 1847 et ultérieurement	25.887
15	de Poix à la R.D. 10, par Conty de Poix à Moreuil par Conty et Ailly-sur-Noye	19/01/1842 21/07/1843 : la seconde partie du C.V.G.C n° 20 de Poix à Moreuil devient le prolongement de la R.D. 15 de Poix à la R.D. 10.	39.155
16	de Fienvillers à Airaines	dénomination relevée en 1847 et ultérieurement	27.391
17	d'Amiens à Auxi-le-Château	dénomination relevée en 1847 et ultérieurement	37.801
18	de Picquigny à la RN n° 1	dénomination relevée en 1847 et ultérieurement	22.053
19	d'Amiens à Arras par Contay, Mailly et Bucquoy	21/07/1843 (ex C.V.G.C n° 5 d'Amiens à Bucquoy)	34.683
20	de Roye à Albert par Rosières et Bray-sur-Somme	21/07/1843 (ex C.V.G.C n° 16 de Roye à Albert)	38.477
21	de Compiègne à Roye	en construction en 1848	3.840

## Chemins vicinaux

### Cadre général

La Révolution et l'Empire s'efforcèrent d'assurer la conservation et l'entretien des chemins vicinaux<sup>9</sup>. Mais toutes les mesures prises restèrent lettre morte, et il faut attendre 1824 pour qu'une loi spécialement consacrée aux chemins vicinaux voie le jour.

#### 1813

Toutes les routes qui ne sont pas classées parmi les routes départementales par le décret de 1813 sont, implicitement, des chemins vicinaux.

#### 1824

La loi du 28 juillet 1824 *relative aux chemins vicinaux* indique (art. 1er) : « Les chemins reconnus, par un arrêté du préfet sur une délibération du conseil municipal, pour être nécessaires à la communication des communes, sont à la charge de celles sur les territoire desquelles ils sont établis ». (art. 9). « Lorsqu'un chemin intéresse plusieurs communes, et en cas de discordance entre elles sur la proportion de cet intérêt et des charges à supporter, ou en cas de refus de

<sup>9</sup> Par exemple, un recensement des chemins vicinaux est effectué en l'an VII (circulaire de l'administration départementale de la Somme du 11 thermidor an VI), par commune et canton, indiquant l'état de chaque chemin (L 548).

subvenir auxdites charges, le préfet prononce, en conseil de préfecture, sur la délibération des conseils municipaux, assistés des plus imposés, ainsi qu'il est dit à l'article 5. »

## 1836

La loi du 21 mai 1836 *sur les chemins vicinaux* subdivise les chemins vicinaux reconnus en deux grandes catégories :

1) Les chemins vicinaux, qui sont à la charge des communes. Lorsqu'un chemin intéresse plusieurs communes (art. 6), le préfet, sur l'avis des conseils municipaux, désigne les communes qui devront concourir à sa construction et à son entretien.

2) Les chemins de grande communication, qui peuvent être déclarés tels par le conseil général, sur l'avis des conseil municipaux, des conseils d'arrondissement et sur proposition du préfet.

Les C.V.G.C. peuvent recevoir des subventions sur les fonds départementaux et, dans des cas extraordinaires, également les autres types de chemins vicinaux.

Ainsi, cette loi crée implicitement deux sous catégories dans la première :

- les chemins vicinaux ordinaires, desservant l'intérieur de la commune ;
- les chemins d'intérêt commun (art. 6), mettant en relation des communes limitrophes.

Quant aux chemins vicinaux de grande communication, ils mettent en relation un grand nombre de communes.

La loi constitue donc trois réseaux correspondant à la grande, à la moyenne, à la petite vicinalité.

Les implications de cette loi sont considérables pour le développement du réseau routier. Le préfet et le conseil général possèdent désormais des pouvoirs étendus pour assurer le classement, l'exécution et l'entretien du réseau vicinal.

Le développement des chemins vicinaux d'intérêt commun, appelés officiellement chemins vicinaux de moyenne communication en 1851, est aussi considérable. Ils sont à la charge des communes avec des aides éventuelles du conseil général<sup>10</sup>.

Les chemins vicinaux ordinaires, appelés aussi chemins vicinaux de petite communication, vont d'une commune à une autre. Essentiellement ruraux, ne traversant pas de zones habitées, leur entretien pose problème. Afin d'y remédier, la loi du 8 juin 1864 *relative aux rues formant le prolongement des chemins vicinaux* indique (art. 1er) que « toute rue qui est reconnue, dans les formes légales, être le prolongement d'un chemin vicinal, en fait partie intégrante et est soumise aux mêmes lois et règlements. » Sauf exception, ces chemins sont entièrement à la charge des communes.

Dans chaque département est créé, au sein du service vicinal, le corps des agents voyers chargés de l'entretien du réseau. Ils sont nommés par le préfet et leur traitement est fixé par le conseil général. Les routes départementales restent à charge des ingénieurs des ponts et chaussées. Pendant 30 ans, les deux corps cohabitent sans se faire concurrence.

Sous le Second Empire, l'achèvement du réseau des chemins vicinaux est fortement encouragé par le biais d'importantes subventions accordées par l'État aux communes et aux départements. En 1861, l'Empereur écrivait au ministre d'Intérieur : « Les communes rurales, si longtemps négligées, doivent avoir une

---

<sup>10</sup> Dans le département de la Somme, l'article 6 de la loi de 1836 est appliqué à partir de 1845, comme l'indique dans son rapport au préfet l'agent voyer en chef, dans la session de 1858 du conseil général (p. 304).



large part aux subsides de l'État, car l'amélioration des campagnes est encore plus utile que la transformation des villes... Il faut poursuivre avec vigueur l'achèvement des chemins vicinaux, c'est le plus grand service à rendre à l'agriculture. » Dans les six années suivantes, un crédit de 250 millions a été alloué et 21.000 kilomètres de chemins ont été ouverts. En 1868, la loi du 11 juillet, *relative à l'achèvement des chemins vicinaux et à la création d'une caisse spéciale pour leur exécution*, accorde une somme de cent millions pour les chemins vicinaux ordinaires, 15 millions pour les chemins d'intérêt commun.

Par délibération en date du 20 avril 1898, le Conseil général de la Somme a décidé de remettre au personnel des Ponts et Chaussées du Département, à partir du 1er janvier 1899, la construction et l'entretien du réseau vicinal.

### Situation dans la Somme : évolutions de 1825 à 1962<sup>11</sup>

Année	Kilométrage			Total	Nombre		
	C.V.O.	C.V.M.C.	C.V.G.C.		C.V.M.C.	C.V.G.C.	Total
1825						40 <sup>12</sup>	
1835						36	
01/1836						32	
09/1836			520 km 463			22	
1837			520 km 463			22	
1838			642 km 029			24	
1839	10.481 km <sup>13</sup>		665 km 944			25	
1840			733 km 646			30 <sup>14</sup>	
1842	non connu		737 km 949 <sup>15</sup>			32	
			535 km 284				

<sup>11</sup> Rapport annuel du service vicinal, dans les sessions du conseil général. Annuaire administratifs et statistiques du département de la Somme.

<sup>12</sup> Classement provisoire. 40 chemins et de nombreux embranchements en plus.

<sup>13</sup> « L'organisation des agents voyers cantonaux faite, dans ce département, en vertu de la loi du 21 mai 1836, a déjà porté ses fruits. On a pu, grâce à ce service, en activité depuis 1839, obtenir la rédaction de cartes cantonales à l'aide desquelles se trouve facilitées les opérations de révision du classement général des chemins. À ces cartes a été joint un tableau de statistique dont les détail embrassent l'année 1839, et dont voici les résultats généraux.

La superficie totale du département est de 616.113 hectares. La longueur des chemins classés, en exécution de la loi du 28 juillet 1824, est de 10.481 kilomètres 508 mètres. Leur surface est de 7.307 hectares.

869 kilom. 756 mètres sont à l'état complet d'entretien,

738 kilom. 947 mètres sont à l'état de demi-confection,

8.872 kilom. 805 mètres sont à l'état de sol naturel.

Les chemins d'exploitation offrent une longueur de 5.115 kilomètres, et une surface de 2.272 hectares.

Enfin, les sentiers et tours de haie, calculés à une largeur d'un mètre, ont une longueur de 2.369 kilomètres, et une superficie de 236 hectares.

Ces trois espèces de communication d'un ordre secondaire occupent une étendue de terrain de 9.816 hectares, c'est-à-dire 1/62 environ de la superficie totale du département. »

(Session du conseil général de 1840, p. 116, 1 N 16).

<sup>14</sup> Numérotés de 2 à 31, le n° 1 étant passé au rang des routes départementales.

<sup>15</sup> À cette époque, plusieurs chemins sont en passe d'être reclassés parmi les routes départementales.

**Sous-série 2 S (en partie) – ROUTES NATIONALES ET CHEMINS VICINAUX DE GRANDE COMMUNICATION**

Année	Kilométrage			Total	Nombre		
	C.V.O.	C.V.M.C.	C.V.G.C.		C.V.M.C.	C.V.G.C.	Total
1843	6.596 km 977		412 km 121			22	4.554 <sup>16</sup>
1844	6.616 km 467		513 km 669			27	
1845	6.629 km 724		526 km 290	7.130 km 136		28	
1846	6.662 km	272 km 648	526 km 290		17 <sup>17</sup>	28	
1847	5.922 km 600 <sup>18</sup>	479 km	673 km 154	7074 km 600	36	39	
1848	5.782 km 280	619 km 711	706 km 456	7108 km 375	47		
1849	5.743 km 579	679 km 985	707 km 387	7.130 km 951	52	40	
1850	5.681 km 647	796 km 719			60	40	
1851	5.706 km 837	766 km 520	746 km 096	7.219 km 453	59 <sup>19</sup>	41	
1852	5.584 km 579	886 km 060	770 km 644	7.241 km 283	67		
1853	5.471 km 566	1.032 km 637	818 km 673	7.322 km 876	81	46	
1854	5.504 km 910	998 km 951	911 km 227	7.415 km 088	81		4.914
1855	5.547 km 959	1.011 km 951	959 km 498	7.519 km 408	84	54	
1856	5.487 km 022	1.095 km 387	961 km 170	7.543 km 579	92	54	4.982
1857	5.538 km 965	1.095 km 138	961 km 183	7.595 km 286	92	54	5.015
1858	5.588 km 464	1.095 km 493	961 km 183	7.645 km 140	92	54	5.052
1859	5.526 km 973	1.186 km 195	961 km 384	7.674 km 552	100	54	5.064
1860	5.531 km 852 <sup>20</sup>	1.204 km 910	961 km 246	7.698 km 007	102	54	5.096
1861	5.177 km 394	1.587 km 380	963 km 462	7.728 km 236		55	5.114
1862	5.173 km 681	1.649 km 933	963 km 462	7.787 km 076	142 <sup>21</sup>		5.154
1863	5.154 km 709	1.716 km 744	963 km 920	7.835 km 373			5.190
1864	5.165 km 159	1.740 km 823	964 km 740	7.870 km 722			5.215

<sup>16</sup> « En 1824 et 1825, un classement général des chemins a été ordonné et effectué en grande partie ; mais, alors, la classification n'obligeait pas les communes à l'entretien. Par suite, elle a, dans beaucoup de localités, compris les communications de toute espèce. Cet état de choses ne pouvait subsister en présence de l'article 1er de la loi du 21 mai 1836 qui mettait à la charge des communes les chemins légalement reconnus. Ils auraient été trop nombreux pour pouvoir être entretenus convenablement. Aussi, par arrêté du 1er mars 1838, M. le Préfet a ordonné la révision du classement ; il vous apprend, dans son rapport général, que cette opération importante est totalement terminée. » (Session du conseil général de 1843, p. 133, 1 N 19). Le classement effectué en 1824-1825 représentait une longueur totale de 10.481 km, mais « beaucoup de ces classements ont été faits avec peu de soin et de réflexion » (Session du conseil général de 1842, p. 192, 1 N 18).

<sup>17</sup> « Le Conseil, dans ses précédentes sessions, a plusieurs fois exprimé le vœu que M. le Préfet fit l'application à certains chemins des dispositions de l'article 6 de la loi de 1836. Lors de votre réunion, ce magistrat vous a fait connaître qu'il avait, dans ce but, ordonné des réunions cantonales et prescrit des études. Elles ont eu lieu pour 32 chemins. Sur ce nombre, 17 ont été classés dans la catégorie de l'article 6 par arrêté du 22 août dernier. Deux l'avaient été précédemment. Ainsi, le nombre est maintenant de 19. » (Session du conseil général de 1847, p. 100, 1 N 24).

<sup>18</sup> Dont 1.957 km empierrés.

<sup>19</sup> Le chemin de moyenne communication de Montdidier à Proyart passe en grande communication en 1852.

<sup>20</sup> Dont 3.218 km 738 sont empierrés.

<sup>21</sup> Le classement de 10 chemins restant en surséance.

**Annexes**

<i>Année</i>	<i>Kilométrage</i>			<i>Total</i>	<i>Nombre</i>		
	<i>C.V.O.</i>	<i>C.V.M.C.</i>	<i>C.V.G.C.</i>		<i>C.V.M.C.</i>	<i>C.V.G.C.</i>	<i>Total</i>
1865	5.219 km 002	1.745 km 930	964 km 740	7.929 km 672			5.258
1867	5.272 km 049	1.822 km 200	964 km 271	8.058 km 520		55	5.809
1870	5.461 km 021	1.840 km 847	980 km 869	8.282 km 737			
1872	5.485 km 975	1.854 km 428	994 km 636	8.310 km 110	173	58	
1873	5.508 km 577	1.854 km 428	996 km 207	8.349 km 197			
1874	5.618 km 321	1.864 km 354	996 km 207	8.478 km 882			
1876	5.540 km 704	1.866 km 072	994 km 884	8.401 km 660			
1877	5.529 km 663	sans objet <sup>22</sup>	3.468 km 757	8.998 km 420			
1882	5.574 km 397	"	3.471 km 070	9.045 km 467		221	
1888	5.607 km 423	"	3.510 km 519	9.117 km 942		223	
1892	5.620 km 453	"	3.531 km 803	9.152 km 256		225	
1902	5.637 km 593	"	3.552 km 583	9.190 km 176		225	
1912	5.594 km 356	"	3.618 km 964	9.213 km 320		225	
1922	5.598 km 139	"	3.615 km 465	9.216 km 604		225	
1932	5.549 km 928	"	3.144 km 429	8.694 km 357		225	
1942	5.521 km 952	"	3.170 km 705	8.692 km 657		225	
1952	5.521 km 952		3.170 km 705	8.692 km 657		225	
1962 <sup>23</sup>	4.621 km 566		3.239 km 839	7.861 km 405		247	

<sup>22</sup> Les chemins de moyenne communication sont intégrés au réseau des chemins de grande communication.

<sup>23</sup> Chemins communaux au lieu de C.V.O. et chemins départementaux au lieu de C.V.G.C.

## Chemins vicinaux de grande communication de la Somme

### Liste des chemins en 1825

Suite à la loi du 28 juillet 1824, l'arrêté préfectoral du 25 février 1825 fixe provisoirement l'état des chemins de grande communication du département. Ils sont numérotés par arrondissement, et un chemin traversant plusieurs arrondissements porte plusieurs numéros. <sup>24</sup>

Ab	Do	Pe	Mo	Am	Dénomination	Principales communes traversées et mention des embranchements
1				9	d'Aumale à Eu	Gamaches, Senarpont, Saint-Germain Embranchement de Senarpont à Oisemont
2				14	d'Oisemont à Abbeville	Doudelainville, Huppy
3				15	de Saint-Valery à Oisemont	Neuville, Franleu, Tours, Saint-Maxent
4					de Saint-Valery à Cayeux	s'embranche sur la R.D. de Saint-Valery à Eu
5					d'Abbeville à Gamaches	Toeufles, Maisnières
6					d'Ault à Abbeville	Friaucourt, Allenay, Béthencourt Embranchement, sur la même route, près Woincourt, d'Escarbotin, par Friville
7	1			1	de Montreuil à Amiens (ancienne chaussée Brunehaut)	Saint-Remi-au-Bois, Fonches, Noyelles-en-Chaussée, Domqueur-sur-Camps, Saint-Ouen ; Ponches, Domqueur
8					de Montreuil à Abbeville (chemin militaire)	Wailly-Collines (62), Villers, Rue, Forestmontiers Embranchement de Rue à Quend, et de Quend à Montreuil jusqu'à la baie d'Authie Embranchement de Rue au port du Crotoy
9	3				de Doullens à Rue	Outrebois, Frohen, Auxi-le-Château, Acquet, Brailly,, Crécy, Machy, Regnières-Écluse, Arry
10					de Crécy à Abbeville	Marcheville Embranchement de Crécy à Dourier, par Ligescourt Embranchement de Crécy à Hesdin, par Dompierre
11				13	de Crécy à Airaines	Marcheville (partie commune au chemin n° 10), Domvast, Saint-Riquier, Saint-Mauguille, Yaucourt, Ailly-le-Haut-Clocher, Long, Longpré-les-Corps-Saints, Rivière
12					d'Abbeville au port du Crotoy	Manchecourt--lès-Abbeville, Lavier, Port, Noyelles-sur-Mer
	2				de Domart à Doullens	Berneuil, Fienvillers Embranchement de Domart à la route royale d'Amiens à Abbeville, près de Mouflers
	4				de Doullens à Avesnes-le-Comte (62)	Luceux, Humbercourt
	5			2	d'Amiens à Arras (ancien chemin)	Rainneville, Puchevillers, etc.
	6				de Doullens à Albert	Terramesnil, Arquèves, Senlis

<sup>24</sup> *Mémorial administratif* n° 12, p. 89 sq.

**Annexes**

<i>Ab</i>	<i>Do</i>	<i>Pe</i>	<i>Mo</i>	<i>Am</i>	<i>Dénomination</i>	<i>Principales communes traversées et mention des embranchements</i>
	7			3	d'Amiens à Mailly	Saint-Gratien, Contay Embranchement d'Acheux, près Varenne Embranchement de Mailly à Acheux
		1		4	d'Amiens à Péronne	Vecquemont, Aubigny, Fouilloy, Corbie, Bray, Cappy, Herbécourt, Biaches Embranchement de Combles à la route royale de Château-Thierry à Arras, près Rancourt
		2			de Péronne à Albert	Cléry, Maricourt, Carnoy
		3	5		d'Albert à Roye	Bray, Proyart, Framerville, Lihons, Chilly, La Chavatte
		4			de Péronne au Catelet	Tincourt, Roisel, Templeux-le-Guérard, Rouy
		5			de Péronne à Saint-Quentin	Cartigny, Hancourt, Pouilly
		6	12		de Péronne à Noyon	Éterpigny, Licourt, Nesle, Cressy, Omancourt
		7			de Lihons à Rosières	embranchement
		8	7	6	d'Amiens à Ham	s'embranche sur la R.D. d'Amiens à Péronne, par La Motte, Bayonvillers, Harbonnières, Lihons, Chaulnes, Puzeaux, Nesle
		9	3		de Péronne à Montdidier	Barleux, Belloy, Deniécourt, Lihons, Bouchoir, Guerbigny
		10	8		de Roye à Ham	Champien, Omancourt, Ercheu, Grécourt, Eppeville
			1	7	d'Amiens à Breteuil et Paris (ancien chemin)	Saint-Fuscien, Sains, Chaussoy, Paillart (60)
			2		de Montdidier à Ailly-sur-Noye	Fontaines, Grivennes Embranchement en prolongation d'Ailly à Flers
			4		de Moreuil à Breteuil	Morisel, Mailly-Raineval, Sourdon, La Faloise
			6		de Roye à Amiens	Goyencourt, Parvillers, Vrély, Harbonnières, Bayonvillers, La Motte, R.D. d'Amiens à Péronne
			9		de Montdidier à Noyon	Onvillers
			10		de Montdidier à Saint-Just	Petit-Crévecoeur
			11		de Montdidier à Rosières	Warcy, Eches, Bouchoir, Vrély Embranchement de Rosières à Lihons
				2	d'Amiens à Arras (ancien chemin)	Poulainville, Rainneville, Puchevillers, Thièvres (62)
				5	embranchement de Corbie à Villers-Bretonneux	sur la R.D. d'Amiens à Péronne
				8	d'Amiens à Beauvais (ancien chemin)	jusqu'au droit de Loeuilly, depuis le petit faubourg de Beauvais d'Amiens jusqu'à Conty, par embranchement sur Vers-Hébécourt, Plachy, Nampty, Loeuilly jusqu'à Conty Embranchement de Conty par Le Bosquel sur la route royale de Paris à Dunkerque, au droit de Flers Embranchement de Conty à Poix, par Fleury, Contre et Famechon

<i>Ab</i>	<i>Do</i>	<i>Pe</i>	<i>Mo</i>	<i>Am</i>	<i>Dénomination</i>	<i>Principales communes traversées et mention des embranchements</i>
				10	d'Amiens à Grandvillers	Salouël, Taisnil, Frémontiers, Sentelie, Dargies (60)
				11	d'Amiens à Camps-en-Amiénois	Saveuse, Ferrière, Briquemesnil, Molliens-Vidame Embranchement de Camps-en-Amiénois à Hornoy, par Lincheux, et de Hornoy à Liomer et Senarpont
				12	d'Amiens à Oisemont	Picquigny, Soues, Quesnoy-sur-Airaines, Airaines, Woirel Embranchement de Picquigny à Hangest et Bourdon

Les chemins vicinaux considérés comme les plus importants en 1826 sont<sup>25</sup> :

- d'Aumale à Eu
- de Saint-Riquier à Auxi-le-Château
- d'Albert à Roye
- de Montdidier à Roye
- de Doullens à Albert
- Ancien chemin d'Amiens à Beauvais par Monsures
- de Moreuil à Ailly-sur-Noye

**Liste des chemins de 1827 à janvier 1836**

À la fin des années 1820, début des années 1830, la situation est un peu confuse et mériterait d'être éclaircie.

<i>Dénomination</i>	<i>1827-31</i> <sup>26</sup>	<i>1834</i> <sup>27</sup>	<i>1835</i>	<i>01/1836</i> <sup>28</sup>	<i>métrage 1836</i>	<i>Subventionné en 1833</i>
de Domart à la route d'Abbeville		8				x
de Montdidier à Harbonnières par Davenescourt		18				
de Fienvillers à Airaines par Longpré		27				
de Montières à Camps-en-Amiénois						x
d'Amiens à Contay						x
d'Amiens à Rubempré						x
de Dijon à Grandvillers						x
Chemin de Nesle			x			
de Saint-Fuscien à Ailly-sur-Noye		17	x			

<sup>25</sup> 1 N 281, p. 66.

<sup>26</sup> D'après 99 S 355195.

<sup>27</sup> 1 N 290, p. 120.

<sup>28</sup> 1 N 292, tableau h.t. entre les pages 10 et 11, situation au 1<sup>er</sup> janvier 1836..

Annexes

Dénomination	1827-31 <sup>26</sup>	1834 <sup>27</sup>	1835	01/1836 <sup>28</sup>	métrage 1836	Subventionné en 1833
de Moreuil à Ailly-sur-Noye [et Estrées]	x					
de Roye à Rosières et à Ham par Nesle	x					
de Montdidier à Roye	x					
d'Aumale à Eu	x	4				
de Nesle à la route royale n° 17 <sup>29</sup>	x	6	x			x
de Saint-Riquier à Auxi-le-Château	x	15	x			x
de Picquigny à Oisemont par Airaines <sup>30</sup>	x	22	x			
d'Amiens à Contay		3	x	1	16.981	
d'Amiens à Beauvais <sup>31</sup>	x	5	x	2	24.000	x
de Montières à Camps-en-Amiénois		13	x	3	22.000	
de Conty à Poix		16	x	4	12.000	x
de Senarpont à Camps-en-Amiénois par Hornoy et Liomer		21		5	22.000	
d'Oisemont à Gamaches			x			
de Picquigny à Gamaches par Oisemont <sup>32</sup>				6	42.800	
d'Oisemont à Senarpont		23	x	7	8.000	
d'Amiens à Péronne par Corbie et Bray-sur-Somme		24	x	8	48.000	
d'Amiens à Vignacourt par Saint-Vaast		26	x	9	14.000	
de Mouflers à Airaines, par Longpré			x	10	6.000	
de Poix à Forges par Hescamps		28	x	11	13.485	
d'Amiens à Ailly-sur-Noye par Saint-Fuscien		29	x	12	16.000	x
d'Amiens à Flesselles		30	x			
d'Amiens à Havernas, par Flesselles				13	16.355	
de Cachy conduisant de Fouilloy à la route de Péronne		31	x			
de Cachy et Fouilloy à la route d'Amiens				14	4.000	
de Conty à Grandvilliers, par Belleuse			x	15	7.446	
de Quevauvillers à Airaines, par Molliens			x	16	18.000	
d'Abbeville à Montreuil, par Rue		1	x	17	13.960	x

<sup>29</sup> Intégré à la R.D. 6 en 1835.

<sup>30</sup> Intégré à la R.D. 8 en 1839;

<sup>31</sup> Devient R.D. 10 en 1839.

<sup>32</sup> Ordonnance du 19/01/1842 : C.V.G.C. n° 6 d'Oisemont à Eu est réuni à la R.D. 8 d'Amiens à Oisemont par Picquigny pour devenir la R.D. 8 d'Amiens à Eu par Picquigny, Oisemont et Gamaches.

**Sous-série 2 S (en partie) – ROUTES NATIONALES ET CHEMINS VICINAUX DE GRANDE COMMUNICATION**

<i>Dénomination</i>	<i>1827-31<sup>26</sup></i>	<i>1834<sup>27</sup></i>	<i>1835</i>	<i>01/1836<sup>28</sup></i>	<i>métrage 1836</i>	<i>Subventionné en 1833</i>
d'Abbeville au Crotoy		19	x	18	24.208	
de Liercourt à Picquigny			x	19	20.400	
de Saint-Valery et Cayeux à la route d'Eu à Aumale			x	20	34.000	
de Doullens à Albert	x	9	x	21	24.700	x
d'Auxi-le-Château à Doullens		14	x	22	10.000	x
de Fienvillers à Domart		20	x	23	16.000	
de Doullens à Avesnes-le-Comte par Lucheux		32	x	24	12.000	
de Fienvillers au Vert-Galant			x	25	8.800	
de Contay à Acheux			x	26	10.000	
d'Albert à Roye par Bray	x	10	x	27	39.000	x
de Montdidier à Ailly-sur-Noye		12	x	28	24.000	x
de Péronne à Albert		7	x	29	25.845	x
d'Amiens à Arras par Rainneville et Pas d'Amiens à Pas		25	x	30	26.000	
de Montdidier à Guerbigny		11				
de Montdidier à Rosières, par Guerbigny			x	31	22.500	
de Crécy à Airaines		2	x	32	36.252	x



**Liste des chemins de septembre 1836 à 1841**

Lors de sa session de 1836 (1<sup>er</sup> septembre), suite à la nouvelle loi, le conseil général réduit de nombre des chemins à 22<sup>33</sup>. La numérotation se stabilise pour quelques années. Le nombre des chemins augmente peu à peu, pour passer à 35 numéros en 1843, représentant en réalité 32 chemins, le n° 1 étant passé au rang des routes départementales par ordonnance du 25 mai 1839, et les n° 5 et 16 par ordonnance du 21 juillet 1843.

Leur largeur est de dix mètres, y compris fossés et rigoles.

No	Dénomination	Métrage (1837)	Observations
1	d'Amiens à Beauvais	22.938	25/05/1839 : devient la R.D. 10
2	d'Amiens à Senarpont, par Molliens-Vidame et Hornoy	44.319	
3	d'Amiens à Eu, par Airaines	44.195	
4	d'Amiens à Havernas, par Flesselles d'Amiens à Auxi-le-Château, par Bernaville	16.195 39.350	en 1837 en 1838
5	d'Amiens à Contay d'Amiens à Bucquoy, par Contay et Mailly	16.897 34.569	en 1837 en 1838 21/07/1843 : devient R.D. 19
6	d'Amiens à Péronne, par Corbie et Bray	47.223	
7	de Picquigny à Liercourt	22.819	
8	de Saint-Valery et Cayeux à la route d'Eu à Aumale	33.048	
9	d'Abbeville au Crotoy	22.299 24.299	en 1837 en 1838
10	d'Abbeville à Montreuil, par Rue	14.147	
11	de Fienvillers à Airaines, par Domart et Longpré-les-Corps-Saints	28.762	
12	de Doullens à Auxi-le-Château	9.830	
13	de Doullens à Avesnes, par Lucheux	10.971	
14	de Doullens à Péronne, par Albert	48.677	
15	de Péronne à Roisel	10.710	
16	de Roye à Albert, par Rosières et Bray	40.111	21/07/1843 : devient R.D. 20
17	de Lihons à Lamotte-en-Santerre, par Harbonnières	12.803 11.487	en 1837-1838 en 1839
18	de Montdidier à Rosières, par Guerbigny	20.902	1837-1839
19	d'Amiens à Ailly-sur-Noye, par Sains	16.327	1837-1839
20	de Conty à Poix de Poix à Moreuil, par Conty et Ailly-sur-Noye	13.716 38.734	en 1837 en 1838

<sup>33</sup> Arrêté préfectoral du 12 novembre 1836 (*Mémorial administratif*, année 1836, n° XXXI, p. 279 sq.).

No	Dénomination	Métrage (1837)	Observations
21	de Conty à Grandvilliers, par Belleuse	7.487	1837-1839
22	de Poix à Forges-les-Eaux, par Hescamps	13.485	1837-1839
23	d'Airaines à Dourier, par Ailly, Saint-Riquier et Crécy	37.919	classé session de 1838 ?
24	d'Amiens à Pas, par Renneville et Puchevillers	27.711	classé session de 1838 ?
25	d'Amiens à Vignacourt, par Saint-Vast	15.322	classé session de 1838 ?
26	de Liercourt à Fressenneville	26.234	classé session de 1839
27	de Moreuil à Breteuil	15.225	classé session de 1839
28	de Nesle à Chauny	8.568	classé session de 1839
29	du Crotoy à Auxi-le-Château	33.986	classé session de 1839
30	de Matigny à Libermont	10.908	classé session de 1839
31	d'Hornoy à Aumale et Formerie	24.103	classé session de 1839
32	d'Ault à la route royale n° 25, par Friaucourt, Allenay et Béthencourt-sur-Mer	6.110	classé session de 1841 <sup>34</sup>
33	de Combles à la route royale n° 37		classé session de 1842 <sup>35</sup>
34	d'Hallencourt à la route royale n° 1		classé session de 1842
35	de Gamaches à Abbeville		classé session de 1842

#### **Liste des chemins de septembre 1843 aux années 1950**

Lors de sa session de 1843, le conseil général, par suite du classement par ordonnance royale du 21 juillet 1843 de quatre chemins vicinaux de grande communication<sup>36</sup> parmi les routes départementales, assigne une nouvelle numérotation à ceux qui restent sous le régime de la loi du 21 mai 1836<sup>37</sup>. Le nombre de ces chemins est ramené à 22. Il passe incontinent, lors de la même session, à 27, par suite du classement des chemins n° 23 à 27.

À partir de cette date la numérotation des chemins reste stable.

*Le tournant du 1er janvier 1877*

Dans ses sessions d'avril et août 1876, le conseil général décide de constituer un réseau unique des chemins de grande communication<sup>38</sup>, en intégrant à cette classe de chemins, au nombre de 58, les chemins vicinaux d'intérêt commun (ou de moyenne communication) et les routes départementales qui, au nombre de 21, sont renumérotées 201 à 221<sup>39</sup>. Certains chemins sont reclassés dans leur intégrité, d'autres sont démembrés.

<sup>34</sup> Arrêté préfectoral du 15 décembre 1841 (*Mémorial administratif*, année 1841, n° 35, p. 317 sq.).

<sup>35</sup> Arrêté préfectoral du 30 novembre 1842 (*Mémorial administratif*, année 1842, n° 29, p. 254 sq.).

<sup>36</sup> Pour une longueur totale de 123 km 163.

<sup>37</sup> Nouvelle numérotation adoptée par le conseil général lors de sa session de 1843 (1 N 19, p. 270). Arrêté préfectoral du 3 novembre 1843 (*Mémorial administratif*, année 1843, n° 31, p. 277 sq.).

<sup>38</sup> La loi du 10 août 1871 *relative aux Conseils généraux* (art. 46, n°s 7 et 8) donne au conseil général le pouvoir de déclasser les routes départementales et de les classer comme chemins vicinaux d'intérêt commun ou de grande communication.

<sup>39</sup> Relevés des chemins sous la cote 99 S 355582 et KZ 2791.

Au 1<sup>er</sup> janvier 1877, le département compte 221 chemins de grande communication, représentant 8.998 km. Ce nombre se stabilise à 225 en 1892, et reste constant jusque dans les années 1950.

Le tableau suivant offre d'un coup d'œil la généalogie des chemins de grande communication de janvier 1843 à 1892, avec la mention des différents changements intervenus dans leur assemblage. Il arrive que des numéros de chemins aient été réutilisés pour un nouveau chemin, suite à l'intégration de l'ancien à un autre chemin, ceci afin de ne pas créer de trous dans la suite numérique. C'est le cas, par exemple, du n° 36.

<i>Numérotation avant 1843</i>	<i>À partir de 1843</i>	<i>Dénomination(s)</i>	<i>Métrage(s)</i>	<i>Dates de classement / Sort en 1877<sup>40</sup></i>
6	1	d'Amiens à Péronne	49.040	1845-1877
8	2	de Saint-Valery et Cayeux à la route nationale n° 15bis de Saint-Valery à Incheville	32.643 21.754	1845-1846 1877 : l'embranchement sur Cayeux devient le C.V.G.C 140
9	3	d'Abbeville au Crotoy	24.380	1845-1877
10	4	d'Abbeville à Montreuil, par Rue de Forest-Montiers à Saint-Quentin-en-Tourmont, par Rue, avec embranchement sur la gare de Rue	14.150 13.980	1845-1846 1877. Le nouveau chemin est composé de la partie du C.V.G.C. 4 située entre Forest-Montiers et le C.V.G.C. 16 (6.150 m.) ; par adjonction de la partie du C.V.G.C. 16 située entre le C.V.G.C. 4 et l'origine du prolongement (890 m.) ; d'un tronçon entre le C.V.G.C. 16 actuel et l'église de Saint-Quentin-en-Tourmont (6.770 m.) ; d'un embranchement sur la gare de Rue (170 m.). La partie du chemin comprise entre le C.V.G.C. 16 et la limite du département est réunie au C.V.G.C. 85 (8.000 m.).
13	5	de Doullens à Avesnes-le-Comte (Pas-de-Calais)	10.447	1845-1877
15	6	de Péronne à Roisel de Péronne à Bellicourt (Aisne) et au Catelet, par Roisel, avec embranchement sur la gare de Roisel	10.896 20.378	1845-1846 1877. Adjonction d'une partie du C.V.G.C 24 entre l'extrémité du ch. 6 et l'origine du ch. 39 (345 m.) ; adjonction de l'ensemble du C.V.G.C. 39, plus l'embranchement sur Bellicourt (8.673 m.) ; de l'embranchement sur la gare de Roisel (250 m.).
19	7	d'Amiens à Ailly-sur-Noye	15.600 15.718	1845-1846 1877
21	8	de Conty à Grandvilliers d'Amiens à Grandvilliers, par Conty d'Amiens à Grandvilliers (Oise), par Conty, avec embranchement sur le chemin n° 210 et sur la gare de	7.395 13.923 27.623	1845-1846 prolongé en 1846 1877. Adjonction du C.V.M.C. 14 d'Amiens à Conty (12.478 m.) ; de la partie du C.V.M.C. 61 commune aux C.V.M.C. 14 et 61 (250 m.); de

<sup>40</sup> Les informations sur le nouveau réseau mis en place en 1877 sont principalement basées sur le document suivant : « Service vicinal. Tableau du réseau unique des chemins de grande communication, tel qu'il a été constitué par le Conseil général dans sa session d'août 1876, dressé par l'agent-voyer en chef du département, 30 octobre 1876 ». (3 T 288).

**Sous-série 2 S (en partie) – ROUTES NATIONALES ET CHEMINS VICINAUX DE GRANDE COMMUNICATION**

<i>Numérotation avant 1843</i>	<i>À partir de 1843</i>	<i>Dénomination(s)</i>	<i>Métrage(s)</i>	<i>Dates de classement / Sort en 1877<sup>40</sup></i>
		Loeuilly		l'embranchement sur la gare de Loeuilly (972 m.).
22	9	de Poix à Forges-les-Eaux (Seine-Inférieure)	13.500	1845-1877
23	10	d'Airaines à Douriez (Pas-de-Calais)	37.417 38.420	1845-1846 1877
24	11	d'Amiens à Pas-en-Artois (Pas-de-Calais)	27.415 27.047	1845-1846 1877
25	12	d'Amiens à Vignacourt d'Amiens à Domart-en-Ponthieu	12.546 22.699	1845-1846 1877. Adjonction de la partie du C.V.G.C. 32 située entre Vignacourt et Domart (9.800 m.).
26	13	de Liercourt à Fressenneville de Liercourt à Friville de Liercourt à Tours	25.885 28.443 12.750	1845-1846 prolongé en 1847 1877. Le chemin est réduit à la partie comprise entre le C.V.M.C. 82 et le C.V.G.C. 29. La partie du chemin située entre le C.V.G.C. 29 et le C.V.G.C. 2 est réunie au C.V.G.C. 29 (13.553 m.).
27	14	de Moreuil à Breteuil (Oise)	14.735 15.269	1845-1846 1877
28	15	de Nesle à Chauny de Nesle à Chauny et à Noyon (Oise)	9.021 9.556	1845-1846 1877. Adjonction de l'ensemble du C.V.G.C 30 (560 m.).
29	16	du Crotoy à Auxi-le-Château (Pas-de-Calais) de Rue à Auxi-le-Château (Pas-de-Calais)	36.423 31.123	1845-1846 1877 : Chemin réduit à la partie située entre le C.V.G.C. 4 et la limite du département. La partie du chemin comprise entre le C.V.G.C. 3 et le chemin de Rue à Saint-Quentin est réunie au C.V.G.C. 85 (4.410 m.).
30	17	de Matigny à Libermont	11.453 11.706	1845-1846 1877
31	18	d'Hornoy à Aumale et Formerie d'Airaines à Aumale (Seine-Inférieure), par Hornoy	22.323 22.236	1845-1846 1877. Composé du C.V.G.C. 18, moins l'embranchement (11.806 m.), et du C.V.M.C. 118 entier (10.430 m.).
32	19	d'Ault à la route royale n° 25 d'Ault à Dargnies	6.301 8.961	1845-1846 prolongé en 1846 (id. en 1877)
33	20	de Combles à la route royale n° 37 de Pozières à Péronne, par Combles	4.034 15.221	1845-1846 1877. Composé de l'ensemble des C.V.G.C. 20 (3.955 m.) et 36 (11.266 m.).
34	21	d'Hallencourt à la route royale n° 1	2.734	1845-1846

## Annexes

Numérotation avant 1843	À partir de 1843	Dénomination(s)	Métrage(s)	Dates de classement / Sort en 1877 <sup>40</sup>
		d'Hallencourt à Fontaine-sur-Somme de Fontaine-sur-Somme à Wiry-au-Mont	6.479 12.809	prolongé en 1850 1877. Adjonction de la partie du C.V.G.C. 53 située entre le C.V.G.C. 21 et C.V.M.C. 138 (1.730 m.); de l'ensemble du C.V.M.C. 138 (4.600 m).
35	22	de Gamaches à Abbeville	22.727	1845-1877
	23	de Doullens à Moreuil, par Corbie	43.860 45.694	classé session de 1843 1877
	24	de Roisel à Cambrai, par Gouzeaucourt de Vermand à Cambrai, par Roisel de Vermand à Cambrai (Nord), par Villers-Guislain, avec embranchement sur la gare d'Épéhy	12.679 16.196 13.373	classé session de 1843 prolongé en 1846 1877 : Composé de la partie du C.V.G.C. 24 située entre le département de l'Aisne et l'origine du C.V.M.C. 152, moins la partie entre les C.V.G.C. 6 et 39 (11.619 m.) ; de l'ensemble du C.V.M.C. 152 (1.674 m.); et de l'embranchement sur la gare d'Épéhy (80 m.). La partie de ce chemin comprise entre l'extrémité du C.V.M.C. 36 et la limite du département (1.370 m.) en est distraite pour composer une partie du C.V.G.C. 181. L'embranchement sur Jeancourt est réunie au C.V.G.C. 34 (273 m.).
	25	de Senarpont à Abbeville, par Oisemont  de Senarpont à Abbeville	14.203 15.117 19.105	classé session de 1843 prolongé en 1852 1877. Composé de la partie du C.V.G.C. 25 située entre Senarpont et le C.V.M.C. 107 (9.795 m.); de l'ensemble du C.V.M.C. 107 (9.310 m.). La partie du C.V.G.C. 25 située entre le C.V.M.C. 107 et le C.V.G.C. 29 (5.322 m.) est réunie au C.V.G.C. 29.
	26	de Montdidier à Ailly-sur-Noye	20.300 20.711	classé session de 1843 1877
	27	de Crécy à Montreuil (Pas-de-Calais), par Nampont	11.548 11.770	classé session de 1843 1877
	28	de Moreuil à Rosières de Moreuil à Lihons	14.800 20.087	classé session de 1844 1877. Adjonction du C.V.M.C. 140. (3.565 m.)
	29	de Saint-Maxent à Longuemort (Tours-en-Vimeu) d'Oisemont à Friville	2.190 21.065	classé session de 1846 1877. Adjonction de la partie du C.V.G.C. 25 située entre le C.V.M.C. 107 et le C.V.G.C. 29 (5.322 m.) ; de la partie du C.V.G.C. 13 située entre le C.V.G.C. 29 et le C.V.G.C. 2 (13.553 m.).
	30	de Nesle à Noyon de Corbie à Villers-Bocage	560 19.159	classé session de 1846 1877. Le C.V.G.C. 30 de Nesle à Noyon est entièrement adjoint au n° 15. Le numéro 30 est réutilisé pour un nouveau chemin, composé du

**Sous-série 2 S (en partie) – ROUTES NATIONALES ET CHEMINS VICINAUX DE GRANDE COMMUNICATION**

<i>Numérotation avant 1843</i>	<i>À partir de 1843</i>	<i>Dénomination(s)</i>	<i>Métrage(s)</i>	<i>Dates de classement / Sort en 1877<sup>40</sup></i>
				C.V.M.C. 30.
	31	de Fienvillers au chemin n° 11, par Beauquesne de Fienvillers à Acheux	17.031 23.833	classé session de 1846 1877. Adjonction de la partie du C.V.M.C. 16 entre le C.V.G.C. 11 et le chemin 114 (anc. M.C. 78) (6.802 m.).
	32	de Vignacourt à Novion de Domart à Novion	39.587 29.787	classé session de 1846 1877. Composé de la partie du C.V.G.C 32 comprise entre Domart et Novion. La partie du chemin 32 située entre Vignacourt et Domart est réunie au C.V.G.C. 12 (9.800 m.).
	33	de Poix à Oisemont, par Hornoy d'Hornoy à Oisemont	19.135 14.160	classé session de 1846 1877. Composé de la partie du C.V.G.C 33 comprise entre la R.D. 11 et Oisemont. La partie du C.V.G.C. 33 située entre Hornoy et le C.V.G.C. 51 est réunie au C.V.G.C. 51 (4.975 m.).
	34	de Roisel à Nesle de Nesle à Roisel et à Jeancourt	26.930 27.203	classé session de 1846 1877. Adjonction de l'embranchement sur Jeancourt distrait du C.V.G.C. 24 (273 m.).
	35	de Nesle à Péronne	12.996	classé session de 1846, id. 1877
	36	de Combles à Albert par Rosières d'Hornoy à Fouilloy (Oise)	11.266 10.176	classé session de 1846 1877. Nouveau chemin composé de tout l'embranchement du C.V.G.C. 18, avec réutilisation du numéro du chemin de Combles à Albert, libéré suite à son intégration au C.V.G.C. 20.
	37	de Roye-sur-Matz à Tricot (Oise) <sup>41</sup>	2.870	classé session de 1848
	38	de Conty à Molliens-Vidame de Conty à Airaines, avec embranchement sur la gare de Namps	20.397 31.130	classé session de 1848 1877. Adjonction de la partie du C.V.M.C. 70 entre Molliens-Vidame et le C.V.M.C. 99 (6.115 m.) ; de l'embranchement sur la gare de Namps (138 m.)
	39	de Roisel au Câtelet (Aisne) de Fonchette à Rosières et à la Gare	7.375 11.704	classé session de 1848 1877. Composé de l'ensemble du C.V.M.C. 39, avec l'embranchement de Méharicourt à la gare de Rosières.
	40	de Nampont à Labroye	1.783	classé session de 1849
	41	de Montdidier à Proyart, par Harbonnières	30.465	classé session de 1851
	42	d'Albert à Moreuil	22.695	classé session de 1852

<sup>41</sup> Ancienne voie romaine, passant au sud de Rollot.

Annexes

<i>Numérotation avant 1843</i>	<i>À partir de 1843</i>	<i>Dénomination(s)</i>	<i>Métrage(s)</i>	<i>Dates de classement / Sort en 1877<sup>40</sup></i>
	43	de Boves à la R.D. n° 3 de Péronne à Bertincourt (Pas-de-Calais)	1.480 17.474  18.078	classé session de 1852 (déclassé en 1868). Classé en 1869. Ancien C.V.M.C. n° 75, reclassé en grande vicinalité en 1869 (délibération du conseil général du 28 août 1869), avec réutilisation du n° de l'ancien C.V.G.C 43. métrage en 1877
	44	de Senarpont à Digeon	13.569	classé session de 1853
	45	de Chaulnes à Vermand	22.653	classé session de 1853
	46	d'Ailly-le-Haut-Clocher à Longvillers d'Ailly-le-Haut-Clocher à Wavans (Pas-de-Calais)	11.505 23.085	classé session de 1853 1877. Adjonction du C.V.M.C. 71 (11.580 m.).
	47	de Contay à Courcelles-au-Bois de Contay à Acheux	15.092 8.202	classé en 1854 1877. Composé du C.V.G.C 47 moins la partie menant d'Acheux à Courcelles-au-Bois. La partie du chemin située entre Acheux et la limite du département est réunie au C.V.G.C. 114 (6.287 m.)
	48	de Gamaches à Saint-Valery	24.525	classé en 1854
	49	de Doullens à Picquigny	24.991	classé en 1854
	50	d'Albert à Achiet-le-Petit <sup>42</sup> d'Albert à Achiet-le-Petit (Pas-de-Calais), avec embranchement sur les gares d'Albert et de Miraumont	16.053 16.362	classé en 1854, modifié en 1856 1877. Adjonction des embranchements sur les gares d'Albert (54 m.) et de Miraumont (255 m.).
	51	d'Hornoy à Amiens d'Hornoy à Amiens	16.064 21.039	classé en 1854 1877. Adjonction de la partie du C.V.G.C. 33 située entre Hornoy et le C.V.G.C. 51 (4.975 m.).
	52	de Corbie à Albert	13.502	classé en 1855
	53	d'Hallencourt à Oisemont de Longpré à Oisemont, par Hallencourt	9.920 16.378	classé en 1855 1877. Composé de la partie du C.V.G.C. 53 située entre la C.V.M.C. 138 et le chemin 208 (anc. R.D. 8) (8.190 m.) ; du C.V.M.C. 94 entier (8.188 m.).
	54	de Roye à Moreuil de Roye à Moreuil et à Thennes	24.355 28.605	classé en 1855 1877. Adjonction du C.V.G.C. 56 (4.250 m.).
	55	de Fins à Cambrai	2.154	classé en 1861

<sup>42</sup> Classé en 1854 sous le nom "d'Albert à Bucquoy". En 1856 (séance du 31 août), le conseil général estime qu'il est préférable de diriger le chemin, après Miraumont, vers Achiet-le-Petit, où se trouve une gare du chemin de fer du Nord, plutôt que vers Bucquoy.

**Sous-série 2 S (en partie) – ROUTES NATIONALES ET CHEMINS VICINAUX DE GRANDE COMMUNICATION**

<i>Numérotation avant 1843</i>	<i>À partir de 1843</i>	<i>Dénomination(s)</i>	<i>Métrage(s)</i>	<i>Dates de classement / Sort en 1877<sup>40</sup></i>
	56	de Moreuil à Thennes de Crécy à Bernaville	4.250 22.239	classé entre 1870 et 1872 <sup>43</sup> 1877. Supprimé et réuni au C.V.G.C. 54. Numéro réutilisé pour le C.V.M.C. 56 (22.032 m.), plus la partie du C.V.M.C. 58 commune aux chemins 56 et 185 (nouveau) (207 m.).
	57	de Canaples à Domart de Canaples à Hangest-sur-Somme, avec embranchement sur la gare d'Hangest	4.576 15.139	classé entre 1870 et 1872 1877. Adjonction du C.V.M.C. 90 en entier (9.410 m.) ; de la partie du C.V.M.C. 81 située entre le C.V.M.C. 90 (à Bourdon) et Hangest (1.103 m.) ; de l'embranchement sur la gare d'Hangest (50 m.).
	58	d'Épehy à Bellicourt de Bellicourt (Aisne) à Gouzeaucourt (Pas-de-Calais) et à Étricourt	4.941 15.833	classé entre 1870 et 1872 1877. Adjonction de la partie du C.V.G.C. 24 comprise entre le C.V.M.C. 152 et l'extrémité du C.V.M.C. 36 (2.862 m.) ; du C.V.M.C. 29 en entier (8.030 m.).
	59	de Montrelet à Frévent (Pas-de-Calais)	18.092	Ex C.V.M.C. 59
	60	de Canaples à Contay	19.431	Ex C.V.M.C. 7 (6.343 m.) et 60 (13.088 m.).
	61	de Quevauvillers à Saint-Sauflieu	12.820	Composé de la partie du C.V.M.C. 61 entre Quevauvillers et le chemin 162 (entrée de Saint-Sauflieu).
	62	de Béthencourt à Éterpigny	13.066	Ex C.V.M.C. 62
	63	de Saint-Valery à Eu, par Vaudricourt	13.010	Ex C.V.M.C. 63
	64	de Dernancourt à Guillemont	13.893	Ex C.V.M.C. 64 (13.893 m.) et partie du 147 commune aux 64 et 147 (92)
	65	de Saint-Romain à Souplécourt	6.503	Ex C.V.M.C. 65 (5.443 m.) et partie du 5 entre le C.V.M.C. 65 et Saint-Romain (1.060 m.)
	66	d'Ailly-le-Haut-Clocher à Bernaville	11.546	Ex C.V.M.C. 66 (4.559 m.) et partie du 53 entre Fransu et Bernaville (6.400 m.) et du 12 entre l'église de Bernaville et la R.N. 25, à la Grande Mare (587 m.).
	67	de Bouttencourt à Feuquières	13.356	Ex C.V.M.C. 67
	68	de Guerbigny à Rollot et à Piennes	15.657	Ex C.V.M.C. 68 (13.937 m.) et partie du 153 entre le C.V.M.C. 68 et le 135, à Piennes (1.720 m.)
	69	de Molliens-Vidame à Hangest-sur-Somme	12.030	Ex C.V.M.C. 69
	70	de Molliens-Vidame à Longpré-les-Corps-Saints	10,200	Composé de la partie du C.V.M.C. 70 entre le C.V.M.C. 99 et Longpré.
	71	de Fouilloy à Herbécourt par Chuignolles	30.266	Composé des C.V.M.C. 15 et 1.

<sup>43</sup> 1 N 62, p. 69.



Annexes

<i>Numérotation avant 1843</i>	<i>À partir de 1843</i>	<i>Dénomination(s)</i>	<i>Métrage(s)</i>	<i>Dates de classement / Sort en 1877<sup>40</sup></i>
	72	de Roisel à Bapaume	19.209	Ex C.V.M.C. 72
	73	de Pozières à Mailly	11.009	Ex C.V.M.C. 73 (10.656 m.) et partie du 24 commune aux ch. 73 et 24, sans Auchonvillers (353 m.)
	74	de Combles au Translay et à Miraumont	11.536	Ex C.V.M.C. 74 et 141
	75	de Saint-Sauflieu à Cottenchy	11.115	Ex C.V.M.C. 75 et partie du 61 entre le chemin 162 dans Saint-Sauflieu et Sains (6.315 m.)
	76	de Berteaucourt-lès-Thennes à Caix		Ex C.V.M.C. 76 et partie du 61 entre le chemin 134 entre la R.N. 35 et la R.D. 3 (2.100 m.)
	77	de Beauval à Berneuil	13.412	Ex C.V.M.C. 77
	78	de Molliens-au-Bois à Franvillers	10,270	Ex C.V.M.C. 114
	79	de Péronne à Lihons	15.612	Ex C.V.M.C. 79
	80	de Tours à Arrest	11.780	Ex C.V.M.C. 80
	81	de Hangest-sur-Somme à Vignacourt	8.067	Ex C.V.M.C. 81, partie comprise entre le C.V.M.C. 90 et le C.V.G.C. 49.
	82	d'Abbeville à Domvast	11.904	Ex C.V.M.C. 2
	83	de Pierrepont à Louvrechy	12.839	Ex C.V.M.C. 83
	84	de Moreuil à la gare de Breteuil	12.757	Ex C.V.M.C. 84
	85	du Crotoy à Montreuil, par Rue	12.410	Composé de la partie du C.V.G.C. 4 entre le C.V.G.C. 16 et la limite du département (8.000 m.), et de la partie du C.V.G.C. 16 entre le C.V.G.C. 3 et le chemin de Rue à Saint-Quentin (4.410 m.).
	86	d'Oisemont à Port-le-Grand, par Toeufles	18.828	Ex C.V.M.C. 86 (7.934 m.) et 37 (10.894 m.)
	87	de Marquaix à Caulaincourt	8.784	Ex C.V.M.C. 87
	88	de Saint-Christ à Tincourt-Boucly	15.745	Ex C.V.M.C. 88
	89	de Languevoisin à Vaux (Aisne)	15.629	Ex C.V.M.C. 89
	90	de Boves à Ailly-sur-Noye	10.532	Ex C.V.M.C. 4
	91	d'Albert à Warloy-Baillon	9.258	Ex C.V.M.C. 91
	92	de Caulières à Lafresnoye	7.650	Ex C.V.M.C. 92
	93	d'Oisemont à Pont-Remy et à Mareuil	20.825	Ex C.V.M.C. 93, plus l'embranchement sur Mareuil
	94	de Moyencourt à Grandvilliers et à Dargies, par Saint-Romain, avec embranchement sur la gare de Famechon	14.846	Ex C.V.M.C. 5, partie comprise entre Moyencourt et Saint-Romain (11.132 m.), plus un prolongement entre Saint-Romain et la limite du département, par Frocourt (1.774 m.), et un embranchement par La Haye jusqu'à la

**Sous-série 2 S (en partie) – ROUTES NATIONALES ET CHEMINS VICINAUX DE GRANDE COMMUNICATION**

<i>Numérotation avant 1843</i>	<i>À partir de 1843</i>	<i>Dénomination(s)</i>	<i>Métrage(s)</i>	<i>Dates de classement / Sort en 1877<sup>40</sup></i>
				limite du département (1.574 m.)
95		de Quevauvillers à Crouy	17.017	Ex C.V.M.C. 95
96		de la gare d'Airaines au Vieux-Rouen, par Liomer	24.212	Ex C.V.M.C. 6 (16.202 m.) et 96 (7.860 m.), plus un tronçon entre la gare d'Airaines et la R.N. 1 (150 m.)
97		de Revelles à Villers-Bocage	24.551	Ex C.V.M.C. 97 et 111
98		de Équennes à Lignièrès et à Aumale	14.502	Ex C.V.M.C. 98, avec l'embranchement sur Lignièrès
99		de Bernaville à Wavans (Pas-de-Calais)	10.062	Ex C.V.M.C. 8
100		de Fleury à Offoy	7.540	Ex C.V.M.C. 100
101		de Templeux-la-Fosse à Ronssoy	7.335	Ex C.V.M.C. 101
102		de Rue au Pont-à-Caillox	10.290	Ex C.V.M.C. 102
103		d'Athies à Nesle	7.776	Ex C.V.M.C. 103
104		de Bouzincourt à Longueval	12.411	Composé du C.V.M.C. 104 en entier (11.156 m.) ; de la partie du C.V.M.C. 147 commune aux chemins 104 et 147 (260 m.) ; de la partie du C.V.M.C. 151 comprise entre le C.V.G.C. 50 et la bifurcation des chemins 104 et 151 (995 m.).
105		de Crécy à Abbeville, par Lamotte	6.005	Ex C.V.M.C. 105
106		de Vaudricourt à Gouy	13.970	Ex C.V.M.C. 106
107		de Longueval à Puisieux (Pas-de-Calais)	9.250	Ex C.V.M.C. 9
108		de Noyelles-en-Chaussée à Domart, par Domqueur	19.125	Ex C.V.M.C. 108
109		de Conty à Croissy et à Montdidier, avec embranchement sur la gare de La Faloise	33.494	Ex C.V.M.C. 109 (4.640 m.) et 51 (28.804 m.), avec l'embranchement sur la gare de La Faloise (50 m.).
110		de Villers-Campsart à Rambures	11.508	Ex C.V.M.C. 110 (11.034), avec prolongement jusqu'au chemin 34 (nouveau 180) par la grande rue (474 m.).
111		de Noyelles-sur-Mer à Hesdin	26.915	Ex C.V.M.C. 10
112		de Pont-Remy à Vignacourt	21.720	Ex C.V.M.C. 28 (9.980 m.) et 112 (11.740 m.)
113		de Vignacourt à Hérissart	15.472	Ex C.V.M.C. 3 (7.655 m.) et 113 (7.817 m.)
114		d'Hérissart à Courcelles-au-Bois	17.066	Ex C.V.M.C. 78 (8.901m.), plus la partie du C.V.M.C. 16 comprise entre l'extrémité du C.V.M.C. 78 et la R.D. 13 (1.878 m.) et la partie du C.V.G.C. 47 entre Acheux et la limite du département (6.287 m.)
115		de Contay à la gare de Daours	11.718	Ex C.V.M.C. 115 (11.326), avec prolongement entre le C.V.G.C. 1 <sup>er</sup> et la gare de Daours (392 m.).

Annexes

<i>Numérotation avant 1843</i>	<i>À partir de 1843</i>	<i>Dénomination(s)</i>	<i>Métrage(s)</i>	<i>Dates de classement / Sort en 1877<sup>40</sup></i>
	116	d'Amiens à Ailly-sur-Noye	17.350	Ex C.V.M.C. 116
	117	de Rosel (annexe de Lavicogne) à Flesselles	9.537	Ex C.V.M.C. 117
	118	de Domart à Bernaville	7.775	Ex C.V.M.C. 12, partie comprise entre la R.D. 16 et l'église de Bernaville (7.085 m.) ; plus le chemin vicinal ordinaire composant les rues du Puits Choquez et du Petit-Prouville (690 m.)
	119	de Hédauville à Méricourt-l'Abbé	10.129	Ex C.V.M.C. 119 (8.666), avec prolongement entre le C.V.M.C. 52 et 120 (1.463 m.).
	120	de Méaulte à Corbie	12.218	Ex C.V.M.C. 120
	121	de Rencourt à Breilly	9.136	Ex C.V.M.C. 121
	122	de Lamotte-en-Santerre à Corbie	6.975	Ex C.V.M.C. 122
	123	de Lignières-Châtelain à Montmarquet	6.101	Ex C.V.M.C. 123
	124	de Contay à Pas	13.060	Ex C.V.M.C. 124
	125	de Rosel (hameau de La Vicogne) à Hérissart	4.286	Ex C.V.M.C. 125
	126	de Beauval à Hem, avec embranchement sur la gare de Gézaincourt	7.706	Ex C.V.M.C. 126 (7.259 m.), avec un prolongement entre le chemin 126 et la voie de la gare (447 m.)
	127	de Bouquemaison à La Belle-Vue (Pas-de-Calais)	12.389	Ex C.V.M.C. 127
	128	de Bernaville à Villers-l'Hôpital (Pas-de-Calais) et à Frévent (Pas-de-Calais)	18.517	Ex C.V.M.C. 128 (5.234 m.) et 11 (4.277), plus la partie du C.V.M.C. 52 comprise entre Bernaville et la R.D. 12 (9.006)
	129	d'Albert à Souastre (Pas-de-Calais)	14.532	Ex C.V.M.C. 129 (10.160 m.) et 160 (4.372 m.).
	130	de Domart à Cramont	8.842	Ex C.V.M.C. 130 (8.404 m.) et la partie du 53 située entre l'église de Fransu et C.V.M.C. 130 (438 m.).
	131	de Bouchoir à Lihons	11.218	Ex C.V.M.C. 131
	132	de Roye à Chaulnes	11.296	Ex C.V.M.C. 132 (10.960 m.), plus la rue des Chauffours à Chaulnes (336 m.)
	133	de Marquillers à Crapeaumesnil (Pas-de-Calais)	10.246	Ex C.V.M.C. 133
	134	de Berteaucourt-lès-Thennes à Breteuil	10.794	Ex C.V.M.C. 134, partie comprise entre le C.V.G.C. 56 et C.V.M.C. 42
	135	de Pierrepont à Conchy-lès-Pots (Oise) et à Vaux	16.385	Ex C.V.M.C. 135 (14.398 m.), plus la partie du C.V.M.C. 153 comprise entre le C.V.M.C. 135 et la limite du département (1.987 m.)
	136	d'Harbonnières à Villers-Bretonneux	11.052	Ex C.V.M.C. 136
	137	de Démuin à Pierrepont	12.146	Ex C.V.M.C. 137
	138	d'Amiens à Dargnies, avec embranchement sur la gare	25.527	Ex C.V.M.C. 13 (25.235 m.), avec un embranchement entre le chemin et

**Sous-série 2 S (en partie) – ROUTES NATIONALES ET CHEMINS VICINAUX DE GRANDE COMMUNICATION**

<i>Numérotation avant 1843</i>	<i>À partir de 1843</i>	<i>Dénomination(s)</i>	<i>Métrage(s)</i>	<i>Dates de classement / Sort en 1877<sup>40</sup></i>
		de Saleux		la gare de Saleux (292 m.)
139		d'Andechy à Morchain	20.084	Ex C.V.M.C. 139 (10.969 m.) et 164 (9.115 m.)
140		d'Escarbotin à Cayeux-sur-Mer	11.169	Tout l'embranchement sur Cayeux du C.V.G.C. 2
141		de la gare de Poix à la gare de Picquigny, par Bougainville	22.243	Composé d'un tronçon entre la gare de Poix et la R.N. 29 (130 m.), des C.V.M.C. 17 (14.303 m.) et 19 (7.770 m.), et d'un tronçon entre la R.N. 35 et la gare de Picquigny (40 m.)
142		de Chaulnes à Béthencourt	10.880	Ex C.V.M.C. 142
143		de Chaulnes à Bray	11.290	Ex C.V.M.C. 143
144		d'Hombleux à Esmerly-Hallon	3.788	Ex C.V.M.C. 144
145		de Monchy-Lagache à Cuvilly	9.802	Ex C.V.M.C. 145
146		de Combles à Estrées-Deniécourt	16.036	Ex C.V.M.C. 146
147		de Bray à Pozières	10.786	Ex C.V.M.C. 147, moins la partie empruntée par les chemins 64 et 104
148		de Villers-Carbonnel à Flaucourt	6.095	Ex C.V.M.C. 148
149		de Cléry à Moislains	6.825	Ex C.V.M.C. 149
150		de Chaulnes à Péronne	8.820	Ex C.V.M.C. 150 (6.610 m.), plus la partie du C.V.M.C. 23 comprise entre le C.V.G.C. 45 et le C.V.M.C. 150 (2.210 m.)
151		d'Aveluy à Miraumont	9.933	Partie du C.V.M.C. 151 comprise entre les C.V.M.C. 104 et 9
152		de Marieux à Souastre (Pas-de-Calais)	5.822	Ex C.V.M.C. 20
153		d'Abbeville à Domqueur	15.872	Ex C.V.M.C. 21 (14.232 m.), plus un prolongement par le faubourg du bois, jusqu'à la porte de ce nom (C.V.O.) (1.640 m.)
154		d'Hombleux à Noyon	8.876	Ex C.V.M.C. 154
155		de Montdidier à Pierrepont, par la Vallée des Doms	10.580	Ex C.V.M.C. 155
156		de Thieulloy-l'Abbaye à Picquigny, par Molliens-Vidame	17.790	Ex C.V.M.C. 156 (8.445 m.), plus la rue de l'Hôtellerie à Molliens-Vidame (460 m.), plus le C.V.M.C.18 (8.885 m.)
157		de Warlus à Liomer	10.493	Ex C.V.M.C. 157
158		de Gorenflos à Flixecourt	5.189	Ex C.V.M.C. 158
159		de Flixecourt à Saint-Léger-lès-Domart	6.065	Ex C.V.M.C. 159
160		d'Andechy à Pierrepont	13.725	Ex C.V.M.C. 22
161		de Quesnel à Fonches	16.508	Ex C.V.M.C. 161
162		de Revelles à Ailly-sur-Noye, avec embranchement sur	19.011	Ex C.V.M.C. 162 (18.336 m.), plus la partie du C.V.M.C. 61 commune aux

Annexes

<i>Numérotation avant 1843</i>	<i>À partir de 1843</i>	<i>Dénomination(s)</i>	<i>Métrage(s)</i>	<i>Dates de classement / Sort en 1877<sup>40</sup></i>
		la gare de Prouzel		chemins 61 et 162 actuels (495 m.), plus un embranchement sur la gare de Prouzel (180 m.)
163		de Mailly à Bapaume (Pas-de-Calais)	8.390	Ex C.V.M.C. 163
164		de Cappy à Chaulnes	11.666	Ex C.V.M.C. 23, partie comprise entre Cappy et le C.V.M.C. 150 à Ablaincourt
165		de Caix à Bayonvillers	5.564	Ex C.V.M.C. 165
166		de Domqueur à Auxi-le-Château	10.063	Ex C.V.M.C. 166
167		de Sains à Corbie, avec embranchement sur la gare de Boves	16.418	Composé du C.V.M.C. 32 (6.130 m.) ; de la partie du C.V.M.C. 167 comprise entre le C.V.M.C. 116 et le 168 (1.010 m.) ; du C.V.M.C. 168 (9.158 m.) ; de l'embranchement sur la gare de Boves (120 m.).
168		de Boves à Villers-Bretonneux	9.815	Ex C.V.M.C. 167, partie comprise entre le C.V.M.C. 168 et Villers-Bretonneux
169		de Namps-au-Val à Bacouel	4.587	Ex C.V.M.C. 169
170		de Bus à Neuville-Bourjouval (Pas-de-Calais)	2.567	Ex C.V.M.C. 170
171		de L'Échelle à Ruyaulcourt (Pas-de-Calais)	1.505	Ex C.V.M.C. 171
172		de Combles à Bertincourt (Pas-de-Calais) par Mesnil-en-Arrouaise	8.349	Ex C.V.M.C. 172 (6.974 m.), plus un C.V.O. sur le territoire de Mesnil-en-Arrouaise (1.375 m.)
173		de Hallencourt à Moyenneville	13.450	Ex C.V.M.C. 173
174		d'Albert à Hébuterne (Pas-de-Calais)	8.095	Ex C.V.M.C. 24, moins la partie incorporée au C.V.G.C. 73
175		de Rue à Argoules	15.572	Ex C.V.M.C. 25
176		de Thièvres à Mailly	11.888	Ex C.V.M.C. 26
177		de Cayeux-sur-Mer à Saint-Valery-sur-Somme	5.660	Ex C.V.M.C. 27
178		de Liomer à Aumale	10.090	Ex C.V.M.C. 31
179		de Franvillers à Acheux	9.537	Ex C.V.M.C. 33
180		d'Oisemont à Blangy-sur-Bresle (Seine-Inférieure)	8.819	Ex C.V.M.C. 34
181		de Péronne à Cambrai, par Révelon	19.030	Ex C.V.M.C. 36 (17.660 m.), plus la partie du C.V.G.C. 24 comprise entre l'extrémité du C.V.M.C. 36 et la limite du département (1.370 m.)
182		de Bougainville à Clairly	11.700	Ex C.V.M.C. 35
183		de Pont-Remy à Saint-Riquier	8.801	Ex C.V.M.C. 38
184		de Tincourt à Sailly-Saillisel	14.887	Ex C.V.M.C. 57

**Sous-série 2 S (en partie) – ROUTES NATIONALES ET CHEMINS VICINAUX DE GRANDE COMMUNICATION**

<i>Numérotation avant 1843</i>	<i>À partir de 1843</i>	<i>Dénomination(s)</i>	<i>Métrage(s)</i>	<i>Dates de classement / Sort en 1877<sup>40</sup></i>
	185	de Domart-en-Ponthieu à Prouville	9.047	Ex C.V.M.C. 58, moins la partie incorporée au C.V.G.C. 56
	186	de Roye à Ham	11.413	Ex C.V.M.C. 40
	187	de Senarpont à Airaines	10.054	Ex C.V.M.C. 41
	188	d'Ailly-sur-Noye à Belle-Assise	17.691	Ex C.V.M.C. 42
	189	de Liomer à Poix	13.442	Ex C.V.M.C. 43 (7.710 m.) et 49 (5.732 m.)
	190	de Dargnies à Oisemont, avec embranchement sur les gares de Maisnières et de Martainneville	22.215	Ex C.V.M.C. 47 (8.423 m.) et 44 (13.596 m.), plus les embranchements sur les gares de Maisnières (142 m.) et de Martainneville (54 m.)
	191	d'Amiens (cimetière de La Madeleine) à La Chaussée-Tirancourt	10.606	Ex C.V.M.C. 45
	192	de Nampont à Douriez (Pas-de-Calais)	10.350	Ex C.V.M.C. 46
	193	d'Ailly-sur-Noye à Breteuil	10.284	Ex C.V.M.C. 48
	194	de Péronne à Vendelles (Aisne), avec embranchement sur la gare de Cartigny	8.788	Ex C.V.M.C. 50 (8.512 m.), plus embranchement sur la gare de Cartigny (276 m.)
	195	d'Oisemont à Liomer	11.820	Ex C.V.M.C. 54
	196	de Mézerolles au Souich (Pas-de-Calais)	9.308	Ex C.V.M.C. 52, partie comprise entre la R.D. 12 et la limite du département
	197	de Cappy à Bapaume	17.242	Ex C.V.M.C. 55
	198	de Ham à Saint-Quentin par Pithon	2.217	Ex C.V.O. sur les territoires de Saint-Sulpice et d'Estouilly
	199	de Péronne à Tincourt-Boucly	9.169	Ex C.V.O. sur les territoires de Péronne, Doingt, Buire et Tincourt
	200	du Souich (Pas-de-Calais) à Halloy-lès-Pernois		en 1877 : numéro réservé
	201	d'Amiens à Saint-Quentin	53.889	Ex R.D. 1 (38.429 m.) et C.V.M.C. 85 (15.460 m.)
	202	de Péronne à Saint-Quentin	10.989	Ex R.D. 2
	203	d'Amiens à Noyon	40.818	Ex R.D. 3
	204	d'Abbeville au Hourdel, par Saint-Valery	22.650	Ex R.D. 4
	205	de Saint-Valery à Eu, par Lanchères	17.877	Ex R.D. 5
	206	d'Amiens à Nesle	26.094	Ex R.D. 6
	207	de Montdidier à Saint-Just-en-Chaussée (Oise)	4.620	Ex R.D. 7
	208	d'Amiens à Eu	44.304	Ex R.D. 8
	209	de Saint-Riquier à Auxi-le-Château	12.123	Ex R.D. 9
	210	d'Amiens à Beauvais	22.994	Ex R.D. 10

Numérotation avant 1843	À partir de 1843	Dénomination(s)	Métrage(s)	Dates de classement / Sort en 1877 <sup>40</sup>
	211	d'Amiens à Senarpont	44.337	Ex R.D. 11
	212	de Doullens à Auxi-le-Château	9.484	Ex R.D. 12
	213	de Doullens à Péronne	53.650	Ex R.D. 13
	214	de Tricot (Oise) à Rosières	25.887	Ex R.D. 14
	215	de Poix à Moreuil	39.176	Ex R.D. 15
	216	de Fienvillers à Airaines	27.391	Ex R.D. 16
	217	d'Amiens à Auxi-le-Château (Pas-de-Calais)	37.783	Ex R.D. 17
	218	de Picquigny à Abbeville, par Mareuil	29.959	Ex R.D. 18 (22.053 m.), plus la partie du C.V.G.C. 13 située entre l'extrémité de la R.D. 18 et l'extrémité du C.V.M.C. 82 (2.140 m.), plus le C.V.M.C. 82 (5.766 m.)
	219	d'Amiens à Arras (Pas-de-Calais)	34.554	Ex R.D. 19
	220	de Roye à Albert	38.477	Ex R.D. 20
	221	de la gare de Roye à Compiègne (Oise)	4.525	Ex R.D. 21 (3.840 m.), plus l'embranchement sur la gare de Roye (685 m.)
	222	de Liéramont à Fins par Sorel		classé session d'août 1885
	223	de Gamaches au Pont de l'Épinay (Seine-Inférieure)		classé session d'août 1885
	224	de Dominois à Auxi-le-Château (Pas-de-Calais)		classé session d'août 1887
	225	du Hourdel à Ault		classé session d'août 1892

### Chemins vicinaux d'intérêt commun (ou de moyenne communication) de la Somme

Cette classe de chemins apparaît en 1846, avec 272 km de développé. Au 1<sup>er</sup> janvier 1858, on en compte 92<sup>44</sup> (1.095 km), et 100 en janvier 1860 (1.186 km).

Une lettre impériale adressée le 18 août 1861 au ministre de l'Intérieur incite les départements à étendre leur réseau. Le conseil général arrête la confection d'un réseau complémentaire, portant la longueur totale des chemins à 1.649 km 933 m.

Lors de la mise en vigueur de la loi du 11 juillet 1868<sup>45</sup>, les 166 premiers chemins de la série ont été compris dans le réseau subventionné. Les chemins classés par la suite ne seront pas subventionnés par l'État.

Les chemins de moyenne communication sont intégrés au réseau des chemins de grande communication à compter du 1<sup>er</sup> janvier 1877, pour former un réseau unique, avec les routes départementales. Ils étaient alors au nombre de 173, pour une longueur de 1.866 km.

<sup>44</sup> Selon le tableau de la situation des chemins de moyenne communication, inséré dans le volume de la session de 1858 du Conseil général.

<sup>45</sup> Voir p. 49.

Leur largeur est de huit mètres, y compris fossés ou talus.

<i>N°</i>	<i>Dénomination</i>	<i>Mètrage</i>	<i>Dates de classement<sup>46</sup> / Sort en 1877</i>
1	de Chuignolles à Herbécourt	10.654	classé en 1856 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 71, avec le C.V.M.C. 15.
2	d'Abbeville à Domvast	11.904	classé en 1845 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 82.
3	de Vignacourt à Villers-Bocage	7.655	classé en 1847 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 113, avec le C.V.M.C. 113.
4	de Boves à Ailly-sur-Noye	10.570	classé en 1853 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 90.
5	de Moyencourt à Taussacq	11.453	classé en 1854 1877. Intégré en partie avec le 65 aux C.V.G.C. sous le n° 65. L'autre partie du chemin est intégrée au C.V.G.C. 94.
6	de Liomer à Airaines	16.202	classé en 1847 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 96, avec le C.V.M.C. 96.
7	de Domart à Talmas	10.813	classé en 1847 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 60, avec le C.V.M.C. 60.
8	de Bernaville à Wavans	10.062	classé en 1854 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 99.
9	de Longueval à Puizieux	9.250	classé en 1856 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 107.
10	de Noyelles-sur-Mer à Dompierre	26.915	classé en 1847 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 111.
11	de Mézerolles à Frévent	4.277	classé en 1856 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 128, pour en composer une partie.
12	de Domart à Bernaville	7.672	classé en 1847 1877. Partiellement intégré avec le 66 et le 53 aux C.V.G.C. sous le n° 66 ; une autre partie est réunie au C.V.G.C. 118.
13	d'Amiens à Sentelie	25.235	classé en 1847 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 138.
14	d'Amiens à Conty	12.024	classé en 1855 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 8, pour en composer une partie.
15	de Corbie à Bray	19.612	classé en 1847 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 71, avec le C.V.M.C. 1 <sup>er</sup> .

<sup>46</sup> D'après notamment le tableau hors texte des C.V.M.C. inclus dans le volume de la session de 1857 du conseil général (1 N 34).



N°	Dénomination	Mètreage	Dates de classement <sup>46</sup> / Sort en 1877
16	d'Acheux à Beauquesne	8.680	classé en 1847 1877. La partie du C.V.M.C. 16 située entre le C.V.G.C. 11 et le C.V.M.C. 78 est réunie au C.V.G.C. 31 (6.802 m.). La partie du chemin comprise entre l'extrémité du C.V.M.C. 78 et la R.D. 13 est réunie au C.V.G.C. 114 (1.878 m.).
17	de Poix à Bougainville	14.303	classé en 1847 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 141, avec le C.V.M.C. 19.
18	de Molliens-Vidame à Picquigny	8.885	classé en 1847 1877. Intégré, avec le C.V.M.C. 156, aux C.V.G.C. sous le n° 156.
19	de Bougainville à Picquigny	9.115	classé en 1847 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 141, avec le C.V.M.C. 17.
20	de Marieux à Souastre	5.822	classé en 1847 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 152.
21	d'Abbeville à Domqueur	14.232	classé en 1848 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 153.
22	de Roye à Pierrepont	13.725	classé en 1847 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 160.
23	de Chaulnes à Cappy	13.876	classé en 1848 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 164 (en partie).
24	d'Albert à Bucquoy	7.025	classé en 1848 1877. Partiellement intégré avec le 73 aux C.V.G.C. sous le n° 73 ; l'autre partie du chemin compose le C.V.G.C. 174.
25	de Rue à Argoules <sup>47</sup>	15.292	classé en 1848 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 175.
26	de Thièvres à Mailly	11.888	classé en 1848 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 176.
27	de Cayeux à Saint-Valery	5.660	classé en 1848 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 177.
28	de Pont-Remy à L'Étoile	9.980	classé en 1848 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 112, avec le C.V.M.C. 112.
29	de Fins à Bellicourt	9.301	classé en 1848 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 58.
30	de Corbie à Villers-Bocage	19.159	classé en 1848 1877. Forme le nouveau C.V.G.C. 30.
31	de Liomer à Aumale	10.090	classé en 1848

<sup>47</sup> Chemin prolongé par arrêté préfectoral du 27 janvier 1868 (4 K 420) par le C.V.O. de la commune d'Argoules compris entre la place publique et la rivière d'Authie.

**Sous-série 2 S (en partie) – ROUTES NATIONALES ET CHEMINS VICINAUX DE GRANDE COMMUNICATION**

<i>N°</i>	<i>Dénomination</i>	<i>Mètrage</i>	<i>Dates de classement<sup>46</sup> / Sort en 1877</i>
			1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 178.
32	de Sains à Boves	6.130	classé en 1848 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 167, avec d'autres chemins.
33	de Franvillers à Acheux	9.537	classé en 1848 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 179 en 1879.
34	d'Oisemont à Blangy	8.819	classé en 1848 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 180.
35	de Bougainville à Clairly	11.456	classé en 1854 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 182.
36	de Péronne à Révelon	17.253	classé en 1848 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 181.
37	de Toeufles à Gouy	8.064	classé en 1849 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 86, avec le C.V.M.C. 86.
38	de Pont-Remy à Saint-Riquier	8.801	classé en 1849 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 183.
39	de Rosières à Fonchette embranchement de Méharicourt à la gare de Rosières	10.449	classé en 1848 embranchement ajouté classé en 1868/69 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 39.
40	de Roye à Ham	11.413	classé en 1848 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 186.
41	de Senarpont à Airaines	10.054	classé en 1848 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 187.
42	d'Ailly-sur-Noye à Belle-Assise	17.691	classé en 1848 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 188.
43	de Poix à la chapelle de Boulainvillers	8.084	classé en 1848 1877. Intégré, avec le 49, aux C.V.G.C. sous le n° 188.
44	de Maisnières à Oisemont	13.324	classé en 1849 1877. Intégré, avec le 47, aux C.V.G.C. sous le n° 190.
45	d'Amiens à La Chaussée-Tirancourt	10.606	classé en 1849 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 191.
46	de Nampont à Douriez	10.250	classé en 1849 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 192.
47	de Nurlu à Bertincourt par Ytres de Maisnières à Dargnies, par Buigny	10.265 8.423	classé en 1849 ; réuni aux C.V.M.C. 72 et 75 vers 1860. N° réutilisé (ci-dessous). classé par arrêté préfectoral du 6/02/1860, remplace l'ancien n° 47 1877. Intégré, avec le 44, aux C.V.G.C. sous le n° 190.

**Annexes**

<i>N°</i>	<i>Dénomination</i>	<i>Mètreage</i>	<i>Dates de classement<sup>46</sup> / Sort en 1877</i>
48	d'Ailly-sur-Noye à Breteuil	10.284	classé en 1849 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 193.
49	de Liomer à la chapelle de Boulainvillers	5.732	classé en 1849 1877. Intégré, avec le 43, aux C.V.G.C. sous le n° 188.
50	de Péronne à Saint-Quentin	8.512	classé en 1850 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 194.
51	de Montdidier à Conty	27.994	classé en 1852 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 109, avec le C.V.M.C. 109.
52	de Bernaville à Bouquemaison	18.382	classé en 1850 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous les n° 128 et 196.
53	de Domqueur à Bernaville	9.802	classé en 1850 1877. Partiellement intégré avec le 66 et le 12 aux C.V.G.C. sous le n° 66.
54	d'Oisemont à Liomer	11.820	classé en 1850 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 195.
55	de Cappy à Bapaume	17.242	classé en 1851 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 197.
56	de Crécy à Bernaville	20.990	classé en 1851 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 56.
57	de Tincourt-Boucly à Sailly-Saillisel	13.846	classé en 1855 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 184.
58	de Domart à Prouville	9.254	classé en 1851 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 185 (9.047 m.), sauf la partie commune aux chemins 56 et 185 (nouveau), incorporée au C.V.G.C. 56 (207 m.).
59	de Montrelet à Frévent	18.092	classé en 1851 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 59.
60	de Talmas à Conty	12.905	classé en 1852 1877. Intégré avec le 7 aux C.V.G.C. sous le n° 60.
61	de Sains à Quevauvillers	19.880	classé en 1852 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 61, en partie, une autre partie étant intégrée au n° 75. La partie du C.V.M.C. 61 commune aux C.V.M.C. 14 et 61 est ajoutée au C.V.G.C. 8 (250 m.)
62	de Béthencourt à Éterpigny	13.066	classé en 1853 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 62.
63	de Saint-Valery à Eu, par Vaudricourt	13.010	classé en 1853 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 63.
64	de Dernancourt à Guillemont	14.804	classé en 1853

**Sous-série 2 S (en partie) – ROUTES NATIONALES ET CHEMINS VICINAUX DE GRANDE COMMUNICATION**

<i>N°</i>	<i>Dénomination</i>	<i>Mètrage</i>	<i>Dates de classement<sup>46</sup> / Sort en 1877</i>
			1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 64.
65	de Taussac à Soupicourt	5.443	classé en 1854 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 65.
66	de Fransu à Ergnies	4.559	classé en 1855 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 66.
67	de Bouttencourt à Saint-Valery	13.356	classé en 1853 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 67.
68	de Rollot à Guerbigny	13.937	classé en 185 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 68, avec une partie du 153.
69	de Molliens-Vidame à Hangest-sur-Somme	12.255	classé en 1853 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 69.
70	de Molliens-Vidame à Longpré-les-Corps-Saints	16.315	classé en 1853 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 70 (en partie). La partie du chemin située entre Molliens-Vidame et le C.V.M.C. 99 (6.115 m.) est réunie au C.V.G.C. 38.
71	de Longvillers à Wavans	8.656	classé en 1853 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 46.
72	de Roisel à Bapaume	19.331	classé en 1855 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 72.
73	de Pozières à Mailly	10.307	classé en 1855 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 73, avec une partie du 24.
74	de Combles au Translay	3.684	classé en 1854 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 74, avec le C.V.M.C. 141.
75	de Péronne à Bertincourt de Saint-Saulfieu à Cottenchy, par Sains	18.140 4.800	classé en 1854 (jusqu'à Manancourt). Reclassé en C.V.G.G. sous le n° 43 en 1869. N° réutilisé pour un autre chemin. 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 75, avec une partie du 61.
76	de Domart à Caix	12.796	classé en 1854 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 76, avec une partie du 134.
77	de Beauval à Berneuil	13.145	classé en 1854 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 77.
78	d'Hérissart à Acheux	8.901	classé en 1854 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 114.
79	de Péronne à Lihons	15.985	classé en 1855 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 79.
80	de Tours à Arrest	11.565	classé en 1855 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 80.

## Annexes

N°	Dénomination	Mètreage	Dates de classement <sup>46</sup> / Sort en 1877
81	d'Hangest-sur-Somme à Vignacourt	9.170	classé en 1854 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 81 (en partie). La partie située entre le C.V.M.C. 90 (à Bourdon) et Hangest est réunie au C.V.G.C. 57 (1.103 m.)
82	de Caubert à Aironde	5.766	classé en principe en 1855 1877. Intégré, avec la R.D. 18, aux C.V.G.C. sous le n° 218.
83	de Pierrepont à Louvrechy	12.839	classé en 1856 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 83.
84	de Moreuil à Tartigny	12.757	classé en 1856 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 84.
85	de Villers-Carbonnel à Vermand	15.605	classé en 1857 1877. Intégré, avec la R.D. 1, aux C.V.G.C. sous le n° 201.
86	de Toeufles à Saint-Maxent	7.934	classé en 1857 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 86, avec le C.V.M.C. 37.
87	de Marquaix à Caulaincourt	9.162	classé en 1857 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 87.
88	de Saint-Christ à Tincourt-Boucly	15.756	classé en 1857 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 88.
89	de Languevoisin à Vaux	15.579	classé en 1857 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 89.
90	de Berteaucourt-les-Dames à Flixecourt	6.410	classé en 1857 1877. Intégré, avec d'autres portions de chemins, aux C.V.G.C. sous le n° 57.
91	d'Albert à Warloy-Baillon	9.258	classé en 1857 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 91.
92	de Caulières à Lafresnoye	7.650	classé en 1857 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 92.
93	d'Oisemont à Pont-Remy	9.877	classé par arrêté préfectoral du 6/02/1860 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 93.
94	d'Hallencourt à Longpré-les-Corps-Saints	8.230	classé par arrêté préfectoral du 6/02/1860 1877. Adjoint au C.V.G.C. 53.
95	de Quevauvillers à Crouy	17.117	classé par arrêté préfectoral du 6/02/1860 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 95.
96	de Liomer à Vieux-Rouen (Seine-Inférieure)	7.670	classé par arrêté préfectoral du 6/02/1860 1877. Intégré, avec le 6, aux C.V.G.C. sous le n° 96.
97	d'Ailly-sur-Somme à Villers-Bocage	12.935	classé par arrêté préfectoral du 6/02/1860 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 97, avec le 111.
98	d'Équennes à Aumale	14.502	classé par arrêté préfectoral du 6/02/1860

**Sous-série 2 S (en partie) – ROUTES NATIONALES ET CHEMINS VICINAUX DE GRANDE COMMUNICATION**

N°	Dénomination	Mètreage	Dates de classement <sup>46</sup> / Sort en 1877
			1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 98.
99	de Molliens-Vidame à Airaines	4.445	classé par arrêté préfectoral du 6/02/1860 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 38, avec une partie du 70.
100	de Fleury à Offoy (Oise)	7.540	classé par arrêté préfectoral du 6/02/1860 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 100.
101	de Templeux-la-Fosse au Ronssoy	7.335	classé en 1861 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 101.
102	de Rue à Pont-à-Caillox	10.290	classé en 1861 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 102.
103	d'Ennemain à Nesle, par la vallée des Marottes	6.475	classé <i>en principe</i> en 1855 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 103.
104	de Bouzincourt à Longueval	11.315	classé en 1863 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 104.
105	de Crécy à la route impériale n° 1	6.005	classé <i>en principe</i> en 1855 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 105.
106	de Vaudricourt à Gouy	13.790	classé avant 1865 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 106.
107	d'Oisemont à Abbeville	9.310	classé avant 1865 1877. Adjoint au C.V.G.C. 25.
108	de Noyelles-en-Chaussée à la R.D. 16	19.125	classé avant 1865 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 108.
109	de Conty à Croissy (Oise)	4.640	classé avant 1865 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 109, avec le C.V.M.C. 51.
110	de Villers-Campsart à Rambures	12.146	classé avant 1865 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 110.
111	de Quevauvillers à Ailly-sur-Somme	11.651	classé avant 1865 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 97, avec le C.V.M.C. 97.
112	de L'Étoile à Vignacourt	11.740	classé avant 1865 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 112, avec le C.V.M.C. 28.
113	de Villers-Bocage à Hérisart	7.817	classé avant 1865 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 113, avec le C.V.M.C. 3.
114	de Molliens-au-Bois à Franvillers	10.270	classé avant 1865 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 78.
115	de Contay à Naours	11.326	classé avant 1865 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 115.

Annexes

<i>N°</i>	<i>Dénomination</i>	<i>Mètreage</i>	<i>Dates de classement<sup>46</sup> / Sort en 1877</i>
116	d'Amiens à Ailly-sur-Noye, par Cottenchy	17.350	classé avant 1865 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 116.
117	de Flesselles à Roisel	9.537	classé avant 1865 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 117.
118	d'Airaines à Hornoy	10.430	classé avant 1865 1877. Adjoint au C.V.G.C. 18.
119	de Ribemont à Hédauville	8.666	classé avant 1865 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 119.
120	de Méaulte à Corbie	12.218	classé avant 1865 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 120.
121	de Rencourt à Breilly	9.136	classé avant 1865 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 121.
122	de Warfusée-Abancourt à Corbie	6.975	classé avant 1865 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 122.
123	de Lignières-Châtelain à Montmarquet	6.101	classé avant 1865 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 123.
124	de Contay à Pas	13.060	classé avant 1865 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 124.
125	de Rosel [hameau de La Vicogne] au C.V.M.C. n° 60	2.919	classé avant 1865 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 125.
126	de Beauval à Hem, par Gézaincourt	7.259	classé en 1863 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 126.
127	de Bouquemaison à Humbercourt et à La Belle-Vue	12.389	classé avant 1865 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 127.
128	de Meillard à Villers-l'Hôpital	5.234	classé avant 1865 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 128, pour en composer une partie.
129	de Mailly à Albert	10.160	classé avant 1865 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 129, pour en composer une partie.
130	de Domart à Cramont	8.404	classé avant 1865 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 130.
131	de Bouchoir à Lihons	11.218	classé avant 1865 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 131.
132	de Roye à Chaulnes	10.960	classé avant 1865 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 132.
133	de Marquivillers à la R.D. 21	10.246	classé avant 1865 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 133.

**Sous-série 2 S (en partie) – ROUTES NATIONALES ET CHEMINS VICINAUX DE GRANDE COMMUNICATION**

<i>N°</i>	<i>Dénomination</i>	<i>Mètreage</i>	<i>Dates de classement<sup>46</sup> / Sort en 1877</i>
134	de Domart-sur-la-Luce à Breteuil	17.144	classé avant 1865 1877. Partiellement intégré avec le 76 aux C.V.G.C. sous le n° 76. L'autre partie est réunie au C.V.G.C. 134.
135	de Pierrepont à Conchy-les-Pots	14.398	classé avant 1865 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 135, avec une partie du 153.
136	d'Harbonnières à Marcelcave d'Harbonnières à Villers-Bretonneux	6.517	classé avant 1865 prolongé en 1868 <sup>48</sup> 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 136.
137	de Démuin à Pierrepont	12.146	classé avant 1865 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 137.
138	de Wiry-au-Mont à Hallencourt	4.600	classé avant 1865 1877. Adjoint au C.V.G.C. 21.
139	de Béthencourt à la route impériale 17	10.969	classé avant 1865 1877. Intégré, avec le chemin 164, aux C.V.G.C. sous le n° 139.
140	de Rosières à Lihons	3.565	classé en 1863 1877. Adjoint au C.V.G.C. 28.
141	de Miraumont à Lesboeufs	7.852	classé avant 1865 1877. Intégré avec le 74 aux C.V.G.C. sous le n° 74.
142	de Chaulnes à Béthencourt	10.880	classé avant 1865 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 142.
143	de Chaulnes à Bray, par Foucaucourt	11.208	classé avant 1865 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 143.
144	d'Hombleux à Esmerly-Hallon	3.788	classé avant 1865 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 144.
145	de Monchy-Lagache à Cuvilly	9.802	classé avant 1865 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 145.
146	de Combles à la R.D. 13 prolongé ensuite jusqu'à Estrées-Deniécourt	6.170	classé avant 1865 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 146.
147	de Bray à Pozières, par Fricourt	11.138	classé avant 1865 1877. Partiellement intégré au C.V.G.C. 104.
148	de Villers-Carbonnel à Flaucourt	6.095	classé avant 1865 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 148.
149	de Cléry à Moislains, par Bouchavesnes	6.825	classé avant 1865 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 149.

<sup>48</sup> Arrêté préfectoral du 27 janvier 1868, classant le chemin de Marcelcave à Villers-Bretonneux à titre de prolongement du chemin n° 136 d'Harbonnières à Marcelcave (4 K 420).



N°	Dénomination	Mètreage	Dates de classement <sup>46</sup> / Sort en 1877
150	de Chaulnes à Péronne, par Berny	6.610	classé avant 1865 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 150, avec une partie du C.V.G.C. 23.
151	d'Aveluy à Miraumont, par Thiepval	10.928	classé avant 1865 1877. Partiellement intégré au C.V.G.C. 151.
152	d'Épehy à Villers-Guislains (Nord)	1.674	classé par arrêté préfectoral du 27/01/1868 1877. Adjoint au C.V.G.C. 24.
153	de Remaugies à Tricot (Oise)	3.707	classé en 1863 1877. Partiellement intégré au C.V.G.C. 135.
154	d'Hombreux à Noyon (Oise)	8.876	classé en 1863 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 154.
155	de Montdidier à Pierrepont, par la vallée des Doms	10.580	classé en 1863 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 155.
156	de Molliens-Vidame à Poix	8.445	classé en 1864 1877. Intégré, avec le C.V.M.C. 18, aux C.V.G.C. sous le n° 156.
157	de Warlus à Liomer	10.493	classé en 1864 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 157.
158	de Gorenflos à la R.D. 16	5.189	classé en 1864 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 158.
159	de Flixecourt à Domart, par Ville-Saint-Ouen	6.065	classé en 1865 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 159.
160	de Souastre à Mailly	4.372	classé par arrêté préfectoral du 27/01/1868 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 128, pour en composer une partie.
161	de Quesnel à Fonches	16.508	classé par arrêté préfectoral du 27/01/1868 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 161.
162	de Revelles à Ailly-sur-Noye, par la station de Bacouel	18.336	classé par arrêté préfectoral du 27/01/1868 1877. Intégré, avec une partie du C.V.M.C. 61, aux C.V.G.C. sous le n° 162.
163	de Mailly à Bapaume	8.390	classé en 1868 ? 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 163.
164	de Crémery à Andechy	8.005	classé par arrêté préfectoral du 27/01/1868 1877. Intégré, avec le chemin 139, aux C.V.G.C. sous le n° 139.
165	de Caix à Bayonvillers	5.564	classé par arrêté préfectoral du 27/01/1868 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 165.
166	de Domqueur à Auxi-le-Château	10.063	classé par arrêté préfectoral du 27/01/1868 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 166.
167	de Boves à Villers-Bretonneux	16.418	classé en 1868 ou 1869 (une partie est issue du déclassement de l'ancien C.V.G.C. 43 de Boves à la R.D. 3)

**Sous-série 2 S (en partie) – ROUTES NATIONALES ET CHEMINS VICINAUX DE GRANDE COMMUNICATION**

<i>N°</i>	<i>Dénomination</i>	<i>Mètrage</i>	<i>Dates de classement<sup>46</sup> / Sort en 1877</i>
			1877. Partiellement intégré avec le d'autres chemins aux C.V.G.C. sous le n° 167 ; l'autre partie de ce chemin compose le C.V.G.C. 168.
168	de Boves à Corbie	9.815	classé en 1868 ou 1869 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 167, avec d'autres chemins.
169	de Namps-au-Val au C.V.M.C. n° 13	4.587	classé en 1868 ou 1869 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 169.
170	de Bus à Neuville-Bourjonval (Pas-de-Calais), par Ytres	2.567	classé en 1868 ou 1869 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 170.
171	de l'Échelle à Ruyaulcourt (Pas-de-Calais), par Ytres	1.505	classé en 1868 ou 1869 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 171.
172	de Combles à Mesnil-en-Arrouaise	6.974	classé en 1868 ou 1869 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 172.
173	d'Hallencourt à Moyenneville	13.450	classé en 1872 1877. Intégré aux C.V.G.C. sous le n° 173.

## Index

### Communes

Communes du département de la Somme, sauf mention particulière.

Abbeville : 99S 378800, 378869, 378946, 378960, 378963, 378986  
 Ablaincourt : 99S 378866, 378879  
 Acheux-en-Amiénois : 99S 378832, 378921  
 Acheux-en-Vimeu : 99S 378784, 378798  
 Agenville : 99S 378775  
 Agenvillers : 99S 378735, 378800  
 Aigneville : 99S 378784, 378786  
 Ailly-le-Haut-Clocher : 99S 378735, 378765, 378978  
 Ailly-sur-Noye : 99S 378747, 378808, 378907, 378923  
 Ailly-sur-Somme : 99S 378815, 378978  
 Airaines : 99S 378814, 378924, 378946, 378995  
 Aizecourt-le-Haut : 99S 378954  
 Albert : 99S 378761, 378783, 378809, 378846, 378921  
 Allaines : 99S 378762, 378983  
 Amiens : 99S 378727, 378732, 378736, 378834, 378905, 378919, 378920, 378951, 378977, 378989, 378992. - Boulevard de la Citadelle : 99S 378905. - Grande rue Saint-Maurice : 99S 378905. - Route de Rouen : 99S 378966. - Route de Rouen et route d'Albert : 99S 378967. - Routes de Paris et de Doullens : 99S 378952  
 Amplier (Pas-de-Calais) : 99S 378744  
 Andainville : 99S 378828, 378901, 378909  
 Argoules : 99S 378889, 378906  
 Armancourt : 99S 378850  
 Arquèves : 99S 378752, 378841  
 Arrest : 99S 378767, 378798, 378824  
 Arry : 99S 378997  
 Arvillers : 99S 378773  
 Assainvillers : 99S 378976  
 Assevillers : 99S 378862, 378879  
 Athies : 99S 378764, 378821, 378981  
 Aubercourt : 99S 378794  
 Aubigny : 99S 378727, 378833, 378882  
 Aubvillers : 99S 378801  
 Auchonvillers : 99S 378791, 378888  
 Ault : 99S 378930  
 Aumâtre : 99S 378909  
 Autheux : 99S 378778  
 Authie : 99S 378841, 378868  
 Authieule : 99S 378921, 378997  
 Authuille : 99S 378867  
 Avelesges : 99S 378872  
 Aveluy : 99S 378769, 378822  
 Bacouel : 99S 378733  
 Bailleul : 99S 378811  
 Baizieux : 99S 378893  
 Barleux : 99S 378797, 378864, 378879  
 Barly : 99S 378778, 378910  
 Bavelincourt : 99S 378833  
 Bayencourt : 99S 378846  
 Bayonvillers : 99S 378880, 378918, 378996  
 Bazentin : 99S 378741  
 Beaucamps-le-Vieux : 99S 378814  
 Beauchamps : 99S 378728, 378949  
 Beaucourt : 99S 378749, 378769, 378878  
 Beaucourt-sur-l'Hallue : 99S 378989  
 Beaucourt-sur-l'Ancre : 99S 378878  
 Beaufort : 99S 378876  
 Beaumetz : 99S 378775, 378899, 378960  
 Beaumont-Hamel : 99S 378769, 378791, 378878  
 Beauquesne : 99S 378744  
 Beauval : 99S 378795, 378843  
 Beauvoir-Rivière : 99S 378765  
 Becquincourt : 99S 378789  
 Béhen : 99S 378887, 378887  
 Béhencourt : 99S 378796  
 Bellancourt : 99S 378978  
 Belleuse : 99S 378733  
 Belloy-en-Santerre : 99S 378797  
 Belloy-Saint-Léonard : 99S 378872  
 Belloy-sur-Somme : 99S 378978  
 Bernâtre : 99S 378881  
 Bernaville : 99S 378785, 378836, 378845, 378960, 378992  
 Bernay : 99S 378946  
 Bernes : 99S 378755, 378805  
 Berneuil : 99S 378795, 378924  
 Berny-en-Santerre : 99S 378862, 378866  
 Bertangles : 99S 378815  
 Berteaucourt : 99S 378794  
 Berteaucourt-les-Dames : 99S 378737, 378776  
 Berteaucourt-lès-Thennes : 99S 378794, 378979  
 Bertrancourt : 99S 378832, 378890  
 Béthencourt : 99S 378755, 378781  
 Béthencourt-sur-Mer : 99S 378750  
 Bettembos : 99S 378757  
 Bettencourt-Saint-Ouen : 99S 378776  
 Beuvraignes : 99S 378850  
 Biaches : 99S 378727  
 Blangy-sous-Poix : 99S 378990  
 Boismont : 99S 378917  
 Bonnay : 99S 378744, 378771  
 Bonneville : 99S 378795  
 Bouchavesnes : 99S 378865, 378984  
 Bouchoir : 99S 378848, 378922, 378993  
 Boufflers : 99S 378929  
 Bougainville : 99S 378758, 378857, 378896  
 Bouillancourt-en-Séry : 99S 378786, 378894  
 Bouquemaison : 99S 378844, 378910, 378952  
 Bourdon : 99S 378776, 378799  
 Bourseville : 99S 378782, 378856

*Bouttencourt* : 99S 378963  
*Bouvaincourt* : 99S 378949  
*Bouzincourt* : 99S 378822  
*Boves* : 99S 378834, 378882, 378977  
*Brailly-Cornehotte* : 99S 378775  
*Bray-lès-Mareuil* : 99S 378925  
*Bray-sur-Somme* : 99S 378727, 378927  
*Breilly* : 99S 378978  
*Bréwillers* : 99S 378914  
*Brie* : 99S 378806, 378915  
*Brocourt* : 99S 378920  
*Brouchy* : 99S 378912  
*Brucamps* : 99S 378873  
*Brutelles* : 99S 378856, 378985  
*Buigny-l'Abbé* : 99S 378869, 378897  
*Buigny-lès-Gamaches* : 99S 378904  
*Buigny-Saint-Maclou* : 99S 378946  
*Buire-sur-l'Ancre* : 99S 378771  
*Bus* : 99S 378890  
*Bussu* : 99S 378895  
*Bussus* : 99S 378869  
*Bussy-lès-Poix* : 99S 378857  
*Buverchy* : 99S 378870  
*Cachy* : 99S 378883  
*Cagny* : 99S 378834  
*Cahon* : 99S 378804, 378824, 378917  
*Caix* : 99S 378749, 378749, 378760, 378794  
*Cambron* : 99S 378961  
*Camps-en-Amiénois* : 99S 378920, 378946  
*Canaples* : 99S 378768, 378992  
*Canchy* : 99S 378963  
*Candas* : 99S 378752, 378768  
*Cannessières* : 99S 378909  
*Caours* : 99S 378800  
*Cappy* : 99S 378727, 378879  
*Carrépuis* : 99S 378969  
*Cartigny* : 99S 378806, 378908  
*Castel* : 99S 378851  
*Caulières* : 99S 378810, 378968  
*Cavillon* : 99S 378813, 378839, 378871  
*Cayeux-en-Santerre* : 99S 378794  
*Cayeux-sur-Mer* : 99S 378856, 378891, 378930  
*Cerisy-Buleux* : 99S 378904  
*Cerisy-Gailly* : 99S 378761, 378789  
*Chaulnes* : 99S 378764, 378849, 378858, 378859, 378918  
*Chépy* : 99S 378784  
*Chilly* : 99S 378759  
*Chuignes* : 99S 378789, 378859  
*Citerne* : 99S 378772  
*Cizancourt* : 99S 378781  
*Cocquerel* : 99S 378830  
*Colincamps* : 99S 378846  
*Combles* : 99S 378741, 378792, 378862, 378886  
*Condé-Folie* : 99S 378924, 378925  
*Contalmaison* : 99S 378822, 378863, 378965  
*Contay* : 99S 378744, 378779, 378989  
*Conteville* : 99S 378775, 378881  
*Contoire-Hamel* : 99S 378875, 378979  
*Conty* : 99S 378733, 378758, 378827, 378990

*Corbie* : 99S 378727, 378751  
*Cottenchy* : 99S 378793, 378834  
*Coullemelle* : 99S 378802, 378827, 378902  
*Coulonvillers* : 99S 378961  
*Courcelles-au-Bois* : 99S 378832  
*Courcelles-sous-Moyencourt* : 99S 378967  
*Courcelles-sous-Thoix* : 99S 378818  
*Cramont* : 99S 378881, 378961  
*Crécy-en-Ponthieu* : 99S 378735, 378829, 378997  
*Crémery* : 99S 378855  
*Croix-Moligneaux* : 99S 378755, 378980  
*Croixrault* : 99S 378857  
*Crouy* : 99S 378925  
*Curchy* : 99S 378855, 378918  
*Damery* : 99S 378855  
*Dancourt* : 99S 378850  
*Daours* : 99S 378727, 378833  
*Dargnies* : 99S 378728, 378904  
*Démuin* : 99S 378744, 378761, 378854  
*Dernancourt* : 99S 378771, 378783  
*Devise* : 99S 378764  
*Doingt* : 99S 378913, 378982  
*Domart-en-Ponthieu* : 99S 378836, 378899, 378924  
*Domart-sur-la-Luce* : 99S 378794, 378883  
*Dominois* : 99S 378906  
*Domléger* : 99S 378765  
*Dompierre* : 99S 378789  
*Dompierre-sur-Authie* : 99S 378829  
*Domqueur* : 99S 378765, 378826, 378869  
*Domvast* : 99S 378735, 378800  
*Doudelainville* : 99S 378746  
*Douilly* : 99S 378807, 378861  
*Doullens* : 99S 378730, 378952, 378961, 378997  
*Dreuil-lès-Amiens* : 99S 378977  
*Drucat* : 99S 378963  
*Dury* : 99S 378952  
*Eaucourt-sur-Somme* : 99S 378947  
*Embreville* : 99S 378904  
*Englebelmer* : 99S 378846  
*Ennemain* : 99S 378764, 378821  
*Épagne* : 99S 378947  
*Épagnette* : 99S 378947  
*Épaumesnil* : 99S 378814  
*Épécamps* : 99S 378836  
*Épénancourt* : 99S 378781  
*Éplessier* : 99S 378903, 378968  
*Eppeville* : 99S 378900, 378973, 378975  
*Équancourt* : 99S 378777  
*Équennes* : 99S 378816, 378947  
*Éramecourt* : 99S 378812  
*Ercheu* : 99S 378740, 378870, 378900  
*Ercourt* : 99S 378804  
*Ergnies* : 99S 378765  
*Esmery-Hallon* : 99S 378860  
*Essertaux* : 99S 378953, 378990  
*Estouilly* : 99S 378912  
*Estréboeuf* : 99S 378767  
*Estrées-Deniécourt* : 99S 378797, 378862, 378879

- Estrées-en-Chaussée* : 99S 378995  
*Estrées-sur-Noye* : 99S 378732  
*Étalon* : 99S 378855  
*Éterpigny* : 99S 378781, 378915, 378954  
*Falvy* : 99S 378821  
*Famechon* : 99S 378812, 378990  
*Faverolles* : 99S 378969  
*Favières* : 99S 378985, 378986  
*Ferrières* : 99S 378920  
*Feuillères* : 99S 378862  
*Feuquières* : 99S 378750, 378767, 378786  
*Fieffes* : 99S 378768  
*Fienvillers* : 99S 378752, 378961  
*Fignières* : 99S 378760, 378852  
*Fins* : 99S 378762, 378774, 378777, 378954  
*Flaucourt* : 99S 378864  
*Flers* : 99S 378911  
*Flesselles* : 99S 378831, 378835, 378992  
*Fleury* : 99S 378818, 378990  
*Flixecourt* : 99S 378776, 378830, 378874, 378978  
*Floxicourt* : 99S 378920  
*Fluy* : 99S 378813, 378896  
*Folies* : 99S 378922  
*Folleville* : 99S 378827  
*Fontaine-sur-Maye* : 99S 378775  
*Fontaine-sur-Somme* : 99S 378742, 378925  
*Forceville* : 99S 378766, 378921  
*Forest-l'Abbaye* : 99S 378823  
*Forest-Montiers* : 99S 378947, 378987  
*Fort-Mahon-Plage* : 99S 378820  
*Foucaucourt* : 99S 378859, 378915  
*Fouencamps* : 99S 378808  
*Fouilloy* : 99S 378727, 378744, 378883  
*Fouquescourt* : 99S 378876  
*Fourdrinoy* : 99S 378857  
*Framerville* : 99S 378927  
*Franleu* : 99S 378798  
*Franqueville* : 99S 378847, 378899  
*Fransart* : 99S 378876  
*Fransu* : 99S 378785, 378847  
*Fransures* : 99S 378827  
*Franvillers* : 99S 378796, 378893  
*Frémontiers* : 99S 378990  
*Fresnes-Mazancourt* : 99S 378866, 378954  
*Fresnes-Tilloloy* : 99S 378746  
*Fresneville* : 99S 378814  
*Fresnoy-au-Val* : 99S 378770  
*Fresnoy-lès-Roye* : 99S 378855  
*Fressenneville* : 99S 378750, 378961  
*Fretteville* : 99S 378786, 378995  
*Friaucourt* : 99S 378782  
*Fricamps* : 99S 378770  
*Fricourt* : 99S 378783, 378863, 378921  
*Friville-Escarbotin* : 99S 378728, 378750, 378856  
*Frohen-le-Grand* : 99S 378845, 378997  
*Frohen-le-Petit* : 99S 378845  
*Froyelles* : 99S 378963  
*Gamaches* : 99S 378743, 378767, 378949  
*Gapennes* : 99S 378735  
*Gentelles* : 99S 378883  
*Gézaincourt* : 99S 378768, 378843  
*Gorenflos* : 99S 378753, 378765, 378785, 378873  
*Goyencourt* : 99S 378849, 378994  
*Grandcourt* : 99S 378867, 378878  
*Grand-Laviers* : 99S 378986  
*Grébault-Mesnil* : 99S 378804  
*Grivesnes* : 99S 378747, 378802, 378827  
*Grivillers* : 99S 378972  
*Grouches-Luchuel* : 99S 378730  
*Guémicourt* : 99S 378949  
*Gueudecourt* : 99S 378792  
*Guillaucourt* : 99S 378853, 378880  
*Guillemont* : 99S 378741, 378783  
*Guizancourt* : 99S 378755, 378812  
*Guyencourt* : 99S 378834  
*Guyencourt-Saulcourt* : 99S 378895  
*Hallencourt* : 99S 378742, 378772, 378887  
*Hallivillers* : 99S 378827  
*Halloy-lès-Pernois* : 99S 378776  
*Hallu* : 99S 378759, 378849  
*Ham* : 99S 378970, 378975, 378980  
*Hancourt* : 99S 378755, 378908  
*Hangard* : 99S 378794  
*Hangest-en-Santerre* : 99S 378760, 378773  
*Hangest-sur-Somme* : 99S 378776, 378787, 378925  
*Harbonnières* : 99S 378760, 378853, 378918  
*Hargicourt* : 99S 378801  
*Hattencourt* : 99S 378849, 378876  
*Hautvillers* : 99S 378823, 378947  
*Havernas* : 99S 378992  
*Hébécourt* : 99S 378953  
*Hédauville* : 99S 378921  
*Hem* : 99S 378843, 378962  
*Hem-Monacu* : 99S 378862  
*Hénencourt* : 99S 378809, 378837  
*Herbécourt* : 99S 378727, 378862  
*Hérissart* : 99S 378832  
*Hervilly* : 99S 378745  
*Hescamps-Saint-Clair* : 99S 378734  
*Heucourt-Croquoison* : 99S 378814  
*Heudicourt* : 99S 378777  
*Heuzecourt* : 99S 378817  
*Hiermont* : 99S 378988  
*Hocquincourt* : 99S 378887  
*Hombleux* : 99S 378860, 378870, 378972  
*Huchenneville* : 99S 378811  
*Humbercourt* : 99S 378844  
*Huppy* : 99S 378738, 378746  
*Hyencourt-le-Grand* : 99S 378879  
*Hyencourt-le-Petit* : 99S 378956  
*Ignaucourt* : 99S 378794  
*Inval-Boiron* : 99S 378920  
*Irlès* : 99S 378878  
*Jumel* : 99S 378732, 378923  
*L'Étoile* : 99S 378924, 378830  
*L'Hortoy* : 99S 378827  
*La Chapelle-sous-Poix* : 99S 378734  
*La Chaussée-Tirancourt* : 99S 378768, 378905, 378978

<i>La Faloise</i> : 99S 378827	<i>Marieux</i> : 99S 378736
<i>La Neuville-lès-Bray</i> : 99S 378991	<i>Marlers</i> : 99S 378757, 378816
<i>La Neuville-Sire-Bernard</i> : 99S 378979	<i>Marquaix</i> : 99S 378731, 378805
<i>La Vicogne</i> : 99S 378842	<i>Martainneville</i> : 99S 378904, 378963
<i>Lafresnoye</i> : 99S 378810, 378892	<i>Matigny</i> : 99S 378755, 378807, 378980
<i>Lamaronde</i> : 99S 378903	<i>Maucourt</i> : 99S 378759
<i>Lamotte-Buleux</i> : 99S 378753	<i>Maurepas</i> : 99S 378862
<i>Lanchères</i> : 99S 378891, 378985	<i>Méalulte</i> : 99S 378761, 378783
<i>Lanches-Saint-Hilaire</i> : 99S 378836	<i>Méharicourt</i> : 99S 378759, 378848
<i>Languuevoisin-Quiquery</i> : 99S 378807	<i>Meigneux</i> : 99S 378816
<i>Laviéville</i> : 99S 378837	<i>Mérélessart</i> : 99S 378742
<i>Lawarde-Mauger</i> : 99S 378827	<i>Méricourt-l'Abbé</i> : 99S 378838
<i>Le Boisle</i> : 99S 378929, 378963	<i>Méricourt-sur-Somme</i> : 99S 378789
<i>Le Bosquel</i> : 99S 378990	<i>Mers</i> : 99S 378949
<i>Le Crotoy</i> : 99S 378997	<i>Merville-au-Bois</i> : 99S 378851
<i>Le Meillard</i> : 99S 378845	<i>Mesnil-Bruntel</i> : 99S 378806, 378981
<i>Le Plessier-Rozainvillers</i> : 99S 378773, 378854	<i>Mesnil-Domqueur</i> : 99S 378847
<i>Le Quesne</i> : 99S 378920	<i>Mesnil-en-Arrouaise</i> : 99S 378790, 378886
<i>Le Quesnel-en-Santerre</i> : 99S 378876	<i>Mesnil-Eudin</i> : 99S 378901
<i>Le Titre</i> : 99S 378948	<i>Mesnil-Martinsart</i> : 99S 378846, 378888
<i>Le Translay</i> : 99S 378963, 378995	<i>Mesnil-Saint-Nicaise</i> : 99S 378756, 378756
<i>Léalvillers</i> : 99S 378752, 378832	<i>Mézerolles</i> : 99S 378845, 378997
<i>Lesboeufs</i> : 99S 378792	<i>Mézières</i> : 99S 378749, 378854
<i>Liancourt-Fosse</i> : 99S 378955	<i>Miannay</i> : 99S 378804, 378804, 378962
<i>Licourt</i> : 99S 378756	<i>Millencourt</i> : 99S 378809
<i>Liéramont</i> : 99S 378790, 378928	<i>Millencourt-en-Ponthieu</i> : 99S 378800
<i>Liercourt</i> : 99S 378925, 378947	<i>Miraumont</i> : 99S 378769, 378825, 378867, 378878
<i>Ligescourt</i> : 99S 378735	<i>Moislains</i> : 99S 378762, 378865, 378898
<i>Lignièrès</i> : 99S 378757	<i>Molliens-Vidame</i> : 99S 378758, 378871, 378920
<i>Lignièrès-Châtelain</i> : 99S 378816, 378840, 378968	<i>Monchy-Lagache</i> : 99S 378755, 378764, 378861
<i>Lignièrès-hors-Foucaucourt</i> : 99S 378828	<i>Mons-Boubert</i> : 99S 378824
<i>Lihons</i> : 99S 378797, 378848	<i>Mons-en-Chaussée</i> : 99S 378915
<i>Limeux</i> : 99S 378811	<i>Monsures</i> : 99S 378827, 378919
<i>Lincheux-Hallivillers</i> : 99S 378920, 378947	<i>Montagne</i> : 99S 378758
<i>Liomer</i> : 99S 378814, 378920	<i>Montauban</i> : 99S 378783
<i>Long</i> : 99S 378735, 378830, 378925	<i>Montdidier</i> : 99S 378974
<i>Longpré-les-Corps-Saints</i> : 99S 378788, 378924, 378925	<i>Montigny</i> : 99S 378796
<i>Longueau</i> : 99S 378977	<i>Montmarquet</i> : 99S 378763, 378892, 378950
<i>Longueval</i> : 99S 378741, 378911	<i>Montrelet</i> : 99S 378768, 378778, 378795
<i>Longvillers</i> : 99S 378765	<i>Mont-Saint-Quentin</i> : 99S 378762, 378983
<i>Louvencourt</i> : 99S 378997	<i>Morchain</i> : 99S 378855, 378858
<i>Louvrechy</i> : 99S 378801, 378851	<i>Morcourt</i> : 99S 378789
<i>Lucheux</i> : 99S 378730, 378844, 378914	<i>Moreuil</i> : 99S 378744, 378773, 378851, 378923, 378979
<i>Machiel</i> : 99S 378997	<i>Morisel</i> : 99S 378923
<i>Machy</i> : 99S 378997	<i>Morlancourt</i> : 99S 378761
<i>Mailly-Maillet</i> : 99S 378791, 378846, 378890, 378926	<i>Morvillers-Saint-Saturnin</i> : 99S 378840, 378950
<i>Mailly-Raineval</i> : 99S 378739	<i>Moufflers</i> : 99S 378924, 378978
<i>Maisnières</i> : 99S 378743, 378786, 378904	<i>Moyencourt</i> : 99S 378812
<i>Maizicourt</i> : 99S 378765, 378992	<i>Moyenneville</i> : 99S 378743, 378804, 378887
<i>Mametz</i> : 99S 378783	<i>Muille-Villette</i> : 99S 378975
<i>Manancourt</i> : 99S 378762, 378790	<i>Nampont</i> : 99S 378748, 378803, 378906, 378948
<i>Marcelcave</i> : 99S 378853	<i>Namps-au-Mont</i> : 99S 378780
<i>Marché-Allouarde</i> : 99S 378972	<i>Namps-au-Val</i> : 99S 378758
<i>Marchélepot</i> : 99S 378764, 378955	<i>Nampty</i> : 99S 378733, 378780
<i>Marcheville</i> : 99S 378735	<i>Naours</i> : 99S 378779, 378835
<i>Mareuil-Caubert</i> : 99S 378811, 378925, 378963	<i>Nesle</i> : 99S 378740, 378755, 378973
<i>Maricourt</i> : 99S 378911, 378921	<i>Nesle-l'Hôpital</i> : 99S 378950
	<i>Neslette</i> : 99S 378950

*Neuilly-l'Hôpital* : 99S 378753  
*Neuilly-le-Dien* : 99S 378997  
*Neuville-Coppegueule* : 99S 378763  
*Neuville-lès-Loeuilly* : 99S 378780  
*Neuvillelette* : 99S 378910  
*Nouvion* : 99S 378829, 378948  
*Noyelles-en-Chaussée* : 99S 378775, 378826  
*Noyelles-sur-Mer* : 99S 378829, 378986  
*Nurlu* : 99S 378790, 378955  
*Occoches* : 99S 378997  
*Ochancourt* : 99S 378767  
*Offignies* : 99S 378810  
*Oisemont* : 99S 378746, 378754, 378772, 378811, 378894, 378909  
*Oissy* : 99S 378871  
*Omiécourt* : 99S 378858, 378879, 378956  
*Oneux* : 99S 378962, 378988  
*Oresmaux* : 99S 378877  
*Orival* : 99S 378810  
*Orville (Pas-de-Calais)* : 99S 378997  
*Outrebois* : 99S 378778  
*Ovillers-la-Boisselle* : 99S 378965  
*Pargny* : 99S 378781, 378821  
*Pendé* : 99S 378728, 378891, 378985  
*Pernois* : 99S 378776  
*Péronne* : 99S 378921, 378957  
*Picquigny* : 99S 378857, 378925, 378995  
*Pierregot* : 99S 378736  
*Pierrepont* : 99S 378801, 378976  
*Pissy* : 99S 378815, 378896  
*Plachy-Buyon* : 99S 378733, 378877  
*Poeuilly* : 99S 378915  
*Poix* : 99S 378734, 378948, 378968, 378990  
*Ponches-Estruval* : 99S 378929  
*Pont-de-Metz* : 99S 378967  
*Ponthoile* : 99S 378985  
*Pont-Noyelles* : 99S 378751, 378833, 378965  
*Pont-Remy* : 99S 378830, 378897, 378948  
*Port-le-Grand* : 99S 378986  
*Potte* : 99S 378855  
*Poulainville* : 99S 378953  
*Pozières* : 99S 378741, 378791, 378863, 378965  
*Pressoir* : 99S 378866  
*Prouville* : 99S 378775, 378899, 378992  
*Proyart* : 99S 378760, 378991  
*Puchevillers* : 99S 378736, 378744  
*Punchy* : 99S 378759  
*Puzeaux* : 99S 378918, 378956  
*Pys* : 99S 378792  
*Quend* : 99S 378985  
*Querrieu* : 99S 378751, 378965  
*Quesnel* : 99S 378760  
*Quesnoy-le-Montant* : 99S 378784, 378824  
*Quesnoy-sur-Airaines* : 99S 378788  
*Quevauvillers* : 99S 378758, 378813, 378967  
*Quiry-le-Sec* : 99S 378827  
*Quivières* : 99S 378861  
*Raincheval* : 99S 378752  
*Rainneville* : 99S 378736  
*Ramburelles* : 99S 378995  
*Rambures* : 99S 378828, 378894  
*Rancourt* : 99S 378983  
*Regnière-Écluse* : 99S 378997  
*Remaisnil* : 99S 378845  
*Remiencourt* : 99S 378808  
*Rethonvillers* : 99S 378972  
*Revelles* : 99S 378770  
*Ribeaucourt* : 99S 378785, 378899  
*Riencourt* : 99S 378787, 378839  
*Rivery* : 99S 378727  
*Rogy* : 99S 378827  
*Roisel* : 99S 378731, 378745, 378790  
*Rollot* : 99S 378976  
*Ronssoy* : 99S 378731, 378777, 378819  
*Rosières-en-Santerre* : 99S 378749, 378759, 378991  
*Rouvrel* : 99S 378851  
*Rouvroy* : 99S 378848, 378876, 378927  
*Roye* : 99S 378773, 378958  
*Rubempré* : 99S 378736, 378831  
*Rue* : 99S 378820, 378889, 378985, 378987, 378997  
*Rumaisnil* : 99S 378884  
*Rumigny* : 99S 378793  
*Saigneville* : 99S 378784, 378804, 378917  
*Sailly-Laurette* : 99S 378761  
*Sailly-Saillisel* : 99S 378886, 378898, 378984  
*Sains* : 99S 378793  
*Saint-Aubin-Montenoy* : 99S 378871  
*Saint-Aubin-Rivière* : 99S 378920  
*Saint-Blimont* : 99S 378728, 378782  
*Saint-Christ-Briost* : 99S 378764, 378781, 378806  
*Sainte-Segrée* : 99S 378816  
*Saint-Fuscien* : 99S 378732  
*Saint-Germain-sur-Bresle* : 99S 378814, 378950  
*Saint-Gratien* : 99S 378751, 378989  
*Saint-Léger-lès-Authie* : 99S 378868  
*Saint-Léger-lès-Domart* : 99S 378737, 378874  
*Saint-Maulvis* : 99S 378814, 378901  
*Saint-Maxent* : 99S 378750, 378804  
*Saint-Ouen* : 99S 378776, 378874  
*Saint-Pierre-à-Gouy* : 99S 378925  
*Saint-Quentin-en-Tourmont* : 99S 378729  
*Saint-Quentin-la-Motte-Croix-au-Bailly* : 99S 378985, 378782  
*Saint-Riquier* : 99S 378735, 378753, 378897, 378962  
*Saint-Saulfieu* : 99S 378780, 378793, 378877, 378953  
*Saint-Sauveur* : 99S 378815, 378905  
*Saint-Sulpice* : 99S 378912, 378971  
*Saint-Vaast-en-Chaussée* : 99S 378737  
*Saint-Valery-sur-Somme* : 99S 378728, 378767, 378985  
*Saleux* : 99S 378733  
*Salouël* : 99S 378967  
*Sancourt* : 99S 378861, 378980  
*Sarton (Pas-de-Calais)* : 99S 378997  
*Sauvillers-Mongival* : 99S 378801, 378802  
*Saveuse* : 99S 378920

Senarpont : 99S 378746, 378950  
 Senlis : 99S 378837  
 Sorel : 99S 378742, 378948  
 Soues : 99S 378787, 378995  
 Sourdon : 99S 378739  
 Soyécourt : 99S 378797  
 Suzanne : 99S 378911  
 Tailly : 99S 378948  
 Taisnil : 99S 378780  
 Talmas : 99S 378779, 378842  
 Templeux-la-Fosse : 99S 378898  
 Templeux-le-Guérard : 99S 378731  
 Terramesnil : 99S 378744  
 Tertry : 99S 378764, 378916  
 Thennes : 99S 378773, 378851, 378979  
 Thiepval : 99S 378791, 378867  
 Thieulloy-l'Abbaye : 99S 378871, 378948  
 Thieulloy-la-Ville : 99S 378816  
 Thièvres : 99S 378890  
 Thoix : 99S 378818  
 Thory : 99S 378801  
 Tilloloy : 99S 378850, 378959  
 Tilloy-Florville : 99S 378743  
 Tincourt-Boucly : 99S 378731, 378806, 378898, 378913  
 Toeuflès : 99S 378743, 378804  
 Tours-en-Vimeu : 99S 378743, 378750, 378798  
 Toutencourt : 99S 378832, 378841  
 Treux : 99S 378838  
 Tronchoy : 99S 378903  
 Tully : 99S 378750  
 Ugny-l'Équipée : 99S 378861  
 Vacquerie : 99S 378836  
 Vadencourt : 99S 378989  
 Vaire-sous-Corbie : 99S 378789  
 Valines : 99S 378962  
 Varennes : 99S 378766, 378893  
 Vauchelles-lès-Authie : 99S 378841, 378997  
 Vauchelles-lès-Domart : 99S 378873  
 Vauchelles-les-Quesnoy : 99S 378869  
 Vaudricourt : 99S 378782, 378824  
 Vauvillers : 99S 378927  
 Vaux-Marquenneville : 99S 378811  
 Vercourt : 99S 378889  
 Vermandovillers : 99S 378797, 378859  
 Vignacourt : 99S 378737, 378768  
 Ville-le-Marclet : 99S 378874  
 Villers-aux-Érables : 99S 378749  
 Villers-Bocage : 99S 378953  
 Villers-Bretonneux : 99S 378744, 378883, 378915  
 Villers-Campsart : 99S 378828  
 Villers-Carbonnel : 99S 378864, 378959, 378995  
 Villers-Faucon : 99S 378745, 378819  
 Villers-lès-Roye : 99S 378773  
 Villers-Tournelle : 99S 378902  
 Ville-Saint-Ouen : 99S 378874  
 Ville-sous-Corbie : 99S 378838  
 Vismes-au-Val : 99S 378904  
 Vitz-Villeroy : 99S 378929  
 Voyennes : 99S 378807

Vraignes : 99S 378755  
 Vrély : 99S 378922, 378927  
 Vron : 99S 378889, 378889, 378948  
 Wanel : 99S 378772  
 Warfusée-Abancourt : 99S 378761  
 Warloy-Baillon : 99S 378809  
 Warvillers : 99S 378876, 378991  
 Wiencourt-l'Équipée : 99S 378853  
 Wiry-au-Mont : 99S 378742, 378995  
 Woignarue : 99S 378930, 378985  
 Woincourt : 99S 378728, 378962  
 Woirel : 99S 378995  
 Y : 99S 378755  
 Yaucourt-Bussus : 99S 378735, 378869  
 Ytres : 99S 378762, 378885  
 Yvrench : 99S 378826



## Chemins vicinaux de grande communication

C.V.G.C. n° 1 : 99S 378726, 378727	C.V.G.C. n° 60 : 99S 378779
C.V.G.C. n° 2 : 99S 378728	C.V.G.C. n° 61 : 99S 378780
C.V.G.C. n° 3 : 99S 378717, 378726, 378985, 378986, 378997	C.V.G.C. n° 62 : 99S 378781
C.V.G.C. n° 4 : 99S 378729, 378985, 378987	C.V.G.C. n° 63 : 99S 378782
C.V.G.C. n° 5 : 99S 378726, 378730	C.V.G.C. n° 64 : 99S 378783
C.V.G.C. n° 6 : 99S 378731	C.V.G.C. n° 65 : 99S 378784
C.V.G.C. n° 7 : 99S 378732	C.V.G.C. n° 66 : 99S 378785
C.V.G.C. n° 8 : 99S 378726, 378733	C.V.G.C. n° 67 : 99S 378786
C.V.G.C. n° 9 : 99S 378726, 378734	C.V.G.C. n° 69 : 99S 378787
C.V.G.C. n° 10 : 99S 378735	C.V.G.C. n° 70 : 99S 378788
C.V.G.C. n° 11 : 99S 378736	C.V.G.C. n° 71 : 99S 378789
C.V.G.C. n° 12 : 99S 378737	C.V.G.C. n° 72 : 99S 378790
C.V.G.C. n° 13 : 99S 378738	C.V.G.C. n° 73 : 99S 378791
C.V.G.C. n° 14 : 99S 378739	C.V.G.C. n° 74 : 99S 378792
C.V.G.C. n° 15 : 99S 378740	C.V.G.C. n° 75 : 99S 378793
C.V.G.C. n° 16 : 99S 378997	C.V.G.C. n° 76 : 99S 378794
C.V.G.C. n° 19 : 99S 378726	C.V.G.C. n° 77 : 99S 378795
C.V.G.C. n° 20 : 99S 378741	C.V.G.C. n° 78 : 99S 378717, 378796
C.V.G.C. n° 21 : 99S 378726, 378742	C.V.G.C. n° 79 : 99S 378797
C.V.G.C. n° 22 : 99S 378743	C.V.G.C. n° 80 : 99S 378798
C.V.G.C. n° 23 : 99S 378744	C.V.G.C. n° 81 : 99S 378799
C.V.G.C. n° 24 : 99S 378745	C.V.G.C. n° 82 : 99S 378800
C.V.G.C. n° 25 : 99S 378726, 378746	C.V.G.C. n° 83 : 99S 378801
C.V.G.C. n° 26 : 99S 378747	C.V.G.C. n° 84 : 99S 378802
C.V.G.C. n° 27 : 99S 378748	C.V.G.C. n° 85 : 99S 378803, 378985
C.V.G.C. n° 28 : 99S 378726, 378749	C.V.G.C. n° 86 : 99S 378804
C.V.G.C. n° 29 : 99S 378726, 378750	C.V.G.C. n° 87 : 99S 378805
C.V.G.C. n° 30 : 99S 378751	C.V.G.C. n° 88 : 99S 378806
C.V.G.C. n° 31 : 99S 378752	C.V.G.C. n° 89 : 99S 378807
C.V.G.C. n° 32 : 99S 378753	C.V.G.C. n° 90 : 99S 378808
C.V.G.C. n° 33 : 99S 378754	C.V.G.C. n° 91 : 99S 378809
C.V.G.C. n° 34 : 99S 378755	C.V.G.C. n° 92 : 99S 378810
C.V.G.C. n° 35 : 99S 378756	C.V.G.C. n° 93 : 99S 378811
C.V.G.C. n° 36 : 99S 378757	C.V.G.C. n° 94 : 99S 378812
C.V.G.C. n° 38 : 99S 378758	C.V.G.C. n° 95 : 99S 378813
C.V.G.C. n° 39 : 99S 378759	C.V.G.C. n° 96 : 99S 378814
C.V.G.C. n° 41 : 99S 378760	C.V.G.C. n° 97 : 99S 378726, 378815
C.V.G.C. n° 42 : 99S 378761	C.V.G.C. n° 98 : 99S 378726, 378816
C.V.G.C. n° 43 : 99S 378762	C.V.G.C. n° 99 : 99S 378726, 378817
C.V.G.C. n° 44 : 99S 378763	C.V.G.C. n° 100 : 99S 378818
C.V.G.C. n° 45 : 99S 378764	C.V.G.C. n° 101 : 99S 378819
C.V.G.C. n° 46 : 99S 378765	C.V.G.C. n° 102 : 99S 378820, 378985
C.V.G.C. n° 47 : 99S 378766	C.V.G.C. n° 103 : 99S 378821
C.V.G.C. n° 48 : 99S 378767	C.V.G.C. n° 104 : 99S 378717, 378822
C.V.G.C. n° 49 : 99S 378768	C.V.G.C. n° 105 : 99S 378823
C.V.G.C. n° 50 : 99S 378769	C.V.G.C. n° 106 : 99S 378824
C.V.G.C. n° 51 : 99S 378770	C.V.G.C. n° 107 : 99S 378825
C.V.G.C. n° 52 : 99S 378726, 378771	C.V.G.C. n° 108 : 99S 378726, 378826
C.V.G.C. n° 53 : 99S 378772	C.V.G.C. n° 109 : 99S 378827
C.V.G.C. n° 54 : 99S 378726, 378773	C.V.G.C. n° 110 : 99S 378726, 378828
C.V.G.C. n° 55 : 99S 378774	C.V.G.C. n° 111 : 99S 378726, 378829
C.V.G.C. n° 56 : 99S 378775	C.V.G.C. n° 112 : 99S 378830
C.V.G.C. n° 57 : 99S 378776	C.V.G.C. n° 113 : 99S 378726, 378831
C.V.G.C. n° 58 : 99S 378777	C.V.G.C. n° 114 : 99S 378832
C.V.G.C. n° 59 : 99S 378778	C.V.G.C. n° 115 : 99S 378726, 378833
	C.V.G.C. n° 116 : 99S 378726, 378834
	C.V.G.C. n° 117 : 99S 378835

C.V.G.C. n° 118 : 99S 378836	C.V.G.C. n° 182 : 99S 378896
C.V.G.C. n° 119 : 99S 378837	C.V.G.C. n° 183 : 99S 378897
C.V.G.C. n° 120 : 99S 378838	C.V.G.C. n° 184 : 99S 378898
C.V.G.C. n° 121 : 99S 378839	C.V.G.C. n° 185 : 99S 378899
C.V.G.C. n° 123 : 99S 378840	C.V.G.C. n° 186 : 99S 378900
C.V.G.C. n° 124 : 99S 378841	C.V.G.C. n° 187 : 99S 378901
C.V.G.C. n° 125 : 99S 378842	C.V.G.C. n° 188 : 99S 378717, 378902
C.V.G.C. n° 126 : 99S 378843	C.V.G.C. n° 189 : 99S 378903
C.V.G.C. n° 127 : 99S 378844	C.V.G.C. n° 190 : 99S 378904
C.V.G.C. n° 128 : 99S 378845	C.V.G.C. n° 191 : 99S 378726, 378905
C.V.G.C. n° 129 : 99S 378846	C.V.G.C. n° 192 : 99S 378906
C.V.G.C. n° 130 : 99S 378847	C.V.G.C. n° 193 : 99S 378907
C.V.G.C. n° 131 : 99S 378848	C.V.G.C. n° 194 : 99S 378908
C.V.G.C. n° 132 : 99S 378849	C.V.G.C. n° 195 : 99S 378909
C.V.G.C. n° 133 : 99S 378850	C.V.G.C. n° 196 : 99S 378910
C.V.G.C. n° 134 : 99S 378717, 378851	C.V.G.C. n° 197 : 99S 378911
C.V.G.C. n° 135 : 99S 378852	C.V.G.C. n° 198 : 99S 378912
C.V.G.C. n° 136 : 99S 378726, 378853	C.V.G.C. n° 199 : 99S 378913
C.V.G.C. n° 137 : 99S 378854	C.V.G.C. n° 200 : 99S 378914
C.V.G.C. n° 139 : 99S 378855	C.V.G.C. n° 201 : 99S 378915, 378995
C.V.G.C. n° 140 : 99S 378856	C.V.G.C. n° 202 : 99S 378916
C.V.G.C. n° 141 : 99S 378726, 378857	C.V.G.C. n° 203 : 99S 378993
C.V.G.C. n° 142 : 99S 378858	C.V.G.C. n° 204 : 99S 378726, 378917, 378985
C.V.G.C. n° 143 : 99S 378859	C.V.G.C. n° 205 : 99S 378726, 378985
C.V.G.C. n° 144 : 99S 378860	C.V.G.C. n° 206 : 99S 378918, 378996
C.V.G.C. n° 145 : 99S 378861	C.V.G.C. n° 208 : 99S 378995
C.V.G.C. n° 146 : 99S 378862	C.V.G.C. n° 210 : 99S 378919
C.V.G.C. n° 147 : 99S 378863	C.V.G.C. n° 211 : 99S 378920
C.V.G.C. n° 148 : 99S 378864	C.V.G.C. n° 212 : 99S 378997
C.V.G.C. n° 149 : 99S 378865	C.V.G.C. n° 213 : 99S 378717, 378921, 378997
C.V.G.C. n° 150 : 99S 378866	C.V.G.C. n° 214 : 99S 378922, 378991
C.V.G.C. n° 151 : 99S 378867	C.V.G.C. n° 215 : 99S 378923, 378990
C.V.G.C. n° 152 : 99S 378868	C.V.G.C. n° 216 : 99S 378924
C.V.G.C. n° 153 : 99S 378869	C.V.G.C. n° 217 : 99S 378992
C.V.G.C. n° 154 : 99S 378870	C.V.G.C. n° 218 : 99S 378925
C.V.G.C. n° 156 : 99S 378871	C.V.G.C. n° 219 : 99S 378926, 378989
C.V.G.C. n° 157 : 99S 378872	C.V.G.C. n° 220 : 99S 378927, 378991, 378994
C.V.G.C. n° 158 : 99S 378873	C.V.G.C. n° 222 : 99S 378717, 378928
C.V.G.C. n° 159 : 99S 378874	C.V.G.C. n° 224 : 99S 378929
C.V.G.C. n° 160 : 99S 378726, 378875	C.V.G.C. n° 225 : 99S 378930
C.V.G.C. n° 161 : 99S 378726, 378876	
C.V.G.C. n° 162 : 99S 378877	
C.V.G.C. n° 163 : 99S 378878	
C.V.G.C. n° 164 : 99S 378879	
C.V.G.C. n° 165 : 99S 378880	
C.V.G.C. n° 166 : 99S 378881	
C.V.G.C. n° 167 : 99S 378882	
C.V.G.C. n° 168 : 99S 378883	
C.V.G.C. n° 169 : 99S 378884	
C.V.G.C. n° 170 : 99S 378885	
C.V.G.C. n° 172 : 99S 378886	
C.V.G.C. n° 173 : 99S 378887	
C.V.G.C. n° 174 : 99S 378888	
C.V.G.C. n° 175 : 99S 378726, 378889	
C.V.G.C. n° 176 : 99S 378890	
C.V.G.C. n° 177 : 99S 378891	
C.V.G.C. n° 178 : 99S 378726, 378892	
C.V.G.C. n° 179 : 99S 378717, 378893	
C.V.G.C. n° 180 : 99S 378894	
C.V.G.C. n° 181 : 99S 378895	

## Routes nationales

R.N. 1 : 99S 378931, 378946-378948  
R.N. 15bis : 99S 378932, 378949-378950  
R.N. 16 : 99S 378933, 378951-378953  
R.N. 17 : 99S 378934, 378954-378958  
R.N. 25 : 99S 378935, 378960-378962  
R.N. 28 : 99S 378936, 378963  
R.N. 29 : 99S 378937, 378951, 378964-378968  
R.N. 30 : 99S 378938, 378958, 378969-378974  
R.N. 32 : 99S 378939, 378975  
R.N. 334A : 99S 378994  
R.N. 35 : 99S 378940, 378951, 378974, 378976-378979  
R.N. 37 : 99S 378941, 378957, 378970, 378980-378984  
R.N. 40 : 99S 378942, 378985  
R.N. 40A : 99S 378986  
R.N. 40B : 99S 378987  
R.N. 41 : 99S 378988  
R.N. 319 : 99S 378943, 378989  
R.N. 320 : 99S 378990  
R.N. 329 : 99S 378991  
R.N. 333 : 99S 378944, 378992  
R.N. 334 : 99S 378993  
R.N. 336 : 99S 378945, 378995  
R.N. 337 : 99S 378996  
R.N. 338 : 99S 378997