

1908-1936

L'épopée de l'aviation De Caudron à Potez

Alain Trogneux



t&ds
TEXTES ET DOCUMENTS
SUR LA SOMME
REVUE DU SERVICE ÉDUCATIF
DES ARCHIVES DÉPARTEMENTALES
DE LA SOMME

L'épopée de l'aviation De Caudron à Potez 1908-1936

Alain Trogneux,
*professeur au service éducatif
des Archives départementales*

avec la collaboration des Archives départementales
de la Somme

Le Musée des Frères CAUDRON

Le Musée des Frères CAUDRON a été ouvert au public en novembre 1976. Les collections présentées : maquettes, trophées, bronzes, photographies, documents personnels authentiques, proviennent d'une donation de Madame René CAUDRON à la Ville de RUE.

Fils d'agriculteurs, passionnés par les travaux réalisés en aviation par les *Frères WRIGHT*, Gaston et René CAUDRON se lancent dans la construction de leur premier avion au printemps 1909. D'autres modèles suivront, dont le célèbre **G.3** utilisé pendant la guerre 1914-1918.

Cinquante-six escadrilles seront équipées d'avions CAUDRON pendant des périodes plus ou moins longues durant cette guerre. De nombreux Pilotes et Observateurs vont assurer différentes missions, d'observation, de reconnaissance, de réglage de tir d'artillerie au cours desquelles, en faisant leur devoir, certains y laisseront leur vie.

Vous trouverez toutes les photos des appareils CAUDRON au Musée avec leurs performances, et à travers l'ensemble des modèles d'avions présentés, vous constaterez l'évolution de la construction aéronautique de 1909 à 1939.

Au Beffroi de RUE, demandez à visionner la cassette !



ARCHIVES DÉPARTEMENTALES DE LA SOMME
61, rue Saint-Fuscien
80000 Amiens
Téléphone : 03 22 71 86 00
Télécopie : 03 22 92 16 98
archives@somme.fr

Les documents figurant dans ce *TDS* proviennent dans leur grande majorité des fonds des Archives départementales de la Somme.

ISSN 0769-5799

© Archives départementales de la Somme, Amiens, 2004.

Tous droits de traduction et de reproduction par tous procédés réservés pour tous pays.

« Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle faite sans le consentement de l'auteur ou de ses ayants droit ou ayants cause est illicite. » (Article L. 122-4 du Code de la propriété intellectuelle. Loi n° 92-597 du 1^{er} juillet 1992). Cette représentation ou reproduction, par quelque procédé que ce soit, constituerait une contrefaçon sanctionnée par les articles 425 et suivants du Code pénal. Le Code de la propriété intellectuelle n'autorise, aux termes des alinéas 2° et 3° de l'article L. 122-5, que « les copies ou reproductions strictement réservées à l'usage privé du copiste et non destinées à une utilisation collective [...] » d'une part, et d'autre part, que « les analyses et courtes citations justifiées par le caractère critique, polémique, pédagogique, scientifique ou d'information de l'œuvre à laquelle elles sont incorporées ».

Avant-propos

En cette fin d'année 2003, alors que les États-Unis s'apprêtent à célébrer le centième anniversaire du premier vol avec moteur des frères Wright, c'est l'occasion de remettre en lumière les exploits des Picards pionniers de l'aviation :

– les frères Caudron, natifs de Favières, qui, à partir de 1908, essaient fébrilement d'étonnantes machines volantes au-dessus de la baie de Somme avant d'équiper une bonne partie des escadrilles françaises de la Grande Guerre ;

– Henry Potez, originaire de Méaulte, qui aménage dans les années vingt, à deux kilomètres d'Albert, une usine d'aviation, considérée à l'époque comme l'une des plus importantes du monde.

Ce *TDS* rappelle l'aventure extraordinaire de ces quelques « doux rêveurs », bricoleurs de génie et pilotes casse-cou capables de toutes les audaces, mais aussi de ces pionniers qui ont placé entre les mains des hommes un formidable instrument de pouvoir.

Table des matières

Avant-propos	3
1908-1914 : Les frères Caudron et la naissance de l'aviation	5
1920-1936 : Henry Potez, pionnier de l'aéronautique française	17
Bibliographie	31