

## «Les aménagements routiers au XVIII<sup>e</sup> siècle dans la Somme I C 1307/2»

Au moment où les problèmes de circulation, routière ou ferroviaire, sont plus que jamais d'actualité et que le Conseil départemental de la Somme gère 4554 km de routes avec 18 centres départementaux d'exploitation routière, possède 6 équipes d'astreinte prêtes à intervenir 365 jours par an, consacre 22 millions d'euros de son budget à l'entretien et 5 millions à la modernisation du réseau routier, il est intéressant de se pencher sur les origines de notre réseau routier moderne de grandes routes.

Au XVIII<sup>e</sup> siècle se met en place une véritable politique routière, marquée par une succession d'édits et d'ordonnances. Les travaux routiers sont confiés aux soins d'une administration «Les Ponts et Chaussées». Celle-ci applique à cette une méthode rationnelle : des projets précis, un calendrier des travaux, des moyens financiers dédiés et un bilan final des travaux effectués. À chaque étape des opérations des formulaires normés sont prévus. Il importe de préparer le travail sur le terrain et dans les esprits, de s'assurer de faire appel à un entrepreneur au meilleur prix, de prévoir les matériaux indispensables, de fournir aux exécutants des documents techniques détaillés.

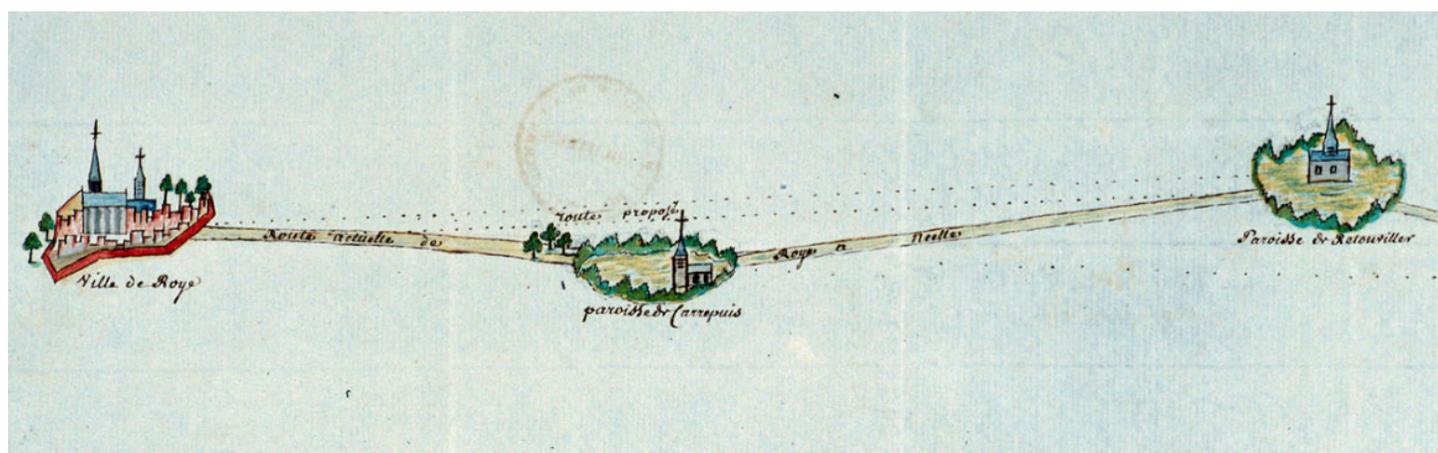
L'esprit rationaliste de l'époque souffre des détours et obstacles fréquents sur les routes. Ainsi, la halle de Picquigny, propriété du duc de Chaulnes, est sacrifiée à la rapidité de la circulation en 1767. Les redressements de routes ont pour but de diminuer les distances, à éviter un village ou la porte trop étroite à l'entrée d'une ville. Ainsi en 1772, la route reliant Abbeville à Saint-Riquier est redressée sur la partie allant de la Butte de Drugy à Saint-Riquier.

---

## De Roye à Nesle :

Le plan aquarellé ci-dessous, issu du fonds de l'Intendance de Picardie, présente la route de Roye à Nesle sur la partie Roye - Rethonvillers. Il est ici envisagé de redresser la route pour éviter de faire passer le tracé par le village de Carrepuis. Outre les informations techniques qu'offre ce plan on peut remarquer la finesse des dessins représentant les trois paroisses concernées. On note entre autres la présence des remparts autour de Roye.

Les sources sont nombreuses sur l'histoire du réseau routier samarien aux Archives départementales de la Somme. Pour la période ancienne, la série C (sous-série 1 C Intendance de Picardie) contient de nombreux dossiers, documents techniques et graphiques, pour les périodes plus récentes, on pourra consulter les série S (Travaux publics et transport, 1800-1940) et Z (Fonds des sous-préfectures, 1800-1940). Pour la période postérieure à 1940, nombre de fonds sont conservés en série W.



I C 1307/2