

CONSEIL DÉPARTEMENTAL DE LA SOMME

ARCHIVES DÉPARTEMENTALES

***DIRECTION DÉPARTEMENTALE DE L'ÉQUIPEMENT, SERVICE
GESTION DE LA ROUTE, ACQUISITIONS IMMOBILIÈRES***

Voies ferrées d'intérêt local

1877-1988

Répertoire numérique détaillé

1422 W

réalisé par
Inès GUÉRIN, Attaché administratif

sous le contrôle scientifique de
Élise BOURGEOIS, Conservateur en chef du patrimoine, directrice adjointe

Amiens, 2024

Table des matières

INTRODUCTION.....	4
Présentation du versement.....	4
Historique du fonds.....	4
Intérêt historique du versement.....	4
Communicabilité.....	4
Bibliographie.....	6
.....	6
Sources complémentaires.....	8
Archives départementales de la Somme.....	8
Série W.....	8
Répertoire numérique détaillé.....	9
Ligne Vélu - Bertincourt - Saint-Quentin.....	9
Ligne Albert - Ham (ancienne ligne, déclassée).....	11
Ligne Albert-Montdidier.....	12
Ligne Offoy/Voyennes - Ercheu.....	12
Ligne Albert-Ham.....	13
Ancienne ligne de Fricourt à Montdidier.....	18
Ligne Woincourt – Ault Onival.....	18
Ligne Saint-Valery - Cayeux-sur-Mer.....	19
Ancienne ligne Guiscard-Ham déclassée.....	19
Ligne Doullens-Albert.....	20
Ligne Abbeville à Dompierre-sur-Authie.....	21
Ligne Lassigny - Montdidier.....	22
Ligne Albert - Montdidier.....	23
Liquidation des Voies Ferrées d'Intérêt Local (VFIL) déclassées.....	23

INTRODUCTION

PRÉSENTATION DU VERSEMENT

Le versement 1422W a été réalisé le 04 octobre 2002 par le service Gestion de la route, acquisitions immobilières de la Direction Départementale de l'Équipement (DDE) de la Somme.

La description des liasses et la rédaction du bordereau de versement initial résultent d'un récolement succinct opéré par le service versant.

A l'origine composé de 153 articles pour 14,40 mètres linéaires, le 1422 W est désormais constitué après l'élimination des doublons de 134 articles pour 13 mètres linéaires. Il rassemble en majeure partie les dossiers relatifs à la constitution, à la reconstruction, à la maintenance et à l'entretien des Voies Ferrées d'Intérêt Local (VIFL) du territoire.

HISTORIQUE DU FONDS

Le chemin de fer d'intérêt local naît de la loi Migneret de 1865 qui autorise les départements et les communes à concéder des lignes de chemins de fer d'intérêt local. Il faut distinguer les chemins de fer d'intérêt local des chemins de fer secondaires, issus de la réorganisation des chemins de fer de 1879 (plan Freycinet). Si les lignes secondaires intègrent souvent certaines lignes d'intérêt local, ces lignes deviennent alors d'intérêt général et sont ainsi intégrées au réseau national. En 1880, une loi sur le chemin de fer d'intérêt local (loi du 11 juin 1880) autorise la construction de ligne ayant un écartement plus étroit (écartement d'un mètre à 0,60 mètre) et de tramways. Cette loi définit également le mode de financement par les départements de la construction des lignes. Cela entraîne une expansion importante du réseau. La Première Guerre mondiale et l'entre-deux-guerres entravent cette expansion. De nombreuses voies sont touchées et des concurrents font leur apparition comme l'autocar. De nombreuses compagnies connaissent des difficultés économiques. Le lendemain de la Seconde Guerre mondiale sonne le glas des compagnies de chemin de fer d'intérêt local (années 1950 et 1960).

INTÉRÊT HISTORIQUE DU VERSEMENT

Ces dossiers présentent, pour chaque ligne, l'ensemble des aliénations nécessaires à la constitution d'une voie ferrée ainsi que les travaux d'entretien, de maintenance et de reconstruction sur celle-ci et des bâtiments y afférant (gares, haltes, arrêts, logements, remises...).

COMMUNICABILITÉ

Il convient de rappeler qu'**au terme du Code du Patrimoine, les archives publiques sont communicables de plein droit.**

Pour autant, certains documents portent mention de données personnelles : pour des raisons de protection de la vie privée, ces documents sont alors incommunicables durant 50 ans.

La communicabilité des liasses de ce versement est donc immédiate ou portée à 50 ans (cotes 1422W131 et 134).

Bibliographie

- Amiens et son chemin de fer (1845-1960) du 12-19 mai 1960*. Catalogue d'exposition. S.l., s.d. [BR760]
- Angelier, Maryse. *Voyage en train au temps des compagnies (1832-1937)*. Paris, La Vie du rail, 1998. [4°2349]
- Badel, Laurence, Polino, Marie-Noëlle. *Électricité et chemins de fer : cent ans de progrès ferroviaire en France par l'électricité*. Paris : AHICF, 1995. [4°5023]
- Becket, Xavier. « En train à Ault-Onival » in *Les cahiers du petit patrimoine picard. Abbaye du Gard*, n° 68 d'octobre 2013. [214REV69]
- Blanc, Pierre. *Agenda Dunod : Les chemins de fer*. Paris : Dunod, 1906. [8°2690]
- Blanchard, Marcel. *Géographie des chemins de fer*. Paris : Gallimard, 1942. [8°1419]
- Brazier, N. *Rôle et fonctionnement du chemin de fer sur les champs de bataille de la Somme durant la Première Guerre mondiale*. [4°1910]
- Caron, François. *Les grandes compagnies de chemin de fer en France 1823-193*. Genève : Droz, 2005. [8°4059]
- Caron, François. *Histoire des chemins de fer en France. 1740-1883*. Paris : Fayard, 1997. [8°3026]
- Charlier, Laurent. *La Picardie mise sur le transport ferroviaire*. S. l., s.d. [BR3548]
- Charpentier, Florence, Daugy, Xavier, Franque, Elise. *Prochain arrêt : la Somme : trois siècles d'histoire des chemins de fer*. Amiens : Archives départementales de la Somme, 2012. [BR3600/12]
- Le Chemin de fer à la conquête des campagnes. L'aménagement du territoire par les réseaux dits "secondaires" en France histoire et patrimoine 1865-2001*. Actes du 9e colloque de l'AHICF, Chateauroux, septembre 2001. [269REV1]
- Chemins de fer d'Amiens à Boulogne. Tunnel dans le fossé du boulevard du Mail ; extrait des délibérations du conseil municipal*. Amiens : Duval-Herment, 1846. [GUER978]
- Chemin de fer d'Amiens à Boulogne. Ville d'Amiens, observation sur le projet de voûter le chemin de fer dans le fossé du boulevard du Mail*. Amiens : Duval-Herment, 1846. [GUER980]
- Chemin de fer de Paris à la Belgique. Observation sur la préférence que la ligne de Paris à Lille, par Pontoise, Beauvais, Amiens, Arras et Douai doit obtenir sur celle par Saint-Quentin*. Amiens : Ledien, 1837. [GUER974]
- Chemins de fer du Nord. Embranchements de la ligne principale sur les ports de la Manche et lignes secondaires*. [BR2577]
- Chemins de fer oubliés de la Somme*. Amiens : Bibliothèque municipale, 1989. Catalogue d'exposition. [4°1200]
- Commission d'enquête du chemin de fer de Paris à la frontière de Belgique*. Amiens : Machart, 1837. [GUER975]
- Commission d'enquête du chemin de fer... Tracé de Pontoise à Amiens par Beauvais*. Amiens : Duval-Herment, 1838. [GUER976]
- Ch'tchot train*. Abbeville : Leclerc, 1999. [BR2193]
- Ch'tchot train, bulletin du chemin de fer de la baie de Somme*. 1970-2009. [224REV]
- Dubuc, André. *La ligne de chemin de fer de Rouen à Amiens*. Congrès national des Sociétés savantes, n°1, s.d. [BR1173]
- Favre, Thierry. *Le Train s'affiche*. Paris : La vie du rail, 2005. [4°2240]

- Fournier, Luc, Lamming, Clive. *Patrimoine ferroviaire*. Paris : Ed. du patrimoine, 2017. [4°2622]
- Fromentin, Natacha. *La gare d'Amiens et le réseau amiénois 1939-1957*. S.l., s.d. [4°1871]
- Geagea, Mathieu. *L'Utilisation des voies de chemins de fer pendant la Première Guerre mondiale sur les fronts de la Somme et de l'Aisne, et la reconstruction du réseau au sortir de la guerre (1914-1919)*. Amiens, Université Picardie Jules Verne. Mémoire de master 1 Phénomène guerrier, histoire. [4°2129]
- Girardin, Charles. *Observations pour la ville d'Amiens défenderesse contre la compagnie de chemins de fer de Boulogne, demanderesse...* . Amiens : Duval, 1846. [GUER979]
- Jeantet-Leclerc, Anne. *Tournage. A bord du train de la baie de Somme, au temps de Maupassant*. S.l., s.d. [BR3532]
- Lamming, Clive, Westphalen, Marie-Hélène. *La France en train*. Paris : Ed. les Arènes, 2014. [4°2519]
- Lecomte, C. « Parmi les pionniers de la signalisation ferroviaire : Eugène Verlant (1867-1958) » in *La vie du rail*, n°674. [BR1043]
- Maire, André. *Le tortillard, Amiens-Beaucamps-le-Vieux-Aumale*. S.l., s.d. [4°1683]
- Maire, André. *Le tortillard. Histoire de la ligne de chemin de fer secondaire Amiens-Envermeu*. Famechon : éd. Racines, 2002. [BR2629]
- Mercier, Jacques. *A perdre vapeur. De Lille à Paris : "une ville et des trains"*. Longueau : MJC P. Picasso, 1986. [8°3336]
- Ministère des travaux publics. *Loi et règlements relatifs aux chemins de fer d'intérêt local et aux tramways*. Paris : Jousset, 1888. [8°3016]
- Pacey, Philip. *Les chemins de fer de la baie de Somme. Le réseau des bains de mer*. [S.l.] : Oakwood press, 2002. [8°3545]
- Palau F & M. *Le rail en France. Les 80 premières lignes. 1828-1851*. [4°1704]
- Palau F & M. *Le rail en France. Le Second Empire. 1, 1852-1857*. [4°1705]
- « Le Paysage ferroviaire : mémoire et patrimoine » in *Revue d'histoire des chemins de fer*, n°32-33 du mardi 1 mars 2005. Actes de la journée scientifique organisée par l'AHICF, placée sous le haut patronage de M. Serge Lepeltier, ministre de l'Écologie et du développement durable. Paris 3 février 2005. [269REV6]
- Polino, Marie-Noëlle. *Une entreprise publique dans la guerre : la SNCF, 1939-45*. Actes du VIIIe colloque pour l'histoire des chemins de fer de France. Paris. Assemblée Nationale 21-22 juin 2000. Paris : P.U.F., 2001. [8°3424]
- Riquier, J. « Longueau, ville ferroviaire » in *Hommes et Terres du nord*, n°2, 1969. [87REV15]
- De Rumilly, Gauthier. *Chemin de fer de Rouen à Amiens. Observations des délégués de la vallée de Conty... Tracée d'Amiens à Forges*. Amiens : Caron, 1858. [GUER787]
- Schivelbusch, Wolfgang. *Histoire des voyages en train*. Paris : Le promeneur, 1990. [8°5166]
- Syndicat des réseaux ferrés d'intérêt touristique ou historique. *Le train à vapeur de la Haute-Somme, chemin de fer Froissy-Dompierre*. Amiens : Ansel impr., 1979. [BR1184]
- Visse, J.-P. *Le train et la région du nord*. Lille : éd., La Voix du nord, [s.d.]. [4°1692]

Sources complémentaires

ARCHIVES DÉPARTEMENTALES DE LA SOMME

Série W

Préfecture de la Somme

45 W : Ponts et chaussée. Transport (1940 – 1970).

56 W : Reconstruction du département de la Somme (aérodromes, agriculture, assainissement, canaux et rivières, carburant, chasse et pêche, domaines, eaux et forêts, justice, ponts et chaussées, postes et télécommunication, radiodiffusion, rapports avec les autorités d'occupation, routes, sécurité civile, transports, urbanisme, expropriations) (1895 – 1970).

1052 W : circulation ferroviaire (1978-1980).

1102 W : voies ferrées (1940-1982).

Secrétariat général pour les affaires régionales

64 W : Trafic ferroviaire. Marchandise transportée par fer (1968 – 1969).

Répertoire numérique détaillé

	Ligne Vélu - Bertincourt - Saint-Quentin		
1422W1	Traversée des communes de Ytres, Manancourt-Étricourt, Équancourt, Fins, Sorel, Heudicourt, Bus, terrains à acquérir : plans parcellaires.		1955
1422W2-7	Compagnie de chemin de fer de Velu-Bertincourt à Saint-Quentin, acquisition de terrain : actes d'acceptations d'offres contenant quittances après jugement d'expropriation, bulletins de cession, quittances, actes de vente, état parcellaire, extrait du plan parcellaire, acte de vente, bulletin de cession.		1877-1979
	1422W2	Communes de Sorel et Fins.	1877-1879
	1422W3	Commune de Épehy.	1877-1879
	1422W4	Commune de Roisel.	1877-1879
	1422W5	Commune de Heudicourt.	1877-1879
	1422W6	Communes de Hervilly et Villers-Faucon.	1877-1898
	1422W7	Communes de Ytres, Manancourt, Équancourt.	1972-1979
1422W8	Ouvrages d'art (ponts et aqueducs en maçonnerie, pont à tablier métallique) : dessin (coupe et élévation).		1923-1942
1422W9	Embranchements particuliers (Vion et Compagnie fabricant de sucre à Étricourt, Brossier, Vitte et Allard à Ytres, Doublet à Roisel, Wacquart, Adhumeau et compagnie à Étricourt, usine de phosphates Arnold Mortreux à Roisel, phosphates d'Hargicourt, société Vermondoise de sucreries à Heudicourt, sucrerie coopérative agricole à Fins), autorisation de voirie, suppression du passage inférieur aux abords d'Épehy, échange de terrains avec la SNCF, remise en état des passages à niveau, suppression d'installation par la SNCF, gare, location de terrains : plan dont plans des gares (station d'Ytres, de Fins et d'Heudicourt), arrêté préfectoral, rapport, procès-verbal de récolement de travaux, convention, compte-rendu de réunions, note, coupe et élévation, textes de lois, affiches, correspondance.		1893-1967
1422W10	Aliénation amiable (station d'Heudicourt au profit de Monsieur Jean Bauchart, maison de garde d'Épehy, halte d'Équancourt), ventes au profit du canal du Nord, reconstitution de l'alimentation de Fins, reconstructions des bâtiments des gares, des haltes et des maisons de garde (Ytres, Heudicourt et Équancourt) : acte de vente, questionnaire, rapport, élévation, plan et coupe, correspondance.		1895-1963
1422W11	Reconstitution de la voie sur les communes d'Heudicourt, Épehy, Hervilly, installations anglaises à Ytres et Etricourt, remise en état de la distribution d'eau de la gare de Fins, fournitures de matériaux, travaux, expertise de dommages de guerre 1914-1918 : plan, profil en long, ordre de service, rapport, devis estimatif, soumission, tableau récapitulatif des dommages de guerre, correspondance.		1921-1958

1422W12	Matériel remorqueur et roulant, aliénation, remise au département : fiche individuelle d'état des lieux, rapport, correspondance (1956-1961). Section exploitée par la RTA (Régie des Transports de l'Aisne), projet de traités de communauté entre la SNCF et la RTA pour les gares de Roisel et d'Épehy : plans (dont celui de la gare d'Épehy), arrêtés préfectoraux (1924-1961). Déclassement des chemins d'accès aux stations sur les communes de Fins-Sorel, Hervilly et Ytres : arrêtés préfectoraux, rapport de l'agent voyer, plan d'ensemble, tableau des parts contributives des communes intéressées, correspondance (1880-1960).	1880-1961
1422W13	Déclassement (section Pas-de-Calais/Épehy), convention d'exploitation entre le Département de la Somme et celui de l'Aisne pour la section Épehy-Hervilly, rachat et vente des terrains, remembrement, contrôle de la section exploitée par la RTA, remise des installations et du matériel remorqueur et roulant : rapport, convention de rachat, procès-verbal de réunion, soumission, relevé des actes de vente, plans, acte de ventes, extrait du registre des délibérations du Conseil municipal, situation cadastrale des communes traversées, correspondance.	1956-1962
1422W14	Dépose de la voie, vente et adjudication du matériel de voie (dont locomotives) et du matériel fixe ainsi que des bâtiments (location-occupation), aliénation des lignes téléphoniques et du ballast : rapports, procès-verbal d'adjudication, ordre de service, cahier des charges, affiche, plan, profil en long, soumission, bon d'enlèvement, note, fiche descriptive, récapitulation du registre historique de la locomotive 513, correspondance.	1880-1962
1422W15	Acquisition foncière (Sorel-le-Grand, Fins, Heudicourt, Équancourt, Étrécourt-Manancourt, Ytres) : plan de bornage, état parcellaire, plan de rénovation cadastrale, avis d'enquête, avis aux propriétaires, correspondance.	1882-1962
1422W16	Acquisition foncière, vente de terrains réalisées et non réalisées (Saulchoix-sous-Davenescourt, Le Quesnel, Arvillers, La Neuville-les-Bray, Fricourt Hangest-en-Santerre, Mally-Maillet, Lamotte-Buleux, Forest l'Abbaye, Nouvion-en-Ponthieu, Sailly-Flibeaucourt, Noyelles-sur-Mer), remise au Département de la Somme, évaluation immobilière, réglementation et classement des passages à niveau : procès-verbal des opérations de remembrement, correspondance, acte de vente, plan, inventaire du mobilier et du petit matériel dans les gares et trains, convention, instruction, arrêté préfectoral, rapport du subdivisionnaire et de l'ingénieur, procès-verbal de remise de biens, état des lieux, plans cadastraux avec tracé de la ligne.	1919-1971
1422W17	Acquisition foncière (Bougainville, Lamotte-Buleux, Noyelles-sur-Mer, Sailly-Flibeaucourt, Nouvion), remise des terrains d'assiettes, remembrement et bornage définitif : bornage, plan parcellaire, acte de ventes, extrait du registre des délibérations du Conseil municipal, correspondance (1930-1977). Acquisition de terrain, reconstruction des bâtiments, des gares, des haltes et des maisons de gardes, aliénation des immeubles bâtis et non bâtis : rapports, décret, note, plans parcellaires, acte de vente, inventaire, cahier des charges, photo, coupe et élévation, procès-verbal de récolement, correspondance (1922-1980).	1922-1980
	Ligne Albert - Ham (ancienne ligne, déclassée)	
1422W18	Construction du chemin de fer et de ses dépendances, acquisition foncière (Croix-Molignaux, Matigny, Curly, Quivières, Hem-Monacu), remembrement : extrait du registre des délibérations du Conseil municipal, bornage (registre des réclamations des intéressés et certificat de publication et de dépôt), plan parcellaire, acte de vente, questionnaire à remplir par l'acquéreur, état parcellaire des terrains acquis, correspondance.	1891-1959
1422W19	Acquisition foncière, aliénation des terrains d'assiettes, bordereaux 31 à 46 pour les communes de Mons-en-Chaussée, Méaulte, Monchy Lagache, Fricourt, Maurepas, Mesnil-Bruntel, Doingt-Flamicourt, Sainte-Radegonde, Ginchy, Mons-Saint Quentin, Athies, Voyennes, Guillemont, Bécordel, Carnoy, Montauban, Combles, Épeville, hospice de Péronne : actes de vente, questionnaire à remplir par l'acquéreur, déclaration de renonciation, note, plan, correspondance.	1951-1967
1422W20	Ouvrages d'art, reconstruction, mouvement et entretien (pont près de Fricourt, pont sur l'Omignon, pont sur l'Ancre près d'Albert, pont à tablier métallique sur la rivière Somme à Offoy) : procès-verbal d'épreuve, plan d'ensemble et coupe, photos, procès-verbal de réception définitive, soumission, détail estimatif, calculs justificatifs techniques, procès-verbal de réception, carnet d'attachement, tableau de différence de cotes, compte-rendu de visite, correspondance.	1919-1945

1422W21	Reconstitution du dépôt d'Albert (bureau pour le service de la traction, atelier des machines, construction d'une maison de chef de dépôt), projet d'exécution par la Société de Chemins de Fer économiques : plan, élévation et coupe (dont dessin des machines outils), rapport, état des lieux, détail estimatif, correspondance.	1889-1926
1422W22	Aliénation des terrains d'assiette (Maurepas, Mons-en-Chaussée, Ginchy, Combles, Curlu, Mesnil-Bruntel, Mont-Saint-Quentin, Péronne, Mamez, Montauban, Méaulte, Bécordel-Bécourt, Cléry (incorporation de terrains acquis par la CNSR (Compagnie Nouvelle de Sucrieries Réunies) au domaine public relatif au projet d'extension de la halte), Matigny, Monchy-Lagache, Quivières, Carnoy, Guillemont), bordereaux 16 à 20 : liste des terrains, acte de vente, questionnaire à remplir par l'acquéreur, déclaration de renonciation, arrêté d'incorporation, correspondance.	1946-1962
1422W23	Acquisition de terrains (Doingt-Flamicourt), aliénation de terrain d'assiette (particuliers, Filatures françaises de Mohair), échange avec le Département de la Somme : acte de vente, procès-verbal de délimitation, plan, procès-verbal de délimitation, déclaration de renonciation, rapport de l'ingénieur, correspondance (1951-1988). Ligne Crévecœur le Grand/Conty et ligne de Saint-Omer-en-Chaussée à Vers, itinéraire pédestre et équestre sur les communes de Monsures et Conty, aliénation de terrains, cession par la SNCF de lignes et terrains déplacés : acte de vente, bordereau des actes déposés et des formalités requises, plan, correspondance (1982-1987).	1951-1988
	Ligne Albert-Montdidier	
1422W24	Section comprise entre les stations de Rosières-en-Santerre et de Montdidier, acquisition de terrains (communes de Becquigny dont Bécourt-Bécordel, Fignièrès, Étefay, Beaufort, Vrély), remembrement et demande d'acquisition d'excédent : plan cadastral, plan parcellaire de bornage, état parcellaire des terrains acquis, procès-verbal des opérations de remembrement, avis d'enquête, procès-verbal de récolement, correspondance.	1891-1954
1422W25	Acquisitions foncières (Caix, Chuignolles, Bray-sur-Somme) et remembrement : plan et état parcellaire, plan, bornage, avis d'enquête, procès-verbal des opérations de la commission d'enquête, tableau indicatif, correspondance.	1887-1963
1422W26	Acquisition de terrains, section de Fricourt à Rosières (Saulchoy, Framerville, Proyard, Le Quesnel, Davenescourt), demande d'acquisition d'excédent, remembrement : plan parcellaire de bornage, état parcellaire, plan, procès-verbal des opérations de remembrement, avis d'enquête, procès-verbal de récolement, de réception et de remise, tableau récapitulatif, note, bulletin individuel, cadastre, registre des réclamations, extrait de la matrice cadastrale, correspondance.	1891-1958
1422W27	Acquisitions foncières (Bray-sur-Somme, Vrély, Beaufort, Le Quesnel, Framerville, Rosières-en-Santerre, Vauvillers, Fricourt, Becquigny, Hangest-en-Santerre, Montdidier, Proyard, Harvillers, Chuignolles, Fignièrès, Guignemicourt, Nouvion, Étefay, Caix) : plan parcellaire, procès-verbal de remembrement.	[1891]-1981
1422W28	Ligne de Noyelles-sur-Mer à Forest l'Abbaye, ouvrages d'art, dépose de la voie et reprise de matériel (station de Forest l'Abbaye) et ligne d'Abbeville à Dompierre-sur-Authie déclassée, exploitation et concession d'un embranchement (bornage sur les communes de Saily-Flibeacourt, Nouvion, Noyelles-sur-Mer, Forest-l'Abbaye, Lamotte Buleux) : plan, coupe et élévation, cahier des prescriptions spéciales, procès-verbal de chaînage, rapport du subdivisionnaire, procès-verbal de récolement des travaux, profil en long, plans et états parcellaire de bornage, registre des réclamations, état descriptif des ouvrages d'art, tableau indicatif du matériel de voie.	1892-1967
	Ligne Offoy/Voyennes - Ercheu	
1422W29	Récolement et remise des chemins et ouvrages d'art aux services intéressés (Nesle, Rouy-le-Grand, Mesnil-Saint-Nicaise, Voyennes, Languevoisin, Moyencourt, Ercheu, Rouy-le-Petit, Breuil), remise en état des chaussées des chemins et de la cour des marchandises de Mesnil-Saint-Nicaise, reconstruction du pont sur l'Ingon à Languevoisin, déviation à Rouy-le-Petit, réclamations des riverains : note, rapport du Préfet, rapport de l'ingénieur, plan, profil en long, procès-verbal de récolement, procès-verbal de réception et de remise, arrêté préfectoral, détail estimatif des dépenses, coupe, élévation, décompte définitif, état descriptif des ouvrages d'art, correspondance.	1890-1959

1422W30	Occupation du domaine fluvial, reconstruction d'une partie du quai de transbordement du port fluvial de Voyennes, modification de la gare avant-guerre : plan, arrêté, soumission, note, correspondance. Gares, haltes et garages (communes de Nesle, Languevoisin, Breuil, Mesnil Saint-Nicaise, Moyencourt, Rouy-le-Petit), travaux, intervention, entretien et dépose du matériel : plan, procès-verbal de récolement des travaux, extrait du registre des délibérations du Conseil municipal, engagement de payer une redevance, arrêté préfectoral, correspondance.	1890-1948
---------	--	-----------

1422W31	Section d'Offoy-Voyennes à Nesle sur les communes de Mesnil Saint-Nicaise, Rouy-le-Grand, Rouy-le-Petit, déviation de la ligne sur le canal nord à Voyennes, récolement et remise des chemins, échange de terrain, remembrement et bornage définitif (donc rectification d'erreurs de mutation) : note, rapport, plan, profil en long, procès-verbal de remembrement, plan parcellaire, bulletin individuel, avis d'enquête, presse, affiche, extrait du procès-verbal des opérations de remembrement, correspondance.	1891-1957
1422W32	Section de Nesle à Ercheu (communes de Languevoisin, Breuil, Moyencourt, Ercheu), récolement et remise des chemins, remise en état de la cour des marchandises (communes de Mesnil-Saint-Nicaise, Nesle, Rouy-le-Grand, Voyennes, Languevoisin, Moyencourt, Ercheu, Rouy-le-Petit, Breuil), remembrement, échange de terrain : note, procès-verbal de remembrement, plan et état parcellaire des terrains acquis, bulletin individuel, avis d'enquête, presse, affiche, procès-verbal de bornage, correspondance.	1887-1958
1422W33	Ligne d'Offoy à Ercheu, aliénation des terrains d'assiette, vente amiable (Nesle, Ercheu, Moyencourt, Eppeville, Breuil, Rouy-le-Petit, Rouy-le-Grand, Voyennes, Languevoisin, Moyencourt), bordereaux 1 à 26 : liste des terrains, acte de vente, questionnaire à remplir par l'acquéreur, extrait du registre de délibérations du conseil municipal, plan, extrait de la matrice cadastrale, déclaration de renonciation, correspondance.	1934-1959
1422W34	Ligne de Bussy à Ercheu, aliénation des terrains d'assiette, vente amiable (Ercheu), bordereaux 1 à 2, aliénation de matériaux : liste des terrains, acte de vente, questionnaire à remplir par l'acquéreur, plan parcellaire de bornage, inventaire des installations fixes, bâtiments et ouvrages d'art, correspondance.	1898-1960
	Ligne Albert-Ham	
1422W35	Section de Péronne à Ham, cours et chemin d'accès (Montauban, Guillemont, Combles, Maurepas, Hem-Monacu, Mons-en-Chaussée, Monchy-Lagache, Matigny, Offoy), contrôle du chaînage officiel, empiètement commis par les riverains, entretien, déplacement des chemins d'accès, curage des fosses, cours d'eau et déviation, réclamations des riverains : plan général et profil en long, procès-verbal de récolement, de réception et de remise, détail estimatif des dépenses, plan parcellaire, arrêté, procès-verbal de chaînage, tableau indicatif des chemins d'accès aux gares, rapport de l'agent voyer, note de l'ingénieur, procès-verbal de chaînage, correspondance.	1889-1939
1422W36	Section Albert-Péronne, reconstruction de remises à voitures et à machines et d'atelier en gare de Péronne : plan, coupe et élévation, traité, bordereau des prix, détail estimatif, rapport, facture, marché, dessin, correspondance (1923-1948). Gare commune de Péronne-Flamicourt, reconstruction et entretien : plan, correspondance (1927-1944). Halte de Mesnil-Bruntel (transformation de la halte en station ouverte à tous les services), arrêt de Bécourt-Bécordel (allongement du quai), halte d'Albert, halte de Cléry (projet de création d'une voie de ceinture et agrandissement de la cour), Monchy-Lagache, Mametz (transformation de la halte en arrêt), Quivières (changement de dénomination en Quivières-Guizancourt, voie de garage et bascule), Croix-Moligneaux (projet d'établissement d'une voie de garage et d'une cour à marchandises), Matigny, Fletz-Douvieux, station de Guillemont (établissement du complément de la demie voie de cour) : plan et profil en travers, devis, arrêté, note, correspondance (1891-1936).	1891-1948
1422W37	Reconstruction de la gare d'Albert et du pont donnant passage au-dessus des voies de chemin de fer nord aux VFIL, déplacement du baraquement servant de bâtiment principal, installations provisoires, liquidation des installations des lignes secondaires, création d'une gare routière : plan, rapport, extrait de registre des délibérations du Conseil Municipal et du Conseil général, devis estimatif, tableau d'évaluation des dépenses, correspondance.	1920-1958
1422W38	Dépôt d'Albert, entretien des bâtiments (bureau, remise et atelier des voitures, atelier des machines, magasin aux huiles, magasin aux chiffons, logement du chef de dépôt, cabines d'aisance, réfectoire, château d'eau) dont étanchéité des toitures de l'atelier, construction, reconstitution et reconstruction : publicité et brochure, facture, carte professionnelle, détail estimatif, rapport, plan, note de calculs, coupe, notice descriptive, mémoire des travaux, dessin, procès-verbal d'adjudication, correspondance.	1885-1945

1422W39	Dépôt et des ateliers de la gare d'Albert (montage d'une hotte à fumée pour les locomotives, remise pour quatre machines, magasin général, maison de garde, bâtiment des voyageurs), reconstitution et reconstruction : schéma, plan, tableau des dépenses, note, rapport, certificat et mandat de paiement, procès-verbal de récolement, détail estimatif, devis, correspondance.	1923-1944
1422W40	Dépôt d'Albert, construction, financement et questions diverses, réception des travaux : plan, procès-verbal de récolement, rapport, détail estimatif, métré, bordereau des prix, facture, correspondance.	1925-1939
1422W41	Gare de Péronne-Flamicourt, rétablissement des installations du service commun, reconstruction, projet et réalisation et réception des travaux : plan, mémoire des travaux exécutés, devis, correspondance.	1919-1925
1422W42	Traversée et déviation pour le canal du Nord (Cléry, Péronne dont transformation de la halte en arrêt au Faubourg de Bretagne, Devise, Sermaize), reconstruction et urbanisme (Albert), suivi des travaux et réception, échange de terrains, modification de tracés : arrêté préfectoral, procès-verbal de récolement des travaux, détail estimatif, marché, avis au public, procès-verbal de conférence mixte, décompte définitif des travaux exécutés, avis de l'ingénieur en chef, lettre d'avis ou bordereau de camionnage, métré des terrassements, correspondance.	1895-1951
1422W43	Installation d'une alimentation d'eau pour les machines aux gares de Fricourt, Monchy-Lagache, Péronne, dépôt de Ham, Offoy, station de Combles, halte d'Albert, construction d'une citerne à la station de Montauban, approfondissement du puit ménager à la station de Guillemont et à la halte d'Offoy, alimentation ménagère à Feuillères, Matigny, Mons-en-Chaussée et à la maison de garde d'Eppeville, installation d'un robinet spécial pour prise d'eau devant servir à la désinfection des wagons à Offoy, autorisation demandée par des riverains de puiser l'eau du puits de la maison du garde du Faubourg de Bretagne à gare de Péronne : arrêté préfectoral, facture, plan, coupe et élévation, détail estimatif, analyse d'eau, devis, relevé de compteur, état des dépenses, note, feuille d'attachement, correspondance.	1894-1949
1422W44	Section Albert-Péronne, acquisition de terrain, remembrement et vente des terrains d'assiette sur les communes de Mametz, Albert, Becourt-Bécordel, Méaulte, Fricourt : questionnaire à remplir par l'acquéreur, plan de bornage parcellaire, registre des réclamations, extrait de la matrice cadastrale, note, procès-verbal des opérations de remembrement, avis d'enquête, rapport, acte de vente amiable, avis d'enquête, état des parcelles occupées et état parcellaire des terrains acquis, questionnaire à remplir par l'acquéreur, déclaration de renonciation, correspondance.	1887-1957
1422W45	Section Albert-Péronne, acquisition de terrains, remembrement sur les communes de Péronne, Doingt-Flamicourt, Mont-Saint-Quentin et Mesnil-Bruntel : plan et état parcellaire de bornage et des terrains acquis, enquête, affiche, coupure de presse, registre des réclamations, extrait du procès-verbal des opérations de remembrement, procès-verbal de notification individuelle, correspondance.	1891-1956
1422W46	Section Albert-Péronne, acquisition de terrain, remembrement, vente des terrains d'assiette sur les communes de Combles, Sainte-Radegonde, Maurepas et Cléry-sur-Somme : questionnaire à remplir par l'acquéreur, registre des réclamations, note, procès-verbal des opérations de remembrement, plan et état parcellaire, avis d'enquête, rapport, acte de vente, affiche, correspondance.	1890-1960
1422W47	Section Péronne-Ham, acquisition de terrain, remembrement, vente des terrains d'assiette sur les communes d'Offoy, Voyennes, Hombleux, Muille-Villette et Eppeville : questionnaire à remplir par l'acquéreur, plan et état parcellaire, registre des réclamations, procès-verbal des opérations de remembrement, avis d'enquête, acte de vente, bulletin individuel de propriété, correspondance.	1889-1958
1422W48	Section de Péronne-Ham, acquisition de terrain et remembrement sur les communes d'Athies, Devise, Monchy-Lagache et Mons-en-Chaussée : plan et état parcellaire de bornage, arrêté, extrait du registre des délibérations du Conseil municipal, rapport de l'agent voyer, détail estimatif, procès-verbal de récolement, de réception et de remise, correspondance.	1891-1958
1422W49	Section Albert-Péronne, acquisition de terrains, remembrement sur les communes de Maricourt, Carnoy, Ginchy, Guillemont, Longueval et Montauban, gardiennage : procès-verbal de récolement, de réception et de remise, bulletin individuel, questionnaire à remplir par l'acquéreur, procès-verbal des opérations de remembrement, registre des réclamations, état et plan parcellaire, avis d'enquête.	1890-1954

1422W50	Passages à niveau, demande de création, de rétablissement ou de déplacement, réfection et entretien, gardiennage, amélioration de la visibilité et de la sécurité (installation de barrières et de signaux clignotants) : détail estimatif, devis, publicité, arrêté préfectoral, procès-verbal de récolement, facture, instruction, soumission, rapport, bordereau de camionnage, extrait du plan parcellaire, brochure de la Compagnie générale d'Acétylène, bon de livraison, correspondance.	1890-1948
1422W51	Aliénation des terrains d'assiette, bordereaux 1 à 7 (Albert, Eppeville, Cléry-sur-Somme, Mametz, Hem-Monacu, Curlu, Ginchy, Mons-en-Chaussée, Athies, Guillemont, Mesnil-Bruntel, Carnoy, Méaulte, Combles, Fricourt, Devise, Doingt-Flamicourt) : extrait du procès-verbal du Conseil général, plan de bornage, acte de vente, questionnaire à remplir par l'acquéreur, extrait de la matrice cadastrale, extrait du registre des délibérations du Conseil général et municipal, déclaration de renonciation, soumission, rapport de l'ingénieur, correspondance.	1938-1959
1422W52	Aliénation des terrains d'assiette, bordereaux 8 à 15 (Monchy-Lagache, Canisy-Hombleux, Sainte-Radegonde, Carnoy-Maricourt, Cléry-sur-Somme, Matigny, Mametz, Devise, Maurepas, Athies, Hem-Monacu, Mons-en-Chaussée, Quivières, Voyennes, Offoy, Albert, Méaulte, Montauban, Carnoy, Combles, Guillemont) : extrait du procès-verbal du Conseil général, plan de bornage, acte de vente, questionnaire à remplir par l'acquéreur, extrait de la matrice cadastrale, extrait du registre des délibérations du Conseil général, déclaration de renonciation, correspondance.	1950-1982
1422W53	Aliénation des terrains d'assiette, bordereaux 21 à 30 (Guillemont, Voyennes, Ginchy, Fricourt, Bécordel-Bécourt, Combles, Mons-en-Chaussée, Mesnil-Bruntel, Mametz, Curlu, Doingt-Flamicourt, Devise, Croix-Moligneau, Montauban-de-Picardie, Maurepas) : bordereau d'envoi, extrait du procès-verbal du Conseil général, plan de bornage, acte de vente, questionnaire à remplir par l'acquéreur, extrait de la matrice cadastrale, extrait du registre des délibérations du Conseil général, déclaration de renonciation, correspondance.	1951-1957
1422W54	Flamicourt, construction d'une passerelle : note, circulaire, plan, coupe, élévation, correspondance (1934). Construction du canal du Nord, travaux sur la ligne Albert-Ham et Albert-Péronne, traversée de Cléry, reconstruction d'une voie métrique, déplacement de la ligne téléphonique : procès-verbal de récolement des travaux, consignes, correspondance (1911-1926). Lignes Péronne-Ham et Albert-Péronne, modification du tracé primitif (déviation de Péronne), acquisition et régularisation des échanges de terrain : bulletin de cession, plan, arrêté de désaffectation, situation par commune, correspondance (1919-1927). Cléry-sur-Somme, déviation provisoire : plan, coupe et élévation, procès-verbal de reconnaissance des travaux, correspondance (1911-1920).	1911-1934
1422W55	Ligne Saint-Just à Douai (ancienne ligne Albert-Ham), Doingt-Flamicourt, bornage et révision foncière, suppression et démolition du passage à niveau, indemnités : note, coupe, plan et état parcellaire, registre des réclamations, rapport du subdivisionnaire, jugement d'expropriation et tableau des offres, correspondance (1891-1967). Entretien et construction de bâtiments (projet d'un dortoir à Offoy, projet d'agrandissement d'un logement de la garde halte de Devise, transformation de la consigne de la station d'Offoy en cuisine, gare de Ham, abri à l'arrêt de Ginchy, abri voyageur, d'une halle à marchandises et d'un cellier à la halte de Cléry-sur-Somme, abri à l'arrêt de Carnoy) et éclairage : détail estimatif, plan, coupe, élévation, dessin, photo, facture, mémoire des travaux, devis, note, arrêté préfectoral, correspondance (1891-1949).	1891-1967
1422W56	Ligne Albert-Ham, installation et entretien du matériel fixe (plaque tournante, grue, pont démontable) : publicité, plan, correspondance (1923-1948). Péronne, construction d'un ponceau de deux mètres d'ouverture et déplacement de la ligne aux abords de la gare : plan, coupe et élévation, correspondance (1919-1924). Pont de 25 mètres d'ouverture sur le canal de la Somme, construction : mémoire descriptif, plan (1920). Station de Mons-en-Chaussée, projet de déplacement du pont bascule : plan, notice descriptive (1928-1930). Ligne Albert-Péronne et Albert-Montdidier, ouvrages d'art : état descriptif, plan, coupe, facture, correspondance [1860-1922).	[1860]-1948

1422W57	Passage à niveau de la halte d'Albert, amélioration des installations : plan, tableau de comptage de la circulation routière, devis, correspondance (1937-1947). Gare d'Albert, échange de terrains avec la SNCF : plan, tableau des terrains échangés, extrait du registre des délibérations du conseil d'administration, minute notariale, arrêté préfectoral, procès-verbal de réunion, consignes de circulation, état parcellaire, correspondance (1921-1953).	1921-1953
1422W58	Ligne Albert-Péronne, déplacement et projet de reconstruction de la station de Hem-Mocanu à l'emplacement de l'arrêt de Feuillères, acquisition de terrain, constitution d'un dossier d'enquête : plan et plan parcellaire, profil en long, notice explicative, affiche, acte de vente, état des promesses de vente, honoraires de géomètre, correspondance (1921-1928). Halte de Maurepas, station de Fricourt, arrêt de Carnoy (construction d'un abri, établissement de la voie de garage qui existait avant la guerre comme embranchement particulier), projet d'établissement d'un arrêt à Eppeville, construction d'une voie de cour à Faubourg de Bretagne à Péronne, transfert à Mons-en-Chaussée de la voie de ceinture de la station de Hem-Feuillères, station de Combles (création d'une nouvelle voie et d'un deuxième accès à la cour des marchandises), station de Montauban, halte de Devise transformée en arrêt, gare d'Offoy, projet de construction d'une maison de garde à l'arrêt du Quinconce : rapport, note, plan, dessin, enquête, métré, procès-verbal de récolement des travaux, notice explicative, devis estimatif, correspondance (1890-1937).	1890-1937
1422W59	Dépôt et ateliers d'Albert, installation de la force motrice électrique, travaux divers (éclairage, construction d'une cabine pour transformateur) : bon de livraison, publicité, devis, bon de commande, plan, rapport, notice explicative, correspondance (1932-1945). Gare de Péronne, projet de reconstitution des installations de la voie étroite et de reconstruction d'une halte à marchandises, report de la tête de ligne provisoirement fixée à Faubourg de Bretagne : devis estimatif, plan, coupe et élévation, avis au public, correspondance (1921-1926).	1921-1945
	Ligne Amiens - Aumale	
1422W60	Section de Beaucamps-le-Vieux à Aumale, voie et ouvrages d'art : plan, profil en long, liste des communes traversées, dessin (1886-1890). Ligne Saint-Roch à Aumale et ligne d'Amiens à Beaucamps-le-Vieux, embranchement particulier, passerelle de l'arrêt de Guibermesnil, remise des ouvrages d'art, remise des chemins de toute nature ainsi que fossés, ravins et cours d'eau : plan, correspondance, devis, procès-verbal de récolement des travaux, procès-verbal de réception et de remise, profil en long, état des lieux, arrêté préfectoral, dessins des ouvrages d'art (1891-1930). Démolition du viaduc sur le Chemin Départemental 18 : devis, correspondance (1958-1959). Chemin d'accès aux stations et haltes présentes sur la ligne, récolement et travaux : extrait d'un arrêté préfectoral, plan, rapport de l'agent voyer, devis, procès-verbal de récolement, de réception et de remise, correspondance (1891-1950).	1886-1959
1422W61	Gare commune de Saint-Roch à Amiens, location de terrain, projet d'agrandissement en vue de la réception de la ligne à voie étroite d'Amiens à Beaucamps-le-Vieux, projet d'amélioration des installations de transbordement, modification des voies, suppression d'installation de voie métrique, construction d'une voie de débord, établissement d'une voie de déchargement de marchandises, agrandissement de la remise à machines, réfection des quais à voyageurs : plan, correspondance, bail, mémoire des travaux, notice explicative, détail estimatif, procès-verbal de récolement et de prise en charge, procès-verbal de conférence (1887-1942). Suppression et dépose des installations de la ligne secondaire, vente de matériel, modifications apportées au tronçon commun d'entrée en gare : soumission, correspondance, bon d'enlèvement, facture, note, plan, rapport (1887-1957).	1887-1957
1422W62	Section de Beaucamps à Aumale, gare d'Aumale, gestion des terrains, entretien, établissement d'une station indépendante de celle de la Compagnie du Nord, projet de modifications des voies de transbordement, travaux, prolongement sur Aumale de la ligne d'Amiens à Beaucamps, déviation : plan, correspondance, devis estimatif, ordre du jour, acte de vente, tableau des offres, des demandes et des indemnités allouées, compte-rendu de réunion (1893-1948). Liquidation, suppression et démontage des installations, matériel déposé, suppression des lignes à voie étroite : correspondance, relevé quantitatif, mémoire des travaux, plan, soumission, note, bon d'enlèvement, traité régissant l'usage de la gare (1897-1957).	1893-1957

1422W63	Ligne Saint-Roch à Aumale, gare d'Hornoy, station de Beaucamps-le-Vieux, location de terrains, redevances : correspondance, plan, arrêté préfectoral, traité pour location de terrain (1903-1950). Gare de Molliens-Vidame, alimentation en eau : correspondance, plan, détail estimatif, demande d'autorisation de travaux, consignes, facture, bon de commande, publicité (1943-1946).	1903-1950
1422W64	Ligne Amiens à Beaucamps-le-Vieux, remembrement (Briquemesnil, Pissy, Fluy) : plan parcellaire de bornage, état parcellaire, correspondance, avis d'enquête, liste nominative, liste des terrains à vendre, bulletin individuel de propriété, procès-verbal de remembrement, convocation, acte d'adhésion et de quittance, certificat de non inscription sur expropLigne Amiens à Beaucamps-le-Vieux, remembrement (Briquemesnil, Pissy, Fluy) : plan parcellaire de bornage, état parcellaire, correspondance, avis d'enquête, liste nominative, liste des terrains à vendre, bulletin individuel de propriété, procès-verbal de remembrement, convocation, acte d'adhésion et de quittance, certificat de non inscription sur expropriation d'immeuble pour cause d'utilité publique, bulletin de cession, acte de vente.riation d'immeuble pour cause d'utilité publique, bulletin de cession, acte de vente.	1888-1955
1422W65	Ligne Amiens à Beaucamps-le-Vieux, remembrement (Oissy, Dreuil-les-Molliens, Lincheux-Hallivillers, Molliens-Vidame) : plan de bornage, état parcellaire, avis d'enquête, correspondance, liste des parcelles concernées, rapport de l'agent voyer, procès-verbal de remembrement, note, procès-verbal de récolement, de réception et de remise, acte d'adhésion et de quittance, acte de vente, liste des terrains à vendre, questionnaire à remplir par l'acquéreur, arrêté de cessibilité.	1889-1956
1422W66	Ligne Amiens à Beaucamps-le-Vieux, aliénation des terrains d'assiette, remembrement (Beaucamps-le-Vieux, Guibermesnil, Tronchoy, Hornoy, Brocourt, Liomer) : plan et profil en long, plan parcellaire de bornage, correspondance, registre des réclamations, état parcellaire, arrêté préfectoral, affiche, bulletin individuel, questionnaire à remplir par l'acquéreur, liste des terrains vendus, acte d'expropriation, affiche, presse.	1889-1955
1422W67	Ligne Beaucamps-le-Vieux à Aumale, aliénation des terrains d'assiette, remembrement (Montmarquet, Aumale, Gauville, Beaucamps-le-Jeune, Beaucamps-le-Vieux) : plan et profil en long, plan parcellaire de bornage, correspondance, registre des réclamations, état parcellaire, affiche, presse, questionnaire à remplir par l'acquéreur, liste des terrains vendus, arrêté préfectoral.	1902-1969
1422W68	Déclassement de voie, aliénation de ballast par subdivision, acquisition de terrain : liste nominative des acquéreurs, correspondance, acte d'engagement, instructions, note, rapport du subdivisionnaire et de l'ingénieur, soumission.	1949-1957
1422W69	Déclassement de voie, aliénation des terrains d'assiette, bordereaux n°1 à 13 (Aumale, Montmarquet, Hornoy, Brocourt, Fluy, Guignemicourt, Amiens, Molliens-Vidame, Pont-de-Metz, Bougainville, Beaucamps-le-Jeune, Guibermesnil, Liomer, Oissy, Beaucamps-le-Vieux) : acte de vente, correspondance, questionnaire à remplir par l'acquéreur, extrait de matrice cadastrale, plan, bordereau d'envoi.	1949-1958
1422W70	Déclassement de voie, aliénation des terrains d'assiette, bordereaux n°14 à 21 (Molliens-Vidame, Liomer, Lincheux, Bougainville, Hornoy, Brocourt, Guibermesnil, Fluy, Oissy, Aumale, Gauville, Montmarquet, Saveuse, Pont-de-Metz, Beaucamps-le-Jeune, Guignemicourt, Ferrières, Pissy, Dreuil-les-Molliens) : acte de vente, correspondance, questionnaire à remplir par l'acquéreur, extrait de matrice cadastrale, plan, liste des terrains vendus.	1949-1958
1422W71	Déclassement de voie, aliénation des terrains d'assiette, bordereaux n°22 à 31 (Lincheux, Pissy, Dreuil-les-Molliens, Molliens-Vidame, Oissy, Beaucamps-le-Jeune, Beaucamps-le-Vieux, Hornoy, Pont-de-Metz, Bougainville, Guignemicourt) : acte de vente, correspondance, questionnaire à remplir par l'acquéreur, extrait de matrice cadastrale, plan, liste des terrains vendus.	1889-1957
1422W72	Déclassement de voie, aliénation des terrains d'assiette, bordereaux n°32 à 44 (Tronchoy, Beaucamps-le-Jeune, Guignemicourt, Pont-de-Metz, Hornoy, Molliens-Vidame, Bougainville, Ferrières, Guibermesnil, Briquemesnil, Lincheux, Fluy, Pissy) : acte de vente, correspondance, questionnaire à remplir par l'acquéreur, extrait de matrice cadastrale, plan, liste des terrains vendus, déclaration de renonciation.	1949-1958
	Ancienne ligne de Fricourt à Montdidier	

1422W73	Déclassement de voie, aliénation des terrains d'assiette, remembrement, bordereaux 1 à 12 (La Neuville-les-Bray, Bray-sur-Somme, Proyard, Framerville, Fricourt, Hangest-en-Santerre, Arvillers, Chuignolles, Rosières-en-Santerre, Vrély, Harbonnières, Vauvillers, Etefay, Saulchoy, Davenescourt, le Quesnel-en-Santerre, Montdidier) : acte de vente, correspondance, questionnaire à remplir par l'acquéreur, extrait de matrice cadastrale, plan, liste des terrains vendus, déclaration de renonciation, rapport de l'ingénieur et du subdivisionnaire, extrait du registre de délibérations du conseil municipal.	1949-1961
1422W74	Déclassement de voie, aliénation des terrains d'assiette, remembrement, bordereaux 13 à 19 (Rosières-en-Santerre, La Neuville-les-Bray, Montdidier, Proyard, le Quesnel, Beaufort-en-Santerre, Davenescourt, Framerville, Fignières, Becquigny, Chuignolles, Fricourt, Harbonnières, Vauvillers, Beaufort-en-Santerre) : acte de vente, correspondance, questionnaire à remplir par l'acquéreur, extrait de matrice cadastrale, plan, liste des terrains vendus, déclaration de renonciation.	1933-1961
1422W75	Déclassement de voie, aliénation des terrains d'assiette, remembrement, bordereaux 20 à 36 (Fricourt, Bray-sur-Somme, Becquigny, Le Quesnel, Proyard, Caix, Fignières, Etefay, Vauvillers, Rosières-en-Santerre, Chuignolles, Caix, Vrély, Davenescourt, Harbonnières, La Neuville-les-Bray, Arvillers, Montdidier) : acte de vente, correspondance, questionnaire à remplir par l'acquéreur, extrait de matrice cadastrale, plan, liste des terrains vendus, déclaration de renonciation, cahier des charges, affiche.	1949-1967
	Ligne Woincourt – Ault Onival	
1422W76	Projet de tracé et de terrassement, aliénation des terrains, réclamations, expropriation (Woincourt, Friville-Escarbotin, Tully, Béthencourt-sur-Mer, Allenay, Friaucourt, Woignarue, Ault-Onival) : plan (dont plan calque), profil en long, arrêté préfectoral, liste nominative des propriétaires, affiche, tableau des terrains expropriés, correspondance (1912-1954). Déclassement du tramway de Feuquières à Ault, remembrement : rapport, arrêté d'occupation temporaire, plan et état parcellaire, plan calque, correspondance (1913-1931). Liquidation du matériel roulant (1947-1950) : liste du matériel, correspondance.	1912-1954
1422W77	Aliénation des terrains d'assiette, révision foncière (Béthencourt-sur-Mer, Allenay, Friaucourt, Woignarue, Ault) : plan de bornage, correspondance, cahier des charges, état parcellaire, acte de vente	1913-1965
1422W78	Aliénation des terrains d'assiette, révision foncière, litige, remembrement (Woincourt, Friville-Escarbotin, Tully) : plan de bornage, cahier des charges, extrait du registre de délibérations du conseil municipal, avis d'enquête, plan d'ensemble, notes, règlement des passages à niveau, état parcellaire, acte de vente, correspondance (1924-1953). Projet de construction d'un magasin et d'une habitation dans la propriété de M. Vandamme à Friville : plan au sol, coupe et élévation, correspondance (1957).	1924-1957
1422W79	Aliénation des terrains d'assiette, révision foncière, bordereaux 1 à 17 (Woincourt, Ault, Woignarue, Béthencourt-sur-Mer, Friaucourt, Friville-Escarbotin, Tully, Allenay) : acte de vente, correspondance, extrait du registre des délibérations du conseil municipal, plan, questionnaire à remplir par l'acquéreur, état parcellaire, engagement pour location de terrain.	1941-1961
	Ligne Saint-Valery - Cayeux-sur-Mer	
1422W80	Incendie du 15 novembre 1958, reconstruction de la remise à machines et de l'autorail, travaux, comptabilité : procès-verbal de réception définitive, mémoire des travaux, journal des comptes, facture, relevé des dépenses, publicité, relevé des heures de travail, compte-rendu de visite, plan, coupe, élévation, décompte définitif, note, documentation technique, devis, rapport, presse, renseignement judiciaire, correspondance (1946-1961). Projet de mise à voie normale, état et vente du matériel, construction du deuxième embranchement particulier des usines Sanson : profil en long, plan, note, correspondance, rapport, compte-rendu de visite, inventaire du matériel, bon, soumission, plan technique [1880-1960].	[1880]-1961
1422W81	Gare de Saint-Valery, acquisition de matériel roulant (autorail, locomotive, trucks, porteurs à voie métrique) : procès-verbal d'essai et de remise du locotracteur n°353, facture, rapport technique d'examen de locomotive, notices techniques, articles de presse spécialisée, cahier des charges, affiche d'adjudication, état du personnel du réseau des bords de mer, notice technique, plan, photographies de locomotives, bon d'enlèvement, marché, croquis de locomotive, liste des pièces de rechange, contrat de	1919-1960

	cession, bon de transport, plaquette technique des moteurs et camions Willème, catalogue Renault, catalogue des locotracteurs BDR, plaquette automotrices Billord et Cie, plans des locomotives (autorail et automotrices), correspondance (1919-1960). Gare de Lanchères, modernisation de la ligne : correspondance, notice descriptive, documentation technique, photo, plan, coupe et élévation (1949-1950).	
1422W82	Aliénation des terrains d'assiette, acquisition, révision foncière, remembrement (Saint-Valery-sur-Somme, Pendé, Lanchères, Cayeux-sur-Mer) : plan de bornage (dont plan de la partie de la falaise à Moineaux à Saint-Valery-sur-Somme), état parcellaire des terrains acquis, note, affiche, relevé des excédents, registre des réclamations des intéressés et certificat de publication et de dépôt, procès-verbal de récolement, de réception et de remise, état des parcelles appartenant à la Société Générale des Chemins de fer économiques, correspondance (1888-1960). Gare de Woincourt, réseau des tramways de Quend, dépose des installations communes, travaux, construction d'une fosse à piquer pour les locomotives de la voie locale, remise en état des réseaux secondaires, reconstruction de l'embranchement particulier Hurtel à Tully, expertise des dommages et remise en état des bâtiments, du matériel et de l'outillage endommagés ou détruits au cours des hostilités, cessation de la participation de l'Etat à l'oeuvre de reconstitution : correspondance, plan, procès-verbal de récolement des travaux, notice explicative, circulaire et instruction, bilan de reconstitution, ordre de réquisition, relevé du matériel réquisitionné et restitué, note à l'ingénieur en chef, rapport d'expertise, détail estimatif, état des dépenses, facture, procès-verbal de conférence, état comparatif entre les dépenses prévues et les dépenses faites (1916-1950).	1916-1960
1422W83	Ligne Amiens-Beaucamps le Vieux et de Saint-Roch à Aumale, aliénation des terrains d'assiette et révision des évaluations foncières (Guignemicourt, Amiens, Ferrières dont projet d'établissement d'un arrêt avec construction d'un abri et halte de Ferrières-Saveuse, Saveuse, Pont-de-Metz) : procès-verbal de remembrement, plan et état parcellaire, presse, affiche, registre des réclamations des intéressés et certificat de publication et de dépôt, tableau de vérification du cadastre, affiche, presse, devis estimatif, note pour renseignement, correspondance.	1891-1958
	Ancienne ligne Guiscard-Ham déclassée	
1422W84	Aliénation des terrains d'assiette et du matériel roulant (Epeville, Muille-Villette) : acte de vente, extrait du registre des délibérations du conseil municipal, déclaration de renonciation, note, profil en long, plan, rapport, arrêté préfectoral, questionnaire à remplir par l'acquéreur, correspondance.	1912-1958
1422W85	Ancienne lignes Albert-Ham et Guiscard-Ham et portion Noyon-Guiscard-Lassigny, gare de Ham, rétablissement et modifications des installations des terminus (dont celui de Guiscard) à voie métrique, revendications du département de l'Oise, aliénation des terrains et des bâtiments, liquidation du réseau, situation d'avant-guerre, construction et reconstruction du bâtiment principal, travaux de dépose des ouvrages provisoires, modification des voies de transbordement, protection de la traversée, entretien des installations, accident du 6 juin 1931, installations provisoires, dépose d'installation de la ligne Ham-Albert et suppression du poste Y : plan (dont celui de l'embranchement de la Compagnie Nouvelle de Sucrieries Réunies à Ham), coupe et élévation des bâtiments, profil en long, notice descriptive, convention, soumission, bon d'enlèvement, détail estimatif, devis, bon d'enlèvement, traité pour l'établissement et l'exploitation d'un embranchement particulier par la Compagnie des Entrepôts et Magasins généraux du Nord-Est, soumission, rapport de l'ingénieur en chef, cahier des clauses et conditions générales et particulières, état des dépenses, notice explicative, état des sommes à payer, état des travaux effectués, traité entre la Société Générale des Chemins de fer économiques et la Compagnie des Chemins de fer de Milly à Formerie et de Noyon à Guiscard et Lassigny, correspondance.	1921-1957
1422W86	Ligne Saint Quentin - Ham, aliénation des terrains d'assiette devenus inutiles (abords de la gare de Ham, pont Pithon (Aisne), canal du Nord) : plan, coupe et élévation, rapport, procès-verbal de réunion, coupure de presse, carte IGN d'Ham, plan de situation avant-guerre (1914-1918), convention, arrêtés, correspondance (1902-1961). Modification du réseau, concession : rapport, carte, profil en long, arrêté préfectoral, convention, enquête d'utilité publique et parcellaire, affiche concession, tarif des taxes à percevoir, plan du tracé ferrovière (1902-1925).	1902-1961
	Ligne Doullens-Albert	

1422W87	Maison de garde d'Albert, reconstruction : plan, procès-verbal de récolement des travaux, devis, métré, cahier des charges et clauses générales particulières, correspondance (1925-1927). Alimentation en eau des gares, analyse, approfondissement des puits ménagers (Lourencourt, Beauval, Raincheval, Acheux-en-Amiénois, Fricourt, Crécy) : note, résultat d'analyse, détail estimatif, plan, correspondance (1921-1947). Ouvrages d'art, reconstruction, réparation, réfection, entretien : état descriptif, plan, arrêté préfectoral, note, rapport, état des lieux, correspondance (1891-1937). Installation de l'éclairage électrique (gares de Vauchelles-Arquèves-les-Authie, maison du chef de dépôt d'Albert) : devis, correspondance (1927-1944). Remise à machines d'Acheux-en-Amiénois : marché, note, rapport, correspondance (1891-1902). Projet de reconstruction de l'abri de Léalvillers : devis, correspondance (1928).	1891-1947
1422W88	Gares, installation et entretien des équipements, alimentation en eau, réclamations : note, plan, rapport, correspondance (1898-1948). Passage à niveau, établissement, entretien, gardiennage, suppression, modification de classement : plan, convention, procès-verbal de récolement, note, arrêté préfectoral, rapport, affiche, photo, facture, correspondance (1885-1948).	1885-1948
1422W89	Révision et acquisition foncière, renseignements cadastraux, cession de terrains, désaffectation, vente et rétrocession d'excédents (Albert, Mailly-Maillet, Léalvillers, Acheux-en-Amiénois, Beauval, Beauquesne, Lourencourt, Auchonvillers, Aveluy, Mesnil-Martinsart, Forceville) : extrait du plan parcellaire, plan, acte de vente, bulletin de cession, croquis schématiques des stations et haltes, correspondance (1893-1941). Section Doullens-Gézaincourt, exécution d'un garde-corps et platelage au pont d'ouverture sur l'Authie : plan, publicité pour la peinture Bessmer (antirouille, peinture spéciale pour l'industrie et le bâtiment), correspondance (1922-1924). Gare d'Albert, travaux, modification des voies et de la plaque tournante, reconstruction, amélioration du terminus, installation d'une citerne de gasoil, aménagement au dépôt, d'une remise pour automotrices et de hottes à fumée, cession de terrains : plan, facture, bon de commande, récépissé de déclaration d'ouverture d'établissement, devis, plan, détail estimatif, documentation technique, facture, dessin d'installation et d'implantation d'une grue hydraulique de fortune, bon de commande, publicité pour distributeur d'essence Gex, notice explicative, coupe, état des installations d'avant la Première Guerre mondiale, état des lieux, correspondance (1889-1946).	1889-1946
1422W90	Aliénation des terrains d'assiette, remembrement, révision et acquisition de terrain (Gézaincourt, Beauval, Terramesnil, Beauquesne, Marrieux, Vauchelles les Authies) : plan parcellaire, correspondance, détail des sommes dues, état parcellaire, profil en travers, affiche, presse, acte de vente, registre de réclamations.	1888-1954
1422W91	Aliénation des terrains d'assiette, remembrement, révision et acquisition de terrain (Lourencourt, Mailly-Maillet, Forceville, Acheux-en-Amiénois) : plan parcellaire, correspondance, détail des sommes dues, état parcellaire, procès-verbal de récolement de travaux, avis d'enquête, bulletin de cession.	1891-1962
1422W92	Aliénation des terrains d'assiette, remembrement, révision et acquisition de terrain, bordereaux n°1 à 8 (Léalvillers, Terramesnil, Beauval, Gézaincourt, Beauquesne, Mesnil-Martinsart, Lourencourt, Forceville, Auchonvillers, Doullens) : plan et état parcellaire, acte de vente, extrait du registre des délibérations du Conseil municipal, note, questionnaire à remplir par l'acquéreur, déclaration de renonciation, bulletin individuel de remembrement, registre des réclamations des intéressés et certificat des publication et de dépôt, rapport du subdivisionnaire, correspondance.	1891-1964
1422W93	Aliénation des terrains d'assiette, remembrement, révision et acquisition de terrain, bordereaux n°9 à 16 (Beauval, Beauquesne, Vauchelles-les-Authie, Acheux-en-Amiénois, Forceville, Lourencourt, Mesnil-Martinsart, Mailly-Maillet, Aveluy) : correspondance, acte de vente, extrait du registre des délibérations du Conseil municipal, note, questionnaire à remplir par l'acquéreur, rapport, plan.	1949-1956
1422W94	Aliénation des terrains d'assiette, remembrement, révision et acquisition de terrain, bordereaux n°17 à 26 (Forceville, Beauquesne, Lourencourt, Albert, Mensil-Martinsart, Mailly-Maillet, Aveluy, Acheux-en-Amiénois, Auchonvillers) : acte de vente, extrait du registre des délibérations du Conseil municipal, note, questionnaire à remplir par l'acquéreur, déclaration de renonciation, plan, rapport du subdivisionnaire, extrait de la matrice cadastrale, correspondance.	1900-1975

1422W95	Aliénation des terrains d'assiette, remembrement, révision et acquisition de terrain, bordereaux n°27 à 37 (Mailly-Maillet, Albert, Acheux-en-Amiénois, Marieux, Auchonvillers, Forceville, Louvencourt, Mesnil-Martinsart, Aveluy, Léalvillers) : acte de vente, extrait du registre des délibérations du Conseil municipal, rapport et note de l'ingénieur des TPE, questionnaire à remplir par l'acquéreur, déclaration de renonciation, plan, bordereau d'envoi, correspondance.	1950-1968
1422W96	Aliénation des terrains d'assiette, concession et location de bâtiment, section Beauquesne à Albert (Beauquesne, Vauchelle-les-Authie, Acheux-en-Amiénois, Mailly, Louvencourt) : procès-verbal de récolement de réception et de remise, état parcellaire, correspondance (1891-1945). Gares, construction et entretien des bâtiments et du matériel dont plaque tournante (station d'Acheux, arrêt de Forceville, halte de Bertrancourt, gare et halte de Gézaincourt, arrêt de Colincamps, station de Mailly-Maillet, station de Mesnil-Martinsart, arrêt de Martinsart, d'Aveluy, station de Louvencourt, halte de Vauchelles, arrêt de Léalvillers, station de Beauval, station de Beauquesne, station de Raincheval) : plan, devis, correspondance, facture, arrêté préfectoral, note (1888-1945). Section Doullens-Albert, chemins d'accès aux stations et haltes des lignes supprimées (Beauval, Raincheval, Vauchelles, Louvencourt, Bertrancourt, Mailly-Maillet, Mesnil-Martinsart) : procès-verbal de récolement, de remise et de réception, rapport de l'agent voyer, plan, détail estimatif (1892-1949).	1888-1949
1422W97	Aliénation des terrains d'assiette, remembrement, acquisition (Auchonvillers, Mesnil-Martinsart, Aveluy, Albert) : relevé et état parcellaire des terrains acquis, plan parcellaire de bornage, procès-verbal de remembrement, avis d'enquête, affiche, presse, correspondance.	1891-1967
1422W98	Section Doullens-Acheux et Doullens-Gézaincourt, aliénation des terrains, remembrement, reconstruction et bornage (Gézaincourt, Mailly-Maillet, Raincheval, Beauval, Acheux-en-Amiénois, Léalvillers, Beauquesne, Colincamps, Bertrancourt, Doullens), attribution de terrains pour dépôts de matériaux (dont plateforme entre Doullens et Gézaincourt), contentieux : plan de bornage, note du service vicinal, état et plan parcellaire, procès-verbal de bornage contradictoire, affiche, avis préfectoral de bornage, arrêté préfectoral, certificat de publication, avis de bornage, presse, correspondance.	1920-1956
	Ligne Abbeville à Dompierre-sur-Authie	
1422W99	Gare de Dompierre, agrandissement, déplacement de la voie de ceinture : extrait du registre des arrêtés préfectoraux, devis, plan, convention, bulletin de cession, correspondance (1899-1904).Embranchements particuliers (sucrierie de Beauchamps pour la station de Dompierre, raffinerie sucrierie Beghin-Say à l'arrêt de Wadicourt et à la gare de Crécy), établissement, entretien et modification : plan, convention, devis, procès-verbal de récolement, détail estimatif, bon de commande, correspondance (1893-1951).	1893-1951
1422W100	Gares communes d'Abbeville et de Noyelles-sur-Mer avec le chemin de fer du Nord, entretien et suppression des installations de voie métrique : rapport, devis, estimation des travaux, procès-verbal de l'échange, plan, correspondance (1932-1951). Halte de la porte du Bois à Abbeville, construction d'une maison de garde, projet d'agrandissement de la salle d'attente : arrêté préfectoral, plan, coupe et élévation, devis, état parcellaire des terrains à acquérir, correspondance (1890-1951).	1890-1951
1422W101	Aliénation des terrains d'assiette, révision foncière (Drucat) : plan parcellaire et cadastral, registre des réclamations, correspondance.	1892-1954
1422W102	Section Abbeville-Canchy, aliénation des terrains d'assiette, remembrement, révision et acquisition de terrain, bordereaux n°1 à 15 (Neuilly-l'Hôpital, Abbeville, Drucat, Lamotte-Buleux) : acte de vente, questionnaire à remplir par l'acquéreur, déclaration de renonciation, plan, correspondance.	1949-1963
1422W103	Section Forest-l'Abbaye-Dompierre-sur-Authie, aliénation des terrains d'assiette, remembrement, révision et acquisition de terrain, bordereaux n°1 à 11 (Crécy-en-Ponthieu, Dompierre-sur-Authie, Forest-l'Abbaye) : acte de vente, questionnaire à remplir par l'acquéreur, plan, déclaration de renonciation et de soumission, extrait de la matrice cadastrale, correspondance.	1956-1964

1422W104	Aliénation des terrains d'assiette, révision foncière, acquisition et location de terrain pour bascule en gare de Dompierre et agrandissement du pavillon de la société des Raffineries et sucreries Say, autorisation d'accès direct pour chariots et voitures dans la cour de la station de Dompierre, distribution d'énergie électrique et travaux sur les lignes dont installation d'un branchement électrique pour l'éclairage de la bascule et du hangar de la société Say, pose de canalisation en fonte et conduites d'eau, autorisation de voirie sur les communes d'Abbeville, Drucat, Canchy-Neuilly l'Hôpital, Lamotte-Buleux, Forest-l'Abbaye, Crécy-en-Ponthieu, Dompierre-sur-Authie : plan général et profil en long, acte de vente, adhésion au jugement d'expropriation et quittance, bulletin de cession, arrêté préfectoral, coupe et élévation, convention, bail et traité de location, procès-verbal de récolement, de réception et de remise des chemins ruraux, d'exploitation et de desserte, schéma des réseaux électriques, correspondance.	1890-1955
1422W105	Aliénation des terrains d'assiette, révision foncière dont rétrocession de terrains (Neuilly-l'Hôpital, Lamotte-Buleux, Forest-L'Abbaye, Dompierre-sur-Authie, Crécy-en-Ponthieu) : rapport de l'ingénieur en chef, questionnaire à remplir par l'acquéreur, état et plan parcellaire des terrains acquis, procès-verbal de récolement, de réception et de remise, note, registre des réclamations des intéressés et certificat des publications et de dépôt, extrait du registre de délibérations municipales, correspondance.	1892-1966
1422W106	Gare de Crécy-Estrées (projet d'installation d'une grue de chargement à l'arrêt de la forêt de Crécy, demande d'une voie supplémentaire, installation de l'éclairage de la cour) et arrêt de Wadicourt (construction d'un abri) : plan, extrait du registre de délibération du Conseil municipal, affiche, correspondance (1893-1942). Liquidation et déclassement de la section Forest-Dompierre, aliénation des terrains d'assiette, vente des bâtiments, dépose de la voie et vente du matériel : tableau des valeurs vénales, inventaire des installations fixes, bâtiments et ouvrages d'art, rapport, plan, procès-verbal de remise au Département, procès-verbal d'adjudication, soumission, affiche, correspondance (1956-1959).	1893-1959
	Ligne Lassigny - Montdidier	
1422W107	Aliénation et location des terrains d'assiette, révision foncière dont demande d'acquisition d'excédent (Assainvillers, Piennes, Rollot dont raffinerie Lebaudy Frères) : plan et état parcellaire, extrait du procès-verbal de remembrement, procès-verbal de bornage contradictoire, engagement pour location de terrains, liste des terrains à occuper, avis d'enquête, acte translatif de propriété foncière, certificat du maire, correspondance.	1912-1955
1422W108	Section Montdidier-Rollot, aliénation des terrains d'assiette, bordereaux n°1 à 12 (Rollot, Piennes, Assainvillers, Rubescourt, Ayencourt-le-Monchel, Montdidier) : acte de vente, extrait des délibérations du Conseil municipal, arrêté préfectoral, plan, questionnaire à remplir par l'acquéreur, extrait de la matrice cadastrale, correspondance (1949-1961). Acquisition de terrain, reconstitution du bornage (Montdidier, Ayencourt-le-Monchel, Rubescourt) : plan et état parcellaire, procès-verbal de bornage contradictoire, affiche, presse, correspondance (1927-1955).	1927-1961
1422W109	Ligne de Rollot à Montdidier, section Rosières-Rollot, dépose de voie, vente de terrain, de bâtiments et de matériel, entretien des passages à niveau : état parcellaire, plan, note, ordre de service, cahier des charges, affiche, liste des occupations en cours, inventaire des installations, correspondance (1924-1952). Echange de terrains avec la SNCF (Ayencourt-le-Monchel, Montdidier) : bulletin de cession, plan et profil en long, état parcellaire, arrêté préfectoral, rapport, enquête sur le nombre et l'emplacement des gares et des stations, correspondance (1909-1954). Aliénation des terrains d'assiette, remembrement (Rollot) : profil en long, procès-verbal de bornage contradictoire, correspondance (1924-1939).	1909-1954
	Ligne Albert - Montdidier	

1422W110	Section de Fricourt à Rosières-en-Santerre, aliénation des terrains d'assiette, révision foncière, remembrement (Rosières-en-Santerre, Hangest-en-Santerre, Harbonnières, Vauvillers, Fricourt, La-Neuville-les-Bray) : état et plan parcellaire, rapport, registre des réclamations, extrait du procès-verbal des opérations de remembrement, avant-projet, avis d'enquête, affiche, procès-verbal de récolement, de réception et de remise, bulletin individuel de reconstitution foncière, correspondance.	1890-1966
1422W111	Section de Rosières-en-Santerre à Montdidier, aliénation des terrains d'assiette, révision foncière, remembrement (Arvillers, Rosières-en-Santerre, Montdidier) : état et plan parcellaire, avant-projet, avis d'enquête, registre des réclamations, procès-verbal de remembrement, procès-verbal de récolement, de réception et de remise, correspondance (1891-1967). Chemins d'accès : procès-verbal de récolement, de réception et de remise, plan, devis, correspondance, extrait du registre aux délibérations du Conseil municipal, extrait du registre des arrêtés préfectoraux (1889-1938).	1889-1967
	Liquidation des Voies Ferrées d'Intérêt Local (VFIL) déclassées	
1422W112	Liquidation des lignes déclassées, remise au département des installations déclassées, vente et échange des bâtiments et du matériel, servitudes à faire payer par les communes, vente des bois sur pied : avis de la commission de reconstitution et de transformation des VFIL, avis d'enquête, affiche, inventaire et état du matériel et des installations fixes, bâtiments et ouvrages d'art, rapport du subdivisionnaire et de la commission spéciale des chemins de fer, procès-verbal de remise de matériel, procès-verbal d'adjudication, cahier des charges, plan, coupe et élévation du matériel standard, note de service, procès-verbal d'assemblée générale et de réunion, marché, relevé des appareils de voie, métré et avant-métré, budget, correspondance.	1888-1964
1422W113	Aliénation des terrains, vente et location du matériel, réorganisation de l'exploitation des lignes conservées, situation du personnel mis à disposition construction d'un appentis aux ateliers de la gare de Saint-Valery-Canal : note, plan, projet de comptes de liquidation, extrait du registre des délibérations du conseil municipal, procès-verbal de récolement, de réception et de remise, cahier des charges, arrêté préfectoral, effectif, détermination de la valeur, circulaire, état numérique du personnel affecté à l'exploitation des lignes, procès-verbal de réunion, correspondance.	1936-1953
1422W114	Situation des chemins d'accès : extrait d'arrêté préfectoral, rapport (1897-1960). Ligne Albert-Montdidier, dépose de la voie de la section de Fricourt à Froissy, vente des bâtiments et du matériel : décompte définitif, procès-verbal de réception définitive, note, bordereau des prix, soumission, devis, cahier des charges, rapport, inventaire du mobilier, liste des occupations en cours et autorisations diverses, correspondance (1948-1952). Affaire Lecat, entreprise de travaux publics, concernant la dépose de la section Fricourt-Froissy : notes manuscrites, décompte définitif, compte de liquidation, bordereau des prix, soumission, devis, cahier des charges, correspondance (1950-1960). Déviations de Doing-Flamicourt, vente de terrains : acte de vente, cahier des charges, procès-verbal d'adjudication (1925-1930). Ancienne ligne Offoy-Ercheu, section Nesle-Ercheu, aliénation des terrains d'assiette (Nesle) : état et plan parcellaire, enquête sur l'estimation des terres, affiche, presse, registre des réclamations, affiche, correspondance [1880-1955).	[1880]-1960
1422W115	Port maritime et zones industrielles d'Abbeville, établissement d'un nouveau port, installation de rails, état du matériel : devis, plan, correspondance (1941-1960). Commission spéciale d'étude de l'exploitation des voies ferrées d'intérêt local : compte-rendu de réunion, rapport, note, affiche, arrêté, circulaire, procès-verbal de réunion, prix de cession, correspondance (1943-1951). Zone industrielle d'Amiens, raccordement : note, correspondance (1957). Société générale des chemins de fer économiques, activité et fonctionnement, mise à disposition, location et acquisition de terrains, bâtiments et personnel, liquidation : note notamment sur le tarif spécial demandé par la société, horaires des trains en 1950, convention, acte de vente amiable de terrains, procès-verbal de réunion, plan, correspondance (1947-1951).	1941-1960
1422W116-118	Aliénation de bâtiments et de terrains.	

1422W116	Station de Liomer-Brocourt, maison de garde de Chuignolles, station d'Assainvillers, maison de garde et ancienne gare de tramway de Friville-Escarbotin, ancienne gare de tramway de Béthencourt-sur-Mer, station de Mesnil-Martinsart et d'Harbonnières, halte du Quinconce et du Faubourg de Bretagne à Péronne, maison de garde du Faubourg de Bretagne à Péronne, station de Mons-en-Chaussée et d'Athies, halte de Quivières, station et maison de garde de Matigny, remise à machines de Doullens, halte de Froissy, station de Béthencourt-sur-Mer, ventes amiables, estimation par les Domaines : rapport de l'ingénieur, acte de vente, acte d'échange de terrain, extrait du procès-verbal de la commission départementale, convention pour la cession de jouissance de logements, plan, autorisation d'occupation immobilière, relevé de bâtiments laissés à la disposition de la société générale des chemins de fers économiques sur les lignes déclassées, correspondance.	1929-1960
1422W117	Chalets de Bellevue à Ault, maison de garde d'Eppeville, station de Forest-l'Abbaye, station de Novion-en-Ponthieu, gare de Crécy, maison de garde de Dompierre-sur-Authie, halte d'Albert, de Gézaincourt, de Cléry-sur-Somme, de la Porte de Bois à Abbeville, station de Beauval, halte de Vauchelles-les-Authie et de Mailly-Maillet, station de Rollot et Mesnil-Saint-Nicaise : procès-verbal de remise au Département, acte de vente, extrait du registre des délibérations du Conseil municipal, plan, coupe et élévation (halte de Gézaincourt), rapport de l'ingénieur, questionnaire à remplir par l'acquéreur, bulletin de cession, correspondance.	[1890]-1964
1422W118	Dont vente amiable de bâtiments à démolir, halte de Bertrancourt, maison de garde dite "de la bifurcation" à Albert, remise à machines d'Ercheu, atelier de réparations de la gare Saint-Roch à Amiens, remise à machines à la gare de Péronne, remise à voitures de Noyelles-sur-Mer, bâtiments aux gares de Ham et d'Albert, station de Canchy à Lamotte-Buleux, dépôt, atelier et ancienne gare de tramway d'Ault, station de Beaucamp-le-Vieux, terrains et bâtiments de la station de Friville-Escarbotin, maison de garde de Crécy, haltes de Sailly-Bray et Sailly-Flibeacourt, halte de Morlay : rapport du préfet et de l'ingénieur, acte de vente, extrait du registre des délibérations du Conseil municipal, plan, coupe et élévation, rapport, devis, évaluation immobilière, carte de visite, détail estimatif, autorisation d'occupation immobilière, correspondance.	1925-1967
1422W119	Vente d'immeubles des lignes déclassées, adjudication de bâtiments de gare, haltes, maisons de garde et des terrains y attachés : affiche, plan, cahier des charges, rapport de l'ingénieur, note, correspondance.	1925-1966
1422W120-123	Liquidation du réseau départemental des VFIL, dépose de la voie avec vente et adjudication du matériel roulant et du matériel de voie des lignes déclassées.	
1422W120	Proposition de vente aux départements de l'Aisne, du Pas-de-Calais, du Cher ainsi qu'aux entreprises : affiche, cahier des charges, inventaire et tableau du matériel à aliéner, plan, instructions, arrêté préfectoral, rapport, correspondance.	1949-1958
1422W121	Proposition de vente aux entreprises, notamment du groupe des Bains-de-Mer et d'Albert : affiche, plan, cahier des charges, arrêté préfectoral, rapport de l'ingénieur, ordre de service, procès-verbal d'adjudication et d'ouverture des plis, liste des entreprises sollicitées, état indicatif, état du matériel, autorisation d'enlèvement, correspondance.	1948-1951
1422W122	Dépose de la ligne Albert à Albert, de la ligne Doullens à Albert, de la ligne Saint-Valery à Cayeux-sur-Mer (gare de Lanchères-Pendé) : affiche, cahier des charges, arrêté préfectoral, rapport de l'ingénieur et du subdivisionnaire, état indicatif, autorisation d'enlèvement, note, certificat d'engagement, plan, soumission, traité pour location et occupation de terrain en gare, correspondance.	1924-1961
1422W123	Dépose des lignes Albert-Montdidier section Froissy-Rollot, Amiens-Aumale, vente de ferraille, établissement des prix : affiche, cahier des charges, arrêté préfectoral, rapport de l'ingénieur, état indicatif, note à l'ingénieur, plan, bulletin de renseignement, liste des entreprises informées, ordre de service, établissement du prix définitif, bulletin de pesage, procès-verbal de livraison et de pesée, soumission, récapitulatif de vente, correspondance.	1948-1950
1422W124-134	Modifications et travaux dans les gares.	

1422W124	Gares de Rosières, Ham, Nesle (reconstitution, réception des lignes locales), Albert, Péronne-Flamicourt, Montdidier, répartition des dépenses de reconstruction : plan, devis estimatif, note, procès-verbal de séance du Conseil général, correspondance (1920-1942). Entretien et démontage des installations des gares communes (Rosières, Nesle, Davenescourt, Montdidier, Rollot), aliénation et occupation des terrains, location de matériel (gare d'Arvillers), cession par la Somme à l'Oise de la gare d'Ercheu : redevance, état des sommes à payer, relevé des terrains vendus, liste des parcelles déclassées, note, tableau de la valeur vénale des terrains d'assiette, extrait de la matrice cadastrale, procès-verbal de réception de matériel, tableau des horaires, arrêté préfectoral, soumission, certificat pour paiement, traité réglant l'usage en commun de la gare de Nesle par la SNCF, correspondance (1921-1956).	1920-1956
1422W125	Renseignements et modèles de bâtiments pour station de première et de deuxième classes et maison de garde, construction (gare de Friville-Escarbotin, de Montdidier, Les Quinconces, gare de Rollot, gares de la ligne Lassigny-Montdidier), estimation de construction : plan, coupe, élévation, prix du mètre carré de construction de bâtiments, détail estimatif.	[1880]-1913
1422W126	Aliénation, cession et acquisition de matériel, notamment appartenant par le Département : soumission, bon d'enlèvement, rapport de l'ingénieur en chef, inventaire et situation du parc, plan, note, avenant au marché, état du matériel récupéré refusé par les compagnies et susceptible d'être racheté par le Département, facture, correspondance (1915-1960). Passages à niveau et voies d'accès aux stations et haltes, recensement, classement, réglementation, exploitation, entretien et modification : inventaire, note, arrêté municipal, ordre de mission, avis comptable, facture, correspondance (1949-1956). Liquidation des voies ferrées d'intérêt local, gestion des terrains, remboursement des frais de déplacement, situation des chemins d'accès et de l'exploitation : délibération et procès-verbal de la commission spéciale des chemins de fer, plan, attestation, extrait du Journal Officiel, note, arrêté préfectoral, ordre de mission, correspondance (1953-1969).	1915-1969
1422W127	Lignes déclassées, vente par adjudication des bâtiments des stations, haltes et terrains y attenants, mobilier et outillage (station d'Ercheu, ancienne gare du Quinconce à Péronne, station d'Ault/chalets de Bellevue, stations de Crécy-en-Ponthieu, de Dompierre-sur-Authie, de Novion-en-Ponthieu, de Forest l'Abbaye, maison de garde, maisons ouvrières et remise à machines de la station d'Ytres-Etricourt (terrains aux abords), station de Fins-Sorel, maison de garde et station d'Heudicourt, maison de garde d'Epehy, vente éventuelle de la sucrerie Say à Abbeville), estimation : texte de loi, affiche, rapport de l'ingénieur en chef, cahier des charges, plan dont extrait du plan cadastral, ordre de service, soumission, note, extrait du procès-verbal de séance de la commission départementale, autorisation d'occupation immobilière, questionnaire à remplir par l'acquéreur, acte de vente, adjudication publique à l'extinction des feux, procès-verbal de gendarmerie, correspondance.	1949-1963
1422W128	Dépose des lignes téléphoniques, matériel fixe et matériaux, vente par adjudication (Forest-Dompierre, Saint-Valery-sur-Somme, Albert, Doullens, ponts d'Offoy et de Bray-sur-Somme) : acte de vente, bon d'enlèvement, soumission, devis, note, facture, photos, plan, rapport, extrait du registre des délibérations du Conseil Municipal, feuille d'attachement des journées d'ouvrier, marché, correspondance.	1919-1959
1422W129	Gares de Rosières et de Montdidier, reconstitution, suppression et modification des installations, démontage des installations de la ligne secondaire de Froissy (exclu) à Montdidier et à Rollot, travaux et redevances, suppression et modification des installations de voie étroite et de voie métrique, entretien des installations utilisées par la Société Générale des Chemins de fer Economique, recherche d'une exploitation plus économique : relevé quantitatif des matériaux, plan, convention ou traité, devis estimatif, certificat médical provisoire du personnel, circulaire, relevé des sommes payées, correspondance.	1889-1962
1422W130	Gare de Doullens, reconstruction, travaux, démontage des installations de la SGCFE et des voies, agrandissement, projet de reconstitution de la remise, vente des matériaux, suppression des installations de la ligne secondaire de Doullens à Albert, raccordement des usines Delmotte, modification du terminus : devis estimatif, soumission, plan, coupe, élévation, convention ou traité, rapport de l'ingénieur, décompte de travaux et fourniture, procès-verbal de conférence, extrait du registre des arrêtés préfectoraux, correspondance.	1888-1958

1422W131	Ligne de Noyelles-sur-Mer à Forest-l'Abbaye, commune de Forest-l'Abbaye, ligne de Vélu-Bertincourt à Saint-Quentin, tronçon de la ligne d'Epehy à la limite du département de l'Aisne (Hervilly), commune de Chaulnes, acquisition de terrain pour la construction d'un logement de service à Doullens, commune de Surcamps, construction du centre d'exploitation de Rosières, construction de nouveaux bureaux pour la subdivision de Oisemont, maison du passage à niveau de Hurt sur la ligne Saint-Valery-sur-Somme à Cayeux-sur-Mer, subdivision d'Hornoy-le-Bourg, commune de Rivery, vente : acte de vente, rapport du Directeur Départemental de l'Équipement, note, copie du plan parcellaire, avis du Domaine, arrêté préfectoral, correspondance.	1977-1988
1422W132	Lignes de Noyelles-sur-Mer au Crotoy et de Saint-Valery-sur-Mer à Cayeux-sur-Mer, déclassement et aliénation de bâtiments et de terrains, utilisation de la ligne de la baie de Somme à des fins touristiques par la Compagnie des chemins de fer industriels et touristiques de Picardie, expertise des voies et ouvrages d'art : convention, inventaire et fiche technique du matériel et des installations fixes, photographie, rapport d'expertise, rapport du Préfet, plan, note, état parcellaire, compte-rendu de visite, texte de loi, correspondance.	1973-1980
1422W133	Sections de lignes d'Acheux-en-Amiénois à Albert et d'Albert à Péronne et Ham, de Woincourt à Ault, de Saint-Roch à Aumale, d'Offoy à Ercheu, de Doullens à Acheux-en-Amiénois, de Froissy à Rollot, de Fricourt à Froissy, d'Abbeville à Canchy, d'Aumale à Envermeu, déclassement, aliénation du matériel, de l'outillage et du mobilier, évaluation, situation des embranchements particuliers : décret, note, inventaire, liste des occupations parcellaires en cours et autorisations diverses, rapport du subdivisionnaire, tableau indicatif du matériel de voie et du matériel fixe, état des lieux, état du matériel remorqueur et roulant, correspondance.	1948-1950
1422W134	Aliénation et liquidation de terrains d'assiette, consultation des communes, détermination de la valeur, répartition en régions des terrains traversés par les lignes : extrait du registre des délibérations du Conseil Municipal, tableau récapitulatif par commune de la situation cadastrale, carte, acte de vente, note, tableau de la valeur vénale des terrains et notice, extrait de la matrice cadastrale, questionnaire, statistiques des terrains vendus et à vendre, état navette, correspondance.	1949-1979