

ARCHIVES DEPARTEMENTALES DE LA SOMME

ARCHIVES DES GRANDS GARAGES DE PICARDIE CITROEN



Carte postale des « Grands garages de Picardie », 1949 (8F11117)

Sous-série 186 J

Répertoire numérique détaillé établi par

Élise DUCROCQ, archiviste

sous la relecture de

Ludovic KŁAWINSKI,
responsable du service "Numérisation – Images et sons"

et sous la direction de

Anne LEJEUNE
Conservateur général du patrimoine,
Directrice des Archives départementales de la Somme

2019

Introduction

Les archives des Grands Garages de Picardie Citroën à Amiens ont été données par M. Christian de Simencourt le 8 octobre 2019. Ces archives, d'origine familiale, se trouvaient conservées à son domicile à Amiens. En effet, plusieurs membres de la famille de Simencourt ont siégé au sein du conseil d'administration de la société. On peut citer les noms de Pierre, François et Ghilain de Simencourt qui apparaissent tous dans le registre de délibérations du conseil d'administration. Pierre de Simencourt, père de M. Christian de Simencourt, fut propriétaire des Grands Garages de Picardie pendant 30 ans, de 1957, date d'achat, à 1987, année de cession de l'affaire à la Société Nouvelle des Grands Garages de Picardie. Les murs resteront sa propriété jusque 1996, année de la vente des locaux à la Chambre de commerce et d'industrie d'Amiens.

Peu volumineux (0,5 ml une fois conditionné), ce fonds d'archives est relativement riche par les typologies qu'il contient. Le registre des procès-verbaux des assemblées (1932-1953) et le registre de délibérations (1958-1968) permettent de connaître les noms des administrateurs de la société sur cette période ainsi que les principales décisions prises pour le garage.

Ce fonds est composé également d'actes de société dont des actes de cessions de parts (1934), les statuts de la société « de Simencourt et Cie » (copie de 1944), un bail (1957), un acte de vente (1965) ; de plans du garage datant des années 1960 et 1970 ; de la comptabilité : registre des comptes de résultats (1935-1952) et des effets à payer (1934-1958), des journaux de paie (1958-1960). Les activités commerciales sont visibles à travers la revue de presse (1966-1987), des brochures et une proposition financière au milieu des années 1990.

Tout est librement communicable hormis la proposition commerciale de 1995 qui sera communicable en 2046 selon le délai de protection de la vie privée.

Particulièrement intéressantes pour retracer l'histoire des Grands Garages de Picardie, les inscriptions et modifications de la société auprès du tribunal de commerce accompagnées des publications légales permettent de donner quelques dates clés dont voici une sélection :

- 7 octobre 1926 : inscription des établissements Corroyer au registre du commerce.
- 1930 : déménagement du siège social de la société du 16-24 rue Jules Barni au 2-16 place Alphonse Fiquet.
- 1931 : création du magasin d'exposition au 62-64 rue des Trois cailloux.
- 27 février 1934 : la société est administrée par Madame Lucien Corroyer « qui remplira la fonction de gérante pendant toute la durée de cette société ».
- 1944 : création de la « société de Simencourt et Cie » qui rassemble Pierre Cotteau de Simencourt, entrepreneur de transport, Alix Le Mesre de Pas, épouse de François Cotteau de Simencourt et Louis Cotteau de Simencourt, propriétaire. Ils créent ensemble une société à responsabilité limitée qui a pour objet l'obtention et l'exploitation d'une « licence d'achat, vente et réparation de véhicules automobiles ou autres. » Le siège de la société est placée au 143-145 route de Paris.
- 15 mars 1956 : la société des Grands Garages de Picardie passe d'une société à responsabilité limitée à une société anonyme avec augmentation du capital social.
- 1956 : création d'une succursale à Abbeville, 47 chaussée Marcadé.
- 4 novembre 1957 : démission de Jean-Pierre Liévois au poste de Président du conseil d'administration et de directeur général, remplacé par Pierre Cotteau de Simencourt.
- 31 mars 1958 : les sociétés « de Simencourt et Cie » et « Grands Garages de Picardie » ont établi une convention de fusion par voie d'absorption de la société « de Simencourt et Cie » par la société « Grands Garages de Picardie » avec une augmentation du capital.
- 14 novembre 1960 : changement du siège social précédemment fixé à Amiens, 2-6 place Alphonse Fiquet au 3 boulevard de Belfort.
- 31 décembre 1965 : Roger Corroyer vend les immeubles à la société « Grands Garages de Picardie ».
- 26 juin 1969 : les Grands Garages de Picardie décident d'étendre leur activité à la location de véhicules commerciaux et de tourisme.

D'un point de vue bibliographique, les articles de Daniel CARBONNEL, dans le *Bulletin de la société des Antiquaires de Picardie* n° 69 de janvier 2010 et de l'inventaire général du Patrimoine des Hauts-de-France permettent d'aborder l'histoire architecturale des Grands Garages.

En effet, la concession du « Grand Garage de Picardie » a laissé son empreinte à plusieurs endroits distincts à Amiens. D'abord installée aux 2,4 et 6 rue Saint-Honoré en 1904 par son fondateur Lucien Corroyer (1877-1933), elle a rapidement déménagée pour les numéros 16 à 24 de la rue Jules Barni. A son retour de mobilisation en 1919, Lucien Corroyer en fait une concession Citroën. Avec plus de 800 voitures commandées par an à la fin des années 1920, cette entreprise est l'une des concessions les plus importantes du constructeur. Ainsi au premier garage rue Jules-Barni s'ajoutent des annexes rue Daire, rue du Blamont ou encore rue Rohaut. Des succursales à Abbeville et Péronne permettent de couvrir le département.

A la suite de la crise de 1929 qui marque la liquidation judiciaire de la société anonyme André Citroën, Lucien Corroyer a l'idée de surprendre en offrant un magasin de vente en plein centre-ville dans un immeuble de la première reconstruction, situé à l'angle de la rue des 3 cailloux et de la rue Ernest Cauvin. L'immeuble affiche toujours sur son fronton la mention « Grands Garages de Picardie ». Cet immeuble ne sert cependant qu'à la vente et c'est toujours le bâtiment de la rue Jules-Barni qui est utilisé pour la maintenance et les réparations. Cependant, ne répondant plus aux besoins, le garage de la rue Jules-Barni est abandonné au profit d'une réalisation d'envergure du 2 au 16 de la place Alphonse Fiquet.

La réalisation est celle du service d'architecture intégré à la marque Citroën, dirigé par Maurice-Jacques Ravazé (1885-1945). Ce service est responsable de la conception et de la réalisation de toutes les succursales de la société. Cependant, le concessionnaire, agent économiquement indépendant lié au constructeur que par un contrat annuel, peut s'adjoindre les services d'autres maîtres d'oeuvre. C'est ce que fait Lucien Corroyer en faisant appel à Georges Bouffet, architecte amiénois. Un avis favorable est donné à la demande de permis de construire le 22 novembre 1929. Les bâtiments sont inaugurés le 22 octobre 1930 en présence d'André Citroën et de son frère et par le maire d'Amiens, Lucien Lecointre.

Ce garage de 14400 m² est construit sur un plan basé sur le rectangle sauf au sud où le terrain est coupé en biais par la voie ferrée. Ses élévations de 5 étages sur sous-sol alternent des aplats de béton sans ornementation avec des baies garnies de verre. Construit en brique pour le gros-œuvre, et en poteaux et poutres en béton armé, ce garage comportait un sous-sol ou étage de soubassement et cinq étages carrés, dont un entresol affecté aux bureaux autour du vide central du rez-de-chaussée. Les premier, deuxième et troisième étages étaient de grands espaces vides (3,50 m de haut pour une surface d'environ 2000 m² par niveau), avec un ou deux espaces de bureaux. Les étages étaient desservis par des rampes d'accès, à deux sens, en béton armé ainsi que par deux ascenseurs et un escalier.

Le seul décor architectural se situait sur la façade nord, anciennement entrée principale. Cette entrée ouverte par deux grandes portes rectangulaires était flanquée de deux lampadaires de style Art Déco et portait un grand médaillon en relief orné de volutes et de billettes présentant l'idéogramme de l'entreprise Citroën.

Un toit en terrasse bordé d'une balustrade de ferronneries Art Déco rappelait la calandre d'une automobile. Si la toiture terrasse n'est pas conçue à l'origine pour le stationnement d'automobiles alors trop fragiles pour être laissées dehors, elle a été utilisée à cette fin dans les derniers temps de l'activité. Le niveau à l'entresol sert aussi de lieu de présentation en complément du magasin du centre-ville qui ne propose que des nouveautés.

Les immeubles Perret, réalisés après guerre lors de la reconstruction de la place, bouchent l'entrée principales du bâtiment. Il est donc nécessaire de créer, dans les années 1950, une nouvelle entrée sur la façade ouest, au 10 boulevard de Belfort, inaugurée en 1954.

Implanté à la périphérie du centre-ville, jouxtant la place de la gare, ce garage a poursuivi ses activités jusque dans la dernière décennie du XXe siècle. Après le transfert du concessionnaire, la Chambre de Commerce et d'Industrie d'Amiens a acquis l'ensemble des bâtiments. Ceux-ci deviennent propriété de la ville. Plusieurs solutions sont alors envisagées pour la réutilisation de ces bâtiments : centre d'affaires, centre commercial, immeuble de bureaux, etc.

L'annonce faite par la firme Gaumont de la construction d'un complexe cinématographique a ouvert de nouvelles perspectives. Mais l'architecture du bâtiment ne se prête pas facilement aux transformations que l'installation d'un cinéma suppose. Malgré un recours engagé près du tribunal administratif et avant même qu'un jugement soit rendu, l'édifice est rapidement détruit en avril 1999 pour permettre la réalisation du complexe Gaumont.

Les grands garages urbains de l'entre-deux-guerres ne sont plus très nombreux. Trois exemplaires seulement (le garage Cavalerie à Paris, dans le XVe arrondissement, le garage hélicoïdal de Grenoble et la grande succursale Citroën de Lyon) ont été protégés au titre des monuments historiques.

Plan de classement

CONSTITUTION DE L'AFFAIRE

Actes de société
Actionnaires

CONSEILS ET ASSEMBLEES

Conseil d'administration
Assemblées générales

GESTION DES BIENS

Immobiliers
Mobiliers

COMPTABILITE

Comptabilité générale
Comptabilités annexes

ACTIVITES COMMERCIALES DU GARAGE

Promotion
Service de vente
Activité en temps de guerre

AUTRE DOCUMENT

Sources complémentaires

Archives départementales de la Somme

Bibliothèque historique

- Paul SMITH, *Amiens : les grands garages de Picardie ne sont plus*, dans *L'archéologie industrielle en France*, n°35, juin 2000. 201 REV 6
- Eric BINET, Amiens : l'apport de deux opérations préventives (site du palais des sports-coliseum et ancien garage de Citroën), dans *La Revue du nord*, n° 369, janvier 2007. 11 REV 371
- Daniel CARBONNEL, *Une architecture commerciale singulière : les garages de ville*, dans le *Bulletin de la société des Antiquaires de Picardie*, n° 69, janvier 2010. 2 REV 69
- Nicole PAYEN, *Visite du cinéma Gaumont d'Amiens*, dans *Les cahiers du petit patrimoine picard. Abbaye du Gard*, n° 76, février 2016. 214 REV 77

Archives

- 10 R 101 : Dossier de dommages de guerre des Grands garages de Picardie.
1 J 4055 : Papiers personnels de Maurice Morlet, d'Amiens : cartes de ravitaillement de tabac, d'alimentation et de vêtements, bulletins de salaire du Grand garage de Picardie (1941-1943)
812 PER 778 : Courrier Picard des 24 septembre et 26 septembre 1996

Fonds iconographiques

- 1272 W 452-454, 459 : photographies de la reconstruction après la Seconde Guerre mondiale
2F11539 : Péronne (Somme). Grands Garages de Picardie, Agence Citroën située à l'angle de la rue Clémenceau et de la rue Boulanger, 1933
3F155-57 : photographies aériennes Roger Henrard
8F11117 : carte postale des « Grands garages de Picardie », 1949
8F12188 : panorama pris des « Grands garages de Picardie », 1940-1945
59FI : Vues aériennes de Marcel Chevret, photographe professionnel

Archives municipales d'Amiens

Archives municipales d'Amiens : autorisations d'urbanisme. 2 O 4/10 ; 3 O 4/1273

Inventaire général du Patrimoine des Hauts-de-France

<https://inventaire.hautsdefrance.fr/dossier/garage-citroen-a-amiens-detruit/2b44a7c7-48ed-4886-b9c7-222a15ccaa20>

Constitution de l'affaire

Actes de société

186 J 1 Statuts de la société « de Simencourt et Cie » : copie (1944), bordereau d'envoi (1980). 1944, 1980

186 J 2 Inscriptions et modifications de la Société des Grands Garages de Picardie auprès du tribunal de commerce : déclarations, certificats de dépôts, publications légales, extraits des inscriptions portées au registre du commerce, courriers. 1934-1969

Actionnaires

186 J 3 Transfert de parts : actes de cession, numérotés de 1 à 163. 1933-1941

Conseils et assemblées

Conseil d'administration

186 J 4 Registre de délibérations, du 27 mars 1958 au 14 juin 1968. 1958-1968

Assemblées générales

186 J 5 Registre des procès-verbaux, du 12 décembre 1932 au 13 octobre 1953. 1932-1953

Gestion des biens

Immobiliers

186 J 6-14 Immeuble situé du 2 au 16 de la place Alphonse Fiquet. 1930-1977

186 J 6 Inauguration, le 22 octobre 1930 : copie du *Bulletin Citroën* n° 82-83. 1930

186 J 7 Mise en location, consentie par Mme Veuve CORROYER à la Société anonyme des « Grands garages de Picardie ». - Baux, correspondance. (1957-1959). Paiement du droit de bail à l'enregistrement : récépissés, courriers (1960-1962). 1957-1962

186 J 8-9 Implantation cadastrale. 1958-1974

186 J 8 Association syndicale de remembrement d'Amiens, dossier justificatif du droit de propriété d'une parcelle supplémentaire : plan et état parcellaires, notification, arrêté. 1958-1962

186 J 9 Plan du cadastre renouvelé d'Amiens, section ZD. Dimensions : 75 x 103 cm. 1974

186 J 10-13	Travaux.	1962-1977
	186 J 10 Construction d'un atelier, avant-projet : plan des façades et coupes. Dessiné par P. HERDHEBAUT, architecte en chef du département. Dimensions : 52 x 98 cm. Echelle : 1/5000e.	1962
	186 J 11 Plan d'une rampe d'accès aux étages, de la salle de graissage et d'un bureau. Dimensions : 64 x 61 cm.	[années 1960]
	186 J 12 Plan d'un caisson de 3 mètres de diamètres avec un motif de 6 étoiles. Dessiné par LeScouarnec. Dimensions : 83 x 115 cm.	1974
	186 J 13 Immeuble à usage de bureaux et surface commerciale le « Belfort » : plan de situation.	1977
186 J 14	Vente par Roger CORROYER à la société « Grands Garages de Picardie » : acte notarié.	1965

186 J 15 Annexe des « Grands garages de Picardie », route de Paris. - Implantation de l'immeuble : plan. Dessiné par Faja Dan. Dimensions : 57 x 110 cm. 1966

186 J 16 Immeubles de la place Alphonse Fiquet et de la route de Paris : tableau des superficies. 1967

Mobiliers

186 J 17 Acquisition de matériels, de mobiliers et d'outils pour les bureaux d'Abbeville et Conty : registre d'achat. 1952-1956

Comptabilité

Comptabilité générale

186 J 18 Journal des effets à payer. 1934-1958

186 J 19 Registre des comptes de résultats. 1935-1952

186 J 20 Livre journal général. 1958-1960

Comptabilités annexes

186 J 21 Livres de paie. 1946-1951

Activités commerciales

Promotion

186 J 22 Publicités. - Revue de presse : registre (1966-1987). Brochure parue dans *l'Automobile magazine*, n° 579 (septembre 1994). 1966-1994

Service de vente

186 J 23 Proposition commerciale de location longue durée de voitures : devis. 1995
Ce document ne sera communicable qu'en 2046

Activité en temps de guerre

186 J 24 Occupation de l'immeuble place Alphonse Fiquet par l'autorité allemande et évacuation de la population : certificats de la mairie d'Amiens, notes. 1947

Autre document

186 J 25 Ensemble de 23 documents prêtés par Christian de Simencourt : photographies, diapositives, articles de presse. Années 1970-1990
Ces documents ont été numérisés et imprimés pour la consultation avant d'être rendus à leur propriétaire.